

ΕΦΕΥΡΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΙΣ.

1.

Καίτοι διατρέχοντες τὸν κίνδυνον διὰ τοῦ ἀνωτέρω τί-
τλου νὰ φοβίσωμεν ἐκ τοῦ προτέρου τοὺς ἡμετέρους ἀναγνώ-
στας κάμνομεν ἐν τούτοις ἀπο τῆς σήμερον ἐναρξὲν ὁλοκλή-
ρου σειρᾶς ἀρθρῶν, ἀναφερομένων εἰς τὰς
ἐφευρέσεις τῶν νεωτάτων χρόνων, προ-
τάσσοντες ὀλίγας τινὰς λέξεις περὶ τοῦ
ζητήματος, ὅπερ ἀπὸ τινων ἐτῶν ἀπα-
σχολεῖ μεγάλως τοὺς ἐπιστήμονας καὶ
τοῦ ὁποίου ἡ λύσις θὰ ἐπιφέρῃ τελείαν
ἀνατροπὴν εἰς ὅλα τὰ μέχρι τοῦδε ἐν
χρήσει μέσα τῆς συγκοινωνίας. Διὰ τῶν
λέξεων τούτων ἐννοοῦμεν τὴν μεταφορὰν
τῆς ἡλεκτρικῆς δυνάμεως. Πολλοὶ βε-
βαίως θὰ εἰπῶσι καθ' ἑαυτούς, ὅτι ἡ ἐν-
νοια αὐτῶν εἶνε σκοτεινὴ, ἀλλ' ὅπωςδή-
ποτε αἱ ἰδέαι αὐτῶν περὶ τοῦ ζητήματος
τούτου θὰ διευκρινισθῶσιν ἅμα ὡς δια-
τρέξωσι τὰ κατωτέρω καὶ συναρμολογή-
σωσιν αὐτὰ πρὸς πράγματα προηγουμέ-
νως ἐγνωσμένα.

Ἡ δύναμις τοῦ ἵππου ἐνεργεῖ, ὡς
ἅπαντες γνωρίζουσιν, οὐχὶ ἀμέσως ἐπὶ
τῆς συρομένης ἀμάξης, ἀλλ' ἐμμέσως διὰ
τοῦ σάγματος, τοῦ ῥυτῆρος καὶ οὕτω κα-
θεξῆς· ὁμοίως ἐνεργεῖ καὶ ἡ δύναμις τοῦ
ἀτμοῦ ἐπὶ τῶν τροχῶν τῆς κινουμένης
ἀτμαμάξης, ἐπὶ τοῦ ἔλικος τοῦ πλοίου
ἢ ἐπὶ τῶν μελλουσῶν νὰ κινήθῃσι μη-
χανῶν οὐχὶ ἀμέσως καὶ ἀπ' εὐθείας, ἀλλὰ
τῇ μεσολαβήσει ἐλασμάτων, ὀδοντωτῶν
τροχαλιῶν, ἐλιτροχῶν ἢ ἄλλων κινητη-
ρίων ἱμάντων. Τὰ εἶδη ταῦτα τῆς με-
ταφορᾶς τῆς δυνάμεως αὐτὰ καθ' ἑαυτὰ
βεβαίως δὲν εἶνε ἀτελῆ, ἀλλ' ἔχουσιν
ἔμως τὸ μειονέκτημα, ὅτι ἡ παραγωγὸς
τῆς δυνάμεως ἐστὶν δέον νὰ μὴ ἀφίστα-
ται πολὺ μακρὰν τοῦ ἀποδέκτου τῆς ду-
νάμεως ταύτης, ὅτι παραδείγματος χάριν
μία ἀτμομηχανὴ δὲν δύναται νὰ θέσῃ
εἰς κίνησιν ὅλας τὰς μηχανὰς μιᾶς πό-
λεως ἢ μιᾶς αὐτῆς μόνον συνοικίας, ἀλλὰ
μόνον τὰς πλησίον εἰς αὐτὴν κειμένας,
ὅτι ἐκάστη σιδηροδρομικὴ ἀμαξοστοιχία
ἔχει ἀνάγκην καὶ μιᾶς ἀτμαμάξης, ἐν ᾗ
πολὺ καλλίτερον καὶ συμφορώτερον θὰ ἦτο ὅλοι αἱ ἀμαξο-
στοιχίαι μιᾶς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς νὰ τίθενται εἰς κίνη-
σιν ἀπὸ τινος θέσεως, ὅτι τέλος οἱ μικροὶ βιομήχανοι, οἱ
ὅποιοι δὲν δύνανται ν' ἀποκτήσωσιν μίαν ἀτμομηχανήν, εἶνε
ἠναγκασμένοι ν' ἀρκεσθῶσιν εἰς μόνην τὴν δύναμιν τῶν
χειρῶν τοῦ ἀνθρώπου.

