

χαριστίαν, ώστε ή μεγίστη οδός θίν απέδιδον εἰς
άχρειόν τινα ἥτον ή ἐπωνυμία τοῦ ἀχαρίστου.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΛΑΖΑΡΟΥ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ

Ο Λάζαρος Κουντούριώτης, μόλις δύν τριακοντούτης ἐν ἀρχῇ τῆς ἐπαναστάσεως, εἶχεν ἀρετὰς ἔξαιρέτους.¹ Ήτο τῷρντι μεγαλόψυχος διάδοτης τε καὶ διάδοτος δημόσιος ἀνθρωπος² οὐ μόνον ἐσυγχώροσε τὸν φονέα τοῦ πατέρος του, ἀλλὰ καὶ εὐποιητικὸς πρὸς αὐτὸν ἀνεδείχθη, μίαν μόνην ἐπιβαλὼν αὐτῷ τιμωρίαν, τοῦ νὰ μὴ ἐμφρινισθῇ ποτὲ ἐνώπιόν του.³ Δι' ἄπαντος δὲ τοῦ ἀγῶνος, ἐν τοῖς κρισιμωτάτοις τῶν καιρῶν, οὐδέποτε ἀπέβαλε τὸ μέγα τῆς ψυχῆς αὐτοῦ παράστημα. Δι' ἀνεξαντλήτου εὐροίας λόγου, συνδυαζομένης μετὰ τῆς ἀφοσιώσεως θίν ἐνέπνεεν ἡ δεδοκιμασμένη αὐτοῦ σύνεσις, πλειστάκις ἔχαλιναγώγησε τὰ ἀφηνιάσαντα πλήθη⁴ καὶ ποτε φοβερᾶς ἐκραγείσης συμπλοκῆς μεταξὺ Υδραίων καὶ τῆς ἐν Πελοποννήσιων καὶ Ρουμελιώτῶν συγκειμένης φρουρᾶς τῆς νήσου, παρελθόντων ἀτρόμητος εἰς τὸ μέσον καὶ λαλήσας πρὸς μὲν τοὺς ναύτας ἀλθανιστὴ, πρὸς δὲ τοὺς πεζοὺς ἐλληνηστὴ, περιήγαγεν αὐτοὺς, αἱματοφύρτους ἔτι δητας, νὰ ἀσπασθῶσιν ἀλλήλους. Καί περ ἐτερόφθαλμος δύν, εἶχε θαυμαστὴν ὁξυδέρκειαν περὶ τὴν διάγνωσιν τῶν πραγμάτων καὶ τῶν προσώπων. Εἰς αὐτὸν δρείλει: ή 'Ελλὰς τὴν εἰς ναύαρχον προχειρίσιν καὶ τὴν ἐπὶ δέξ ὅλα ἔτη ἀδιάσειστον ἐν τῷ ἀξιώματι τούτῳ διατήρησιν τοῦ Ἀνδρέου Μιαούλη. Εἶχε τὴν συνείδησιν τοῦ τὸ δύναται καὶ τὸ δὲν δύναται νὰ πράξῃ, προτέρημα σπανιώτατον παρῆμιν, οἵτινες νομίζομεν πάντες διά πρὸς πάντα πεφύκαμεν. Εἶχε τὴν συνείδησιν, διά ἥτο δ ἄριστος τῶν ναυτικῶν πραγμάτων κυβερνήτης, δὲν εἴπετο ἐκ τούτου, διά ἡδύνατο ἔξιστου ἐπιτηδείων νὰ ἀναλάβῃ καὶ τῆς δλῆς Ἐλλάδος τὴν κυβέρνησιν. Πολλάκις δ' ἐπὶ τούτῳ παροκληθεὶς δείποτε ἀπεποιήθη, καὶ μόλις ἐπέτρεψεν εἰς τὸν ἀδελφὸν αὐτοῦ Γεώργιον νὰ ἀνυμιχθῇ εἰς τὰς ἡπειρωτικὰς τῆς Ἐλλάδος ὑποθέσεις, αὐτὸς ἐπιμόνως ἀποφυγών τοὺς σκοπέλους καθ' ὅν ἐκεῖνος συνετρίβη. Μηδ' ὅγομάσῃ τις ἀρνητικὴν τὴν ἀρετὴν ταύτην, διότι δι' αὐτῆς δὲν ἔσωσε μόνον τὴν ἰδίαν ὑπόληψιν, ἔσωσε καὶ τὴν Ἐλλάδα πᾶσαν, διατηρήσας μέχρι τέλους τὴν διεξαγωγὴν τοῦ ναυτικοῦ ἀγῶνος ἔξ ήτος ἔξηρτατο πρὸ πάντων ή τῆς πατρίδος τύχη καὶ θίν Κηθελε διακινδυνεύει, ἐὰν ἀναμιγνύσμενος εἰς ἀλότρια, ἀπέβαλλε τὴν ὑπόληψιν αὐτοῦ. 'Επὶ τοσοῦτον δὲ ἀπέβη συμφυῆς αὐτῷ ή ἐν τῇ τάξει ἐγκαρτέρησις, ώστε οὐδέποτε ἐπεισθῇ νὰ ἀποδημήσῃ ἔξ Υδραί, οὔτε ἐπὶ τοῦ ἀγῶνος, οὔτε μετά. Κυβερνήται καὶ βασιλεῖς τῆς Ἐλλά-

