

μῆς ταύτης ἤρξαντο δοκιμαί πρὸς τοῦτο. Ἦτο δὲ τότε τὸ ἔτος 1825, καὶ ἡ χρονολογία αὕτη δύναται νὰ θεωρηθῆ ὡς ἀφετηρία τῆς κατασκευῆς τῶν σιδηροδρόμων. Πρὸ τούτου ἐν Ἀγγλίᾳ εἰθίζετο νὰ τοποθετῶνται κατὰ γῆς ἐλάσματα πρὸς εὐχερεστέραν μεταφορὰν τῶν ἐμπορευμάτων. Τὰ ἐλάσματα ταῦτα κατ' ἀρχὰς ἦσαν ξύλινα, μετὰ ταῦτα ἐκ χυτοῦ σιδήρου. Ἐγίνετο δὲ χρῆσις ἐν τοῖς ἀνθρακοφόροις διαμερίσμασι τῆς Ἀγγλίας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀνθρακος μέχρι τοῦ λιμένος. Τὰ πρῶτα σιδηρὰ ἐλάσματα ἐτοποθετήθησαν κατὰ τὸ 1776 ἐν τινι ἀνθρακωρυχείῳ τῆς Σεφφιλδ ὑπὸ τοῦ μηχανικοῦ Τζῶν Κούρ. Τὸ τοιοῦτον ἀπετέλει σημαντικὴν πρόοδον, ἔπρεπε ὅμως νὰ παρέλθῃ ἡμισυ αἰὼν προτοῦ τὰ σιδηρὰ ἐλάσματα χρησιμοποιοῦντο πρὸς ὁδοποιίαν. Ἐν τῷ μεταξύ οἱ σιδηροδρόμοι ἀνεπτύχθησαν. Κατὰ τὸ 1820, μόνον εἰς τὰ περίξ τοῦ Νιουκαστελ ὑπῆρχον 600 χιλιόμετρα ἐλάσματα ἐν τε ταῖς ὑπογείοις στοαῖς τῶν μεταλλείων καὶ ἐν τῇ ἐπιφανείᾳ. Αἱ φορτηγοὶ ἀμαξαὶ αἱ φέρουσαι τοὺς ἀνθρακας ἀπὸ τῶν μεταλλείων μέχρι τῶν ποταμῶν ἔφθανον μέχρι τῆς ὄχθης καὶ ἐκεῖθεν ἐξεχύνοντο τὰ φορτία ἐν τοῖς πλοίοις. Εἰς ἄλλην τινὰ ἄκραν τῆς Ἀγγλίας ἐν Οὐαλλίᾳ, τῇ κομητείᾳ τοῦ Γκιλαμράν, κατὰ τὴν αὐτὴν ἐποχὴν ὑπῆρχον 400 χιλιόμετρα σιδηροστρώτων ὁδῶν εἰς τὰ ἀνθρακοφόρα διαμερίσματα.