Οἱ περὶ τὸν ἡλεκτρισμὸν ἀσχολούμενοι ἐπιστήμονες τῶν
καθ' ἡμᾶς χρόνων προσπαθοῦσι νὰ ἐπιφέρωσι βελτίωσιν τινα
εἰς τὴν παροῦσαν τῶν πραγμάτων τούτων κατάστασιν καὶ
ἀποδεικνύουσιν, ὅτι τὸ τῇ βοηθείᾳ σύρματός τινος παντα-
χοῦ φερόμενον ἡλεκτρικὸν ρεῦμα δύναται νὰ κινήσῃ καὶ μη-

χανὰς, καθ' ὃν τρόπον καὶ ἡ ἐν τῷ ἐγκεφάλῳ τοῦ ἀνθρώ-
που γεννωμένη βούλησις τῇ μεσολαβήσει τῶν νεύρων καὶ
τῶν μυῶν αὐθαιρέτως κινεῖ τοὺς δακτύλους καὶ τὰ σκέλη.
Ὁ ἀνωτέρω ἰσχυρισμὸς τῶν εἰδημόνων ἀπεδείχθη πλέον
ἀληθέστατος καὶ πρὸς τὸ παρὸν τοῦλάχιστον ἔχομεν καὶ ἐν



ΑΠΟΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ

τῆς ἀληθείας αὐτοῦ ἀναμφίβολον καὶ ψηλαφητὸν δεῖγμα.
Παρὰ τὴν πόλιν Βερολίνον ὑπάρχει σιδηροδρομικὴ γραμμή,
ἐφ' ἧς αἱ ἀμαξαὶ κινοῦνται διὰ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ καὶ μάλι-
στα μετὰ μεγάλης ταχύτητος, χωρὶς ὁ ὀφθαλμὸς νὰ βλέπῃ
τὸ ὄχληρὰ ἐκεῖνα κινητήρια ἐργαλεῖα, τὰ ὅποια τέως ἦσαν
ἐν χρήσει πρὸς μεταφορὰν τῆς δυνάμεως. Τὴν κίνησιν ὅλην
ἐνεργεῖ μόνον τὸ ἀόρατον καὶ μυστηριώδες ἡλεκτρικὸν ρεῦμα.

Πῶς δὲ συμβαίνει τοῦτο; Κατὰ βάθος ἀπλούστατα.
Μία τις δυναμοηλεκτρικὴ καλουμένη καὶ πλησίον τῶν σιδη-
ρῶν γραμμῶν τεθειμένη μηχανὴ ἐξαποστέλλει εἰς ἐν λεπτὸν
τῆς ὥρας ὀκτακόσια ἕως χίλια ρεύματα εἰς τὰς τροχιάς καὶ

ἀπ' αὐτῶν διὰ τῶν σιδηρῶν τροχῶν τῶν ἀμαξῶν εἰς δευτέραν ὁμοίαν μηχανήν, ἥτις κινεῖται ὀλίγον τι βραδύτερον καὶ συνδέεται μετὰ τοῦ ἄξονος τῶν τροχῶν, οὕτως ὥστε οὗτοι ἅμα τῇ κυκλοφορίᾳ τοῦ βεύματος τίθενται εἰς κίνησιν. Ἡ δύναμις τοῦ βεύματος τούτου εἶνε ἀνάλογος πρὸς τὴν διαφορὰν μεταξὺ τῆς ταχύτητος τῆς πρώτης καὶ δευτέρας ἡλεκτρικῆς μηχανῆς. Αὗται δὲ δύνανται φυσικῶς κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον νὰ κινήσωσι καὶ τορνευτήριον καὶ ραπτομηχανήν καὶ