δος ἐπεσκέφθησαν αὐτὸν καὶ ἔτυχον ἐν τῷ οἴκῳ αὐτοῦ τῆς προσηκούσης εὐλαβοῦς δεξιώσεως, ἀλλ' αὐτὸς οὐδέποτε ἀπέδωκεν αὐτοῖς τὴν ἐπίσκεψιν. 'Ενόμιζες δτι ἥτο εἰς τῶν θράχων τῆς "Υδραί, δστις, καίτοι ἐμψυχωθεὶς μπὸ τοῦ Δευτελίωνος, δὲν ἡδύνατο νὰ μετακινηθῇ χωρὶς νὰ ἐπαγάγῃ δεινὴν αὐτῆς ἀλλοίωσιν.¹

ΤΑ ΝΕΩΣΤΙ ΕΦΕΥΡΕΘΕΝΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΠΡΟΣ ΔΙΑΣΩΣΙΝ ΤΩΝ ΝΑΥΑΓΩΝ

Ἄπὸ τῆς εἰς τὴν ναυτιλίαν ἐφαρμογῆς τῶν ἀτρομηχανῶν ή κατὰ θάλασσαν ἐμπορία τοῦ κόσμου ἔλαβε τεραστίαν ἐπίδοσιν.

Οι Ὀκεανοί, οἵτινες ἀλλοτε ἦσαν ἡ πάντη ἔρημοι ἡ σπανίως μόνον ὑπὸ ἴστιοφόρων πλοιών διεπλέοντα, αὐλακοῦνται τὰ νῦν ὑπὸ πολλῶν καὶ παμμεγέθων ἀτμοπλοίων, ἀτινα πρὸς τῷ φορτίῳ μεταφέρουσι μέχρι χιλίων ἔκαστον ἐπιβατῶν καὶ δμοιάζουσιν ἀληθῶς πρὸς πλεούσας πόλεις.

Ἡ συγκοινωνία ἔκποτε κατέστη τακτικὴ καὶ ταχεῖα, οἱ ταξιδεύοντες τυγχάνουσιν ἐντὸς τῶν μεγάλων τούτων ἀτμοπλοίων πάσης περιποιήσεως καὶ ἀναπαύσεως ὡς καὶ πάσης σχετικῆς ἀσφαλείας. Οθεν, ὑποθοηθοῦντος καὶ τοῦ μεγαλουργοῦ καὶ ριψοκινδύνου ἐκείνου πνεύματος τοῦ χαρακτηρίζοντος τὸν καθ' ημᾶς αἰῶνα, ἡ κίνησις τῆς ναυτιλίας ἐντὸς δλίγων ἐτῶν ἐδιπλασίασθη.