δύναμιν παραγωγῆς ἐστίας. Ἐν ἐκ τῶν ὠραίων ὀνείρων, οὗ τὴν πραγματοποιήσιν ἴσως εὐτυχήσῃ νὰ ἴδῃ ἡ νεωτέρα ἡμῶν γενεά, εἶνε ἡ τηλεγραφικὴ διαβρίσας εἰκόνων ἢ μᾶλλον ἡ τηλεγραφικὴ ὄρασις. Δυνάμει τοῦ ἡλεκτρισμοῦ καὶ διὰ μέσου τοῦ τηλεφώνου δυνάμεθα ν' ἀκούσωμεν, ὑπάρχουσιν ὅμως καὶ οὐκ ὀλίγαι τηλεγραφικαὶ μηχαναί, αἵτινες μεταβιβάζουσι πανομοιότυπα γραμμάτων. Ἀλλ' ἀτυχῶς ἡ πρόοδος ἡμῶν εἰς τοῦτο δὲν εἶνε τοσούτη, ὥστε ἡμεῖς οἱ ἐν Λειψίᾳ νὰ

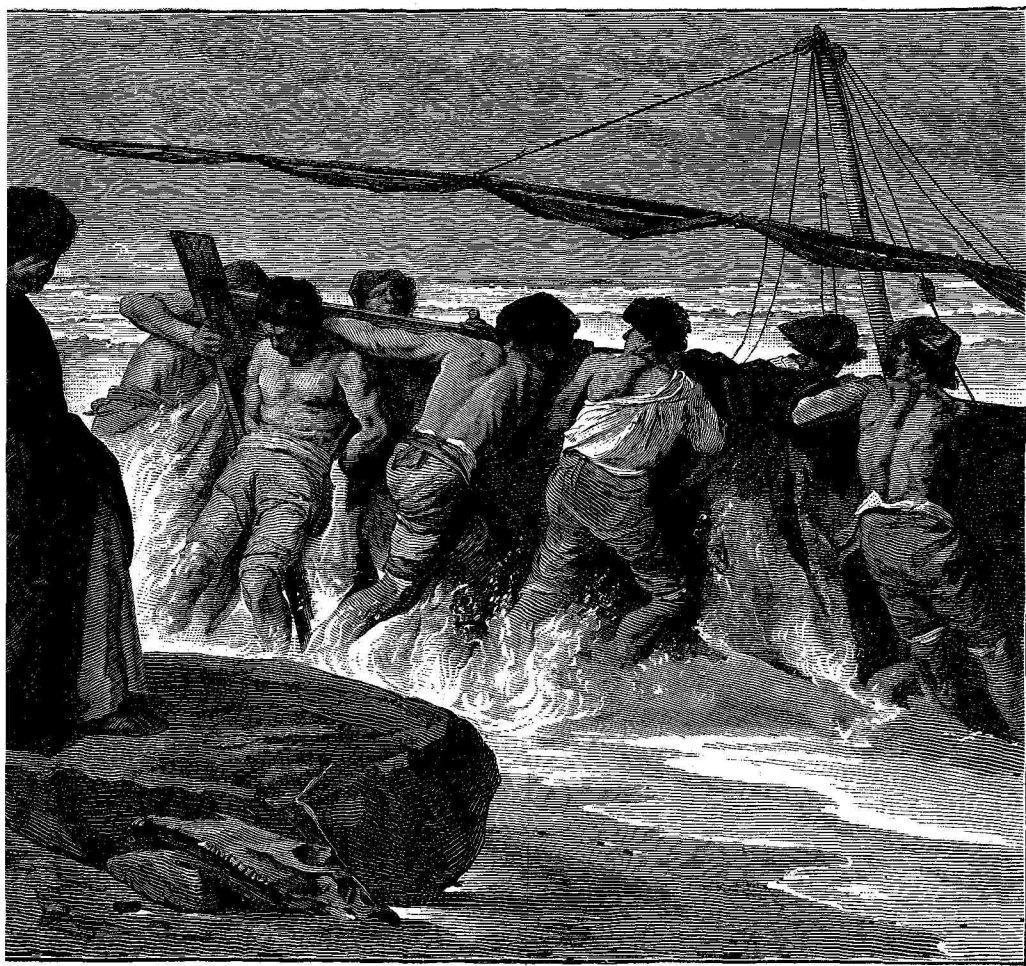
βλέπωμεν τί ἐν Βιέννῃ ἢ Παρισίοις συμβαίνει καὶ ἐπομένως νὰ μὴ ἔχωμεν πλέον ἀνάγκην τῶν εἰκονογραφημένων ἐφημερίδων. Ἀρχαί, πολλὰς ἐλπίδας εἰς τὸ μέλλον παρέχουσαι, ἐγένοντο οὐκ ὀλίγαι, πρὸ ὀλίγου δὲ ἐδημοσιεύθη εἰς τινα εἰδικὰ περὶ τῶν προόδων τοῦ ἡλεκτρισμοῦ φύλλα, ὅτι κάποιος Dr. Guidrah ἐν Μελβούρνῃ κατῴρθωσε ὅλην τὴν εἰκόνα ἱπποδρομίου τινός, πολλὰ μίλια ἀπέχοντος, τηλεγραφικῶς ν' ἀναπαραγάγῃ ἐπὶ τινος μεταλλίνης πλακῆς καὶ νὰ ἐπιδείξῃ τὸ θέαμα εἰς τοὺς παρόντας, οἵτινες δὲν ἤθελον ἰδεῖ αὐτὸ τόσον καλῶς οὐδ' ἐὰν μετέβαινον εἰς τὸν τόπον τῶν ἀγώνων. Ἐν τούτοις „a beau mentir qui vient de loin“ λέγουσιν οἱ Γάλλοι καὶ δὲν εἶνε ἀπίθανον ἂν μεταξὺ Μελβούρνῃς καὶ ἡμῶν πολλὰ συνέβησαν καθ' ὁδὸν καὶ παρέστησαν τὰ πράγματα ὑπὸ ἄλλο πρίσμα.

Εἰς ὅλας τὰς ἐξ Ἀμερικῆς προσερχομένας εἰδήσεις περὶ ἐφευρέσεων, ἀνακαλύψεων καὶ τεχνικῶν κατορθωμάτων εἶνε φρόνιμον, ἂν ἐν τέλει προσθέτωμεν καὶ ἐν ἄκακον ἐρωτηματικὸν ἐπιφώνημα. Λέγεται ὅτι κατῴρθωθῇ τῇ βοηθείᾳ χαλυβδίνου σύρματος καὶ διὰ μέσου τοῦ τηλεφώνου νὰ συναφθῇ διάλογος εἰς ἀπόστασιν πλέον τῶν χιλίων χιλιομέτρων. Τοιοῦτοτρόπως ὁ τηλεγράφος ἀποβαίνει πλέον ἄχρηστος, ἀφ' οὗ μάλιστα διὰ τὸ τηλεφώνον οὐδεμία ἀσκήσις προαπαιτεῖται καὶ ἡ ἐργασία γίνεται ἀσυγκρίτῳ τῷ λόγῳ ταχύτερον. Ἐν Εὐρώπῃ πλεῖστα ἐγένοντο ὅμοια πειράματα, ἀπεδείχθησαν ὅμως μάταια, καθ' ὅτι μόνον τὴν νύκτα, ὅτε πᾶς πλέον θόρυβος παύει, ἐπετεύχθη ἀτελῆς τις καὶ βεβιασμένη συνεννόησις. Μεθ' ὅλας τὰς θορυβώδεις εἰδήσεις τῶν οἱ Ἀμερικανοὶ δὲν ἀπεδείχθησαν εὐτυχέστεροι.