Οὕτω σήμερον πλέον τῶν δύο χιλιάδων ἀνθρώπων ἐτησίως διαπλέουσι τὸν Ἀτλαντικὸν Ὀκεανὸν πορευόμενοι εἴτε ἔξ Εὐρώπης εἰς Ἀμερικὴν, εἴτε ἐκεῖνος εἰς Εὐρώπην. Ἐξήκοντα δὲ ἄλλαι χιλιάδες διαπλέουσι τὸν μέγαν Ὀκεανὸν τὸν περιβρέχοντα τὴν Ἰνδικὴν, τὴν Κίναν, τὴν Ἰαπωνίαν, τὴν Αὔστραλιαν, καὶ πολλαὶ ἔκαποτάδες χιλιάδων ταξιδεύουσιν εἰς τὰς εὐρωπαϊκὰς θαλάσσας.

Ἐνεκα τῆς μεγάλης ταύτης ἐπιδόσεως τῆς ναυτιλίας οἱ ἐν τῇ θαλάσσῃ κίνδυνοι κατέστησαν μᾶλλον κατάδηλοι ἡ πρότερον, διέ ἄγνωστοι ἦσαν οἱ μεγάλοι πλόες. Διότι οἱ ἐν τῷ Ἀτλαντικῷ λ.χ. Ὀκεανῷ κίνδυνοι εἰνε οἱ αὐτοί, οἷοι καὶ πρότερον, ἐκτὸς μόνον τοῦ κινδύνου τῆς συγκρούσεως δύο ἀτμοπλοίων, διέστις τώρα προσετέθη ἐνεκα τῆς πληθύος τῶν πλοίων ἀτινα διεσχίζουσι καθ' ἔκαστην τὸν ρήθεντα ωκεανόν. Δυνατὸν εἴπετο μάλιστα διά τὴν γενομένην τελειοπόνησιν τῆς θαλασσοπλοΐας δλιγώτερα δυστυχήματα συμβαίνουσιν ἡ πρότερον ἔκαστον μόνον ναυάγιον λαμβάνει μεγαλητέρας διαστάσεις καὶ φαίνεται πολὺ φοβερώτερον διότι μεγαλήτερα εἰνε τὰ πλοῖα καὶ κατ' ἀκολουθίαν πλεύστεροι οἱ πάσχοντες ἐπιβάται. Διὰ τοῦτο τῆς

1. K. Παπαρρηγόπουλος.

ἡ ἀτμοσφαῖρα, ὁ ἄνθρωπος δταν ἡνε βεβρεγμένος δὲν δύναται νὰ παλαίσῃ πρὸς τὸ ψυχός· δέκα ἡ δώδεκα ὥρας ἀν μείνη ἐντὸς τοῦ ὄντατος ἀποθήκει ἀφεύκτως.

Διὰ ν' ἀναπτυθῇ δ. Βούτον, κάθηται. Τὸ τρίτον τοῦ σώματός του μένει τότε ἔκτὸς τοῦ ὄντατος· σταυρόνει δὲ τὰς χεῖρας, ἐπεριέδεται ἐπὶ τῆς κάψης; τοῦ καὶ ἐπὶ πέντε λεπτὰ τῆς ὥρας μένει ἀκίνητος. Ἄς προσθέσωμεν δὲ διὰ ἡ σκευὴ αὐτὴ ἐπιτρέπει νὰ παραλάβῃ τις μεθ' ἑαυτοῦ ζωοτροφίκς, σιγάρα, φωσφόρα, πυξίδα καὶ τέλος διάφορα πυροτεχνήματα, τὰ δύοις, πλέων τὴν νύκτα, δύναται ν' ἀνάψῃ ἵνα ἐλκύσῃ πρὸς ἔκυπτὸν τὴν προσοχὴν τῶν πλοίων ἢ τῶν ἀκτοφυλάκων.

Ἡ πειρὰ λοιπὸν ἀπέδειξεν δτι διὰ τῆς σκευῆς ταύτης δύναται δ. ἄνθρωπος δχι μόνον ἐπὶ εἰκοσιπέντε ὥρας νὰ παραμείνῃ ἀδιλαθῆς ἐν τῷ ὄντατι, ἀλλὰ καὶ νὰ κατευθυνθῇ εὐκόλως πρὸς τις πληνιόχωρον τῆς ἀκτῆς μέρος. Εὔχης ἔργον λοιπὸν ἀν ἀπὸ τοῦδε αἱ μεγάλαις ἀτμοπλοῖκαι ἐταιρίαι ἐφοδιάσωσι τὰ πλοιά των διὰ τοιούτων πολυτίμων δργάνων, ἀτινα προώρισται τοσαύτας πολυτίμους ὑπάρξεις νὰ διασώσωσιν ἐν ὥρᾳ κινδύνου.