Ἀρκοῦσι ταῦτα περὶ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ, διότι ὑπάρχουσι καὶ ἄλλα ἀντικείμενα ἄξια τῆς ἡμετέρας προσοχῆς, ἐκτὸς δὲ τούτου δὲν πρέπει νὰ λησμονώμεν, ὅτι ὁ κόσμος δὲν ἐγένεν ἀποκλειστικὴ ἰδιοκτησία τῶν θεραπόντων τοῦ ἡλεκτρισμοῦ.

2.

Ἐν πρώτοις ὀφείλομεν μετὰ τὸν ἡλεκτρισμὸν νὰ στρέψωμεν τὴν προσοχήν μας ἐπὶ τοὺς σιδηροδρόμους. Καὶ μακρυνὰ μὲν δι' αὐτῶν ταξείδια εἰς τὰς ἄλλας χώρας τῆς Εὐρώπῃς δὲν δυνάμεθα οὔτε θέλομεν νὰ κάμωμεν, ἐν τούτοις θὰ ἡμεθα ἴσως ὀλιγώτερον φίλοι τῶν πατρικῶν ἡμῶν



ΜΗΑΕΙΑΣ ὑπὸ Liezen-Meyer.

ἀντλίαν καὶ πᾶν ἄλλο ὅμοιον μηχανήμα, αἱ δὲ πρὸς τοῦτο δαπάναι δὲν εἶνε λίαν μεγάλαι. Ἐν τούτοις μέχρι τοῦδε δὲν κατῴρθωθῇ νὰ μεταδοθῇ ἡ ἡλεκτρικὴ δύναμις πέραν τῶν ἐξήκοντα χιλιομέτρων, ἀπραγματοποίητον δὲ ὄνειρον πρέπει νὰ θεωρῶμεν ἀκόμη τὸ σχέδιον ἐκεῖνο, καθ' ὃ ὅλαι αἱ μηχαναὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν θὰ ἦτο δυνατόν νὰ κινῶνται διὰ τῆς δυνάμεως τῶν καταρρακτῶν τοῦ Νιαγάρα. Ἐν τούτοις ὅτι σήμερον δὲν κατορθοῦται δύναται νὰ κατορθωθῇ αὐριον καὶ οἱ ἀπόγονοι ἡμῶν ἴσως μετὰ περιφρονήσεως θ' ἀναμνησκωνται τῶν ἀνθρώπων τῆς σημερινῆς ἐποχῆς, οἱ ὅποιοι ἐθεώρουν ἀδύνατον τὴν συγκέντρωσιν τῆς

ἐστιῶν, ἂν σὺν τῷ ἀναγκαίῳ χρήματι, εἴχομεν ὑπὸ τὴν διάθεσιν μας καὶ ἀμαξοστοιχίαν ὁμοίαν πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας τῆς Βρεσλαυίας, χάριν τοῦ διαδόχου τῆς Γερμανίας κατασκευασθεῖσαν. Καὶ δὲν δύνανται μὲν αἱ δύο ἀμαξὶ μετὰ τῶν καθ' ὑπερβολὴν πολυδαπάνων συντρόφων τῶν ὅντινι μετρηθῶσι ποτε πρὸς τὰς ὑπὸ τὴν διάθεσιν τοῦ Αὐτοκράτορος τῆς Ῥωσίας καὶ Ναπολέοντος τοῦ Γ'. ἀμαξοστοιχίας, ὅπως δὴ ποτε ὁμως συμφώνως πρὸς τὴν ἀπλότητα καὶ τὸ ἀπέριττον τῶν γερμανῶν ἡγεμόνων ἐπικρατεῖ ἐν αὐταῖς σχετικῇ τις ἀπειροκαλία, παρέχουσα ταῦτοχρόνως πᾶσαν τὴν ἀπαιτούμενην ἀνάπαυσιν.

Ἡ πρώτη καὶ ἐκ τοῦ πλαγίου ἔχουσα τὴν εἰσοδὸν ἀμαξία εἶνε ὠρισμένη διὰ τὸν πρίγκηπα διάδοχον καὶ συνδέεται πρὸς τὴν ἀμαξίαν τῆς πριγκηπίσσης διὰ μεσολαβούσης τινὸς ἐλευθέρας γεφύρας. Θύρα τις ὁδηγεῖ ἐντεῦθεν εἰς αἰθούσαν, ἥς τὸ ἀνάκλιτρον δύνανται νὰ μεταβληθῇ εἰς κλίνην. Ἐν τῷ χώρῳ τούτῳ εὐρίσκονται ἐπίσης καὶ τινες ἔδραι ἀναπαυτικαὶ καὶ πλεκτά τινα καθίσματα, δύο ἐρμαρία, ἐν οἷς εἶνε ἐναποθεθεμένα τὰ στρώματα τῆς κλίνης καὶ νιπτήρ. Ἐντεῦθεν εἰσέρχεται τις διὰ μικρᾶς τινος θύρας εἰς μικρὸν κοιτῶνα καὶ περαιτέρω εἰς τὸν διὰ τὴν συνοδίαν ὠρισμένον χώρον, διεσκευασμένον καθ' ὃν τρόπον καὶ αἱ γνωσταὶ ἀμαξίαι τοῦ ὕπνου. — Ἡ ἀμαξία τῆς πριγκηπίσσης τῆς Γερμανίας εἶνε ἁπλῶς πολυτελέστερον παρὰ τὴν τοῦ διαδόχου κεκοσμημένη. Ἔχει ἐν πρώτοις χώρὸν τινα πανταχόθεν ὑπὸ παραθύρων περικυκλούμενον καὶ ὁπόθεν δύνανται τις ἐλευθέρως νὰ ῥίπτῃ τὰ βλέμματα καθ' ὅλας τὰς διευθύνσεις. Τὸ μέρος τοῦτο συγκοινωνεῖ πρὸς τὴν αἰθούσαν, ἥτις συγχρόνως χρησιμεύει καὶ ὡς ἐστιατόριον διὰ τοῦτο ἐνταῦθα εὐρίσκεται τράπεζα, ἐφ' ἥς εἶνε ἐναποθεθεμένα τὰ ἀγγεῖα, συγχρόνως δὲ καὶ τὰ χρειώδη πρὸς γραφὴν. Αἱ ἔδραι τῆς αἰθούσης δύνανται ἐπίσης νὰ μεταβληθῶσιν εἰς κλινὰς. Ἡ αἰθούσα αὕτη ἀμέσως συνδέεται πρὸς τὸν ἀπλοῦν κοιτῶνα. Διὰ τινος πλαγίας παρόδου συγκοινωνεῖ τέλος τὸ μέρος τοῦτο καὶ πρὸς τὸ μέρος τὸ διὰ τὴν θαλαμηπόλον ὠρισμένον, ἐν ᾧ σὺν τοῖς ἄλλοις ἐρμαρίοις διὰ τὰ στρώματα τῆς κλίνης ὑπάρχει καὶ μικρὸν μαγειρεῖον. — Αἱ ἀμαξίαι θερμαίνονται διὰ θερμοῦ ἀέρος καὶ φέρουσι διπλᾶ παράθυρα. Οἱ τοῖχοι εἶνε κατεσκευασμένοι ἐκ ξύλου καρυᾶς, τὰ δὲ ἐπιπλά εἶνε ἐπεστρωμένα διὰ κυανοῦ μαροκινῶ δέρματος.