Ετ. LEROUX.

Ο ΟΙΝΟΣ ΚΑΙ Ο ΜΩΛΑΜΕΘ

Οἱ ὑπομνηματισταὶ τοῦ Κορανίου ἀναφέρουσι τὴν ἐπομένην παράδοσιν, ὅπως ἔξηγήσωσι τὴν ἀπαγόρευσιν τοῦ οἴνου εἰς τοὺς πιστοὺς ὑπὸ τοῦ Ἱεροῦ νόμου τῆς μουσουλμανικῆς θρησκείας.

«Ἡμέραν τινὰ, διηγοῦνται, διερχόμενος δ. Μωάμεθ διὰ τινος χωρίου εἶδεν ἀνθρώπους ἀσπαζομένους καὶ περιπτυσσομένους ἀλλήλους καὶ μυρία ἐπιδαψιλεύοντας εἰς ἀλλήλους δειγματα φιλίας καὶ ἀγάπης. Ἐπιλαγεῖς ἐπὶ τῇ τοιαύτῃ διεχύσει ἡρώτησε καὶ ἔμφθεν δτι αἰτίᾳ αὐτῆς ἦν δ οἶνος, τὸν δποῖον ἔπιον. Γοητεύθεις δὲ τότε πύλογησε τὸ ποτὸν ἐκεῖνο, τὸ ἐμπνέον εἰς τοὺς ἀνθρώπους ἀγάπην.

»Αλλ' ὅλιγας ἡμέρας μετέπειτα, ἐπιστρέψκε, εἰδε τὴν γῆν ποτισμένην δι' αἵματος. Ἐπεληροφορήθη δὲ δτι οἱ ἄνθρωποι ἐκεῖνοι, οἱ δποῖοι ἦσαν τόσον εύθυμοι καὶ φαιδροί, μετά τινας στιγμᾶς ἔρισαντες ἀλληλεσφάγησαν διὰ μαχαιρῶν.

»Τότε δ. προφήτης κατηράσθη τὸν οἶνον καὶ ὠρισε δι' αἰώνιον κολάσεως νὰ τιμωρῆται. δστις τῶν μαθητῶν του πήρ ἐκ τοῦ καταράτου ποτοῦ.»

Ἐρωτηθείσης τῆς Κα: Campan ὑπὸ τοῦ μεγάλου Ναπολέοντος «Τίνος δέονται οἱ ἐν Γαλλίᾳ νέοι πρὸς τὸ καλῶς ἀνατραφῆναι», «δέονται μητέρων», ἀπεκρίθη ἡ ἐπιφανῆς γυνή.

Τὸ ἐπόμενον ποίημα, ἐν τῶν περιπαθεστέρων καὶ χαριεστέρων προϊόντων τῆς νεωτέρας ἐλληνικῆς μούσης, ἀποσπώμεν ἐκ τῆς δισευρέτου καταστάτης «Ποιητικῆς συλλογῆς» τοῦ κ. Γ. Μαυρογιάννη, παραλείψαντες στροφάς τινας.

Σ. τ. Δ.

Ο ΝΑΥΤΗΣ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ

»Τὴ μέσην τοῦ πελάγου μὲς τὰ κύματα,

Ἄνδρεσα Σκηνάρι καὶ Κεφαλονιά,

Καράβι πλουμισμένο ἐταξείδευε.

Τὸ δέρι τοῦ γαϊδεύει τὰ λευκὰ πανιά,

Τὰ κύματα φίλοιν γλυκὰ τὴν πρύμη του.

Δελφίνιας ἡ τὰ πλευρά του τρέχουν, υπομυρδοῦν,

Κ' ἐμπρός τοῦ νά περάσουνε φυσομανοῦν.

Τούς ναύτες ἀπεκοινήσεν ἡ γαληνία,

Καὶ μόν' ἀπὸ τὴν πλάσην ἔνας ἔμεινε,

Πιστί διχρωτωμένο εἰκοσι γρονιών.