Ἄς ἐγκαταλείψωμεν ἤδη ἐπ' ὀλίγον τὴν Εὐρώπην καὶ διαβαίνοντες τὸν Ὁκεανὸν ἄς ἔλθωμεν εἰς τὸν νέον κόσμον, ὅπου ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ πρόκειται νὰ κατασκευασθῇ θαναμάσιος σιδηρόδρομος, ἐν ᾗ περιπτώσει παράσχωσι τὰ ἀπαιτούμενα

κεφάλαια οἱ ἐκεῖ μεγάλοι κεφαλαιοῦχοι, ὅπερ καὶ δὲν ἀμφιβάλλομεν ὅτι θὰ γίνῃ ἔνεκα τῶν ἐπιτυχῶν, αἵτινες ἀείποτε στέφουσι τὰς ἐκεῖ ἄχρι τοῦδε γενομένας σιδηροδρομικὰς ἐπιχειρήσεις. Ὁ ἀναγνώστης ἡμῶν δύνανται νὰ φαντασθῇ ὅτι σκοποῦσι νὰ στρώσωσιν ὑπογίους σιδηροδρομικὰς γραμμὰς ἐν τινι κεντρικῇ ὁδῷ χωρὶς νὰ ταράξωσι τὴν κίνησιν ταύτης καὶ χωρὶς, ὡς ἐν Λονδίῳ, νὰ σκάψωσι τὴν γῆν τόσο βαθέως ὥστε ἡ ἐν ταῖς ἀμάξαις διατριβὴ νὰ καταστή διυάρεστος καὶ ὀχληρά. Εἰς βάθος πέντε καὶ ἡμίσεως μέτρων ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς ὁδοῦ ὅλος ὁ ὑπ' αὐτὴν κατὰ πλάτος καὶ μῆκος χώρος σκάπτεται καὶ ὑπεράνω αὐτοῦ ἐγείρεται κινητὴ γέφυρα, ἐπὶ τῆς ὁποίας τρέχουσιν αἱ ἀμαξίαι τῆς πόλεως χωρὶς οἱ ἐν αὐταῖς καθήμενοι νὰ αἰσθάνωνται ὅτι εὐρίσκονται ὑπεράνω διορυχθέντος ἐδάφους, ἀμέσως δὲ ὑπὸ τὴν γέφυραν ταύτην κατασκευάζουσιν ἐπίπεδον σιδηρᾶν ἀψίδα, ἥτις ἀφαιρουμένης τῆς γεφύρας ἀποτελεῖ τὸ ἀμαξίτον ἐπίχωμα. Ἡ ἀψὶς στηρίζεται ἐπὶ κινῶν καὶ ἀμφοτέρωθεν δὲν φθάνει μέχρι τῶν οἰκιῶν, ὁ μεταξὺ δὲ ὑπολειπόμενος στενὸς χώρος χρησιμεύει πρὸς ἀερισμὸν τῆς ὑπονόμου. Ἐν αὐτῇ στρώννυνται ἤδη τέσσαρες τροχαί, ἐφ' ὧν κινεῖται διὰ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ σιδηροδρομικαὶ ἀμαξοστοιχίαι, εἰς ἑκατέραν δὲ πλευρὰν αὐτῶν ἐκτείνεται εὐρὺ πεζοδρόμιον, δι' οὗ κατερχόμενός τις ἐκ τῶν ἀμαξῶν δύνανται νὰ μεταβῇ εἰς τὰ εἰς μαγαζεῖα μεταβληθέντα ὑπόγεια τῶν οἰκιῶν.