Τὰ μάτια τοῦ σφραγίζει «κ' ἔγια μόλις γιά,

ἔγια μόλις γιά, ἔγια λέσα» τρόναζε.

Σ τὴν ἔργῳ τὴν τόσην κι' ἀκρα σιωπή

Ο νείσις ἀπολουθοῦσε τὸ τραγούδι του.

«Γλυκό μ' δέρι φύσας τ' ἀσπρα μας πανιά

Γρήγορα τὸ Τσερίγο νά περάσουμε,

Καὶ τότε δροσερή μου φύσησε νούτια,

Σ τὴ Σάρα πά δύο μέραις, ως ν' ἀράξουμε.

Σ τὴ Σάρα που ἡ κοπέλαις σὰν ταῖς πέρδικες

Σ ἔνδις βουνοῦ φωλιάζουν τὴν φήλη κορφή.»

Σφογίζει κι' ἄλλο δάκρυ «κ' ἔγια μόλις γιά,

ἔγια μόλις γιά, ἔγια λέσα», φώναζε.

«Γλυκό μ' δέρι, φύσας τ' ἀσπρα μας πανιά

Γρήγορα τὸ Τσερίγο νά περάσουμε,

Καὶ τότε δροσοκόρφα, διέσ, μωρή νοτιά,

Μή μάς ἀφήσης ἔχω μές τὸ δίματα!

Φύση νά μας περάσης τ' ἀρναζούτοι.

Εύδις π' δὲ Καπιτάνιος πή ν' ἀράξουμε,

Οποιον πρωτεύω τότες, ὅποιον καιῆη,

«Ελα, θά τοῦ φωνάξω, ἔλα πάρε με,

Καὶ τὶς Κοκκινάς Φράσως πάμε τὸ χωρίο,

Ἐκεῖ πάντη Πασάδες πισσοια δλόγρωσα,

Κ' οσα κι' ἀνέγια γρόσια νά τα, πάρε τα!

«Εγώ δὲν θέ ν' ἀφήσω τὸ σεργάνι μου,

Κ' οι ναύτες κι' οι νοστρόμοι ἀς φωνάζουνε!

Καράβια ναί γεράτο τὸ Κατάστενο

Π' όχι τὰ πολλὰ κατάρτια μοιάζει καλαμιάτες.»

«Κ' ἔγια μόλις γιά, ἔγια λέσα», φώναζε!

«Γλυκό μου, φύσας, δέρι, τ' ἀσπρα μας πανιά

Μή χειμωνιασθοῦμες εἰ τὴ μαύρη θάλασσα.

Κυρά μ' ἀπὸ τὸ Δία! δός τους φύτιση

Σ τὸν Δούναβη μήν τύχη καὶ τραβίζουμε.

Καταραμένος νάστι, μαζεῖ Ηοταρέ,

Ηού μ' ἔκαμπαν κομμάτια τὰ κουνούπια σου,

Καὶ σέρνοντας γεντέκι² ἔκαμπούρισατα.

1. Παρὰ τὴν μετημέρινοδυτικὴν ἀλτὴν τῆς Κεφαλληνίας ὑπάρχει: νησιδίον τι συγκείμενον ἐξ ἀπορριώγων βράχων, ἐπὶ τοῦ ὅπου ήτο τὸ πάλαι ναός ἀφιερωμένος εἰς τὸν Δία, σήμερον δὲ εἶναι ναός τῆς Θεοτόκου. Τὸ νησίδιον ἔκεινο καλεῖται μέχρι τῆς σήμερον ὅ Δίας, ἐπομένως καὶ ἡ ἐκκλησία καλεῖται ἡ Παναγία τοῦ Δίας, οἱ δὲ ναύται τῆς Κεφαλληνίας θεωροῦσι τὴν Παναγίαν ἐπεινόν δια προστάτιδα τῶν ναυτῶν λιλομένων καὶ ταΐην ἐπικαλοῦνται καὶ ἔξαρτεσιν ἐπὶ τοῖς θαλασσίοις αὐτῶν κινδύνοις.

2. Τὴν τουρκικὴν ταύτην λέξιν οἱ ναύται μεταγειρίζου-