Ἐν τούτοις οἱ Ἀμερικανοὶ οὐχὶ μόνον εἰς τοὺς σιδηροδρόμους ὑπερηκόντισαν τοὺς Εὐρωπαίους, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν ἐκ χάρτου κατασκευὴν διαφόρων πραγμάτων. Ἀφ' οὗ κατασκευάσαν σιδηροδρομικὰς τροχιάς ἐκ χάρτου καὶ τροχοὺς ἀμαξῶν, πρὸ ὀλίγου χρόνου ἐναυπήγησαν ὁμοίως ἐκ χάρτου πλοιάρια, τὰ ὅποια μάλιστα ἀπὸ τινος ἤρχισεν ἀμερικανικόν τι ἐργοστάσιον νὰ πωλῇ ὡς ἰδιαιτέρον προϊόν. Πρὸς τοῦτο κατασκευάζουσιν ἐν πρώτοις ξύλινόν τινα σκελετὸν πλοίου, ἐφ' οὗ κατόπιν προσεπικολλῶσιν ἐπ' ἄλληλα διάφορα στρώματα χάρτου, μέχρις οὗ αἱ πλευραὶ προσλάβωσι τὴν ἀναγκαίαν πυκνότητα καὶ πάχος. Τὰ τοιαῦτα χάρτινα πλοῖα εἶνε ἐκτάκτως ἐλαφρὰ καὶ οὐδεμίαν πάσχουσι βλάβην ἐκ τῶν μεταβολῶν τῆς ἀτμοσφαίρας. Τὸ ζήτημα ὁμως εἶνε, ἂν ἐπὶ μακρὸν δύνανται ὁ ἀντιστῶσιν εἰς τὴν ἐπενέργειαν τῆς ὑγρασίας καὶ ἂν τὸ ἐπίχρισμα ἀρκῇ εἰς προφύλαξιν αὐτῶν. Τὸ αὐτὸ ἐργοστάσιον ἐναυπήγησε καὶ ἐν μικρὸν ἀτμόπλουν ἐκ χάρτου καὶ οὐκ ὀλίγας κινητὰς ἀψίδας δι' ἀστεροσκοπεῖα. Ἴσως μετ' ὀλίγον χρόνον οἱ Ἀμερικανοὶ παρυσιάσωσιν εἰς τὰ ἐκθαμβὰ ἡμῶν ὄμματα καὶ οἰκίας ἐκ χάρτου καὶ ἀμάξας καὶ θεάτρα!

ΑΙ ΑΡΕΤΑΙ ΚΑΙ ΑΙ ΚΑΚΙΑΙ.

Παραμῦθι. (τέλος.)

Για νὰ ἰδοῦμε, ξέρεις νὰ φερθῇς ὅπως κ' ἐμεῖς; τὴν ἐξέτασε πρῶτα — πρῶτα ἡ φιλοφροσύνη.

— Ἐγώ; ἀπὴντησεν ἐκθαμβὸς ἡ ὑποκρισία. „Ἐγὼ φέρομαι ἔτσι . . . !

Κι' ὥσθ νὰ στρίψουν ἡ μάτι ἡ ἀρεταίς; ἡ ὑποκρισία κατέβασε τὰ μάτια κ' ἐσταύρωσε τὰ χέρια ἔσθ στῆθος. ὀλίγη κοκκινάδα ἐφάνηκεν ἀπάνω ἔσθ μάγουλό της . . . μὰ τὴν ἀλήθεια ἡ ἀγνωστὴ παρθένος δὲν ἔμπορῶσε νὰ ἔχη παρθενικώτερο πρόσωπο.

— Μπράβο, κατεργάρα! Τώρα ὁμως πῶς θὰ φερθῇς κατα τὸν ἐξαχρειωμένο τρόπο . . . ;

Ἡ ὑποκρισία ὁμως οὔτε ἀπάντησιν ἔδωκεν εἰς τοῦτο. Ὡς μιὰ στιγμὴ, χωρὶς καὶ νὰ τὸ παρατηρήσῃ κανεὶς, τόσο ἀλλάξεν, ὥστε καὶ αὕτη ἡ ὀξύδερκεια διὰ τὴν ἐπιτυχίαν ἐφύσε καταγῆς καὶ τῆς εἶπε νὰ μὴ βασκαθῇ!

Τότε ὅλοι ἀπεφάσιζαν ὁμοφώνως νὰ μεταβοῦν εἰς τὸν συμβολαιογράφον καὶ νὰ υπογράψουν τὸ πληρεξούσιο, διὰ τοῦ ὁποίου ἡ ὑποκρισία ἀνελάμβανε τὴν διεύθυνσιν τῶν ἐναρέτων ὑποθέσεων.

Ἀμὰ ἀρχίσῃ τις μιὰ δουλειά, πρέπει καὶ νὰ τὴν φέρῃ εἰς πέρας. ὅσον ταπεινωτικὸ καὶ ἂν ᾖ το, ἔπρεπεν ὅπως δὴ ποτε νὰ ζητήσῃ συγγνώμην ἀπὸ ταῖς κακίαις. Ὡς δὲ δρόμο