Καὶ τῆς τῶν ἀτμαμαζῶν ἀνακαλύψεως ἐπίσης προηγήθησαν κοπιώδεις ἀγῶνες. Κατὰ τὸ 1804 ἐδοκιμάσθη ἐπὶ τινος ὁδοῦ εἶδος ἀτμομηχανῆς, χωρὶς ὅμως νὰ ἐπισύρῃ τὴν προσοχὴν τοῦ κοινοῦ. Κατὰ τὸ 1814 νέα μηχανὴ τῆς ἐφευρέσεως Στέφενσον ἐφαρμοσθεῖσα ἐπὶ σιδηρῶν ἐλασμάτων ἀπέτυχε. Ἐπὶ τέλους ὅμως ἐπιτυχία ἔσπεψε τὰς δοκιμὰς. Κατὰ τὴν παροῦσαν ἐποχὴν ὑπάρχουσιν ἐν τῇ ὑψηλῇ 450,100 χιλιόμετρα σιδηροδρόμων ἐν ἐνεργείᾳ, ἐκ τούτων δὲ 427,740 πλατεῖς καὶ 22,360 χιλιόμετρα στενοί. Τὸ σύνολον τοῦτο διανέμεται ὡς ἐξῆς. Ἐν Ἑυρώπῃ 183,188 χιλιόμετρα, ἐν Ἀμερικῇ 217,933, ἐν Ἀσίᾳ 29,389, ἐν Ἀφρικῇ 5866 καὶ ἐν Αὐστραλίᾳ 10,724. Ἐν τῇ Ἑυρώπῃ δὲ πάλιν διανέμονται ὡς ἐξῆς. Ἡ Γερμανία ἔχει 35,907 ἡ Μεγάλη Βρετανία 30,179. Ἡ Γαλλία 29,688 ἡ Ρωσσία 22,111, ἡ Αὐστρουγγαρία 20,850 ἡ Ἰταλία 9,453, ἡ Ἰσπανία 6,251. Εἰς τελευταίαν μοῖραν ἔρχεται ἡ Ἑλλάς. Ὁ συγγραφεὺς, ἐν ἀγνοίᾳ τῆς τελευταίον γενομένης ἐν τούτῳ προόδου εἰς τὴν ἡμετέραν πατρίδα, ἀπονέμει αὐτῇ 22 μόνον χιλιόμετρα σιδηροδρόμων, πράγματι δὲ μετὰ τὴν κατασκευὴν τοιούτων ἐν Θεσσαλίᾳ, Ἀττικῇ, Πελοποννήσῳ καὶ Λαυριεῖ ἡ Ἑλλάς κέκτηται νῦν περὶ τὰ 600 χιλιόμετρα.

Αἱ δαπάναι τῆς κατασκευῆς ἀπάντων τῶν

σιδηροδρόμων τῆς γῆς ἀνέρχονται εἰς 107,682, 797,000 φράγκα.

Ἐν Ἑυρώπῃ	66,300,126,000
Ἀσία	3,133,756,000
Ἀφρικῇ	355,753,000
Ἀμερικῇ	36,330,404,000
Αὐστραλία	1,562,758,000

Οἱ σιδηροδρόμοι μεταφέρουσι κατ' ἔτος

	Ταξιδιώτας	Τόνους ἐμπορευμάτων.
Ἐν Ἑυρώπῃ	1,423,123,626	800,108,320.
Ἀμερικῇ	326,458,652	415,363,772.
Ἀσία	71,223,218	17,558,666.
Ἀφρικῇ	4,856,275	2,344,581.
Αὐστραλία	38,742,262	6,300,458.

Τοιαύτη εἶνε ἐν ὀλοκλήρῳ τῷ κόσμῳ σήμερον ἡ κατάστασις τῶν σιδηροδρόμων· ἐκ τούτου καταφαίνεται ἡ μεγίστη σπουδαιότης τῶν σιδηροδρόμων, διότι ἐκ τούτων ἐξαρτῶνται τὰ τε κοινωνικά, οικονομικά καὶ στρατιωτικά συμφέροντα πάντων τῶν ἐθνῶν.

. . . Α.

ΤΑ ΠΑΙΓΝΙΑ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΕΙΟΤΗΤΩΝ

Ὁ πρίγκιψ τῆς Οὐαλλίας ὀλίγας ἡμέρας πρὸ τῶν τελευταίων σεισμῶν εἰς τὰ νότια τῆς Γαλλίας διατρίβων, ἔφθασεν εἰς Μόναχο καὶ χάριν διασκεδάσεως ἀπεπειράθη νὰ δοκιμάσῃ τὴν τύχην του εἰς μίαν *partida trente et quarante*. Τὸ ἀποτέλεσμα ἦτο τοιοῦτον ὥστε ὁ πρίγκιψ ἔθεσε τὸ κερδὴν πρὸς ποσὸν ἐπὶ τῆς βουλέττας. Ἐξ ἧς πάλιν ἐκέρδισε, καὶ μάλιστα ὄχι εὐκαταφρόνητον ποσότητα, ἤτοι 6,000 λίρας στερλίνας, εἶτα δὲ κατέλιπε τὴν αἴθουσαν. Καὶ ἐν Βουδαπέστη δὲ, ἐνθα ὁ πρίγκιψ πρὸ ἐνὸς ἔτους ἐφιλοξενεῖτο ὑπὸ τοῦ κόμητος Τασσίου Festetic ἐγένετο πολὺς λόγος περὶ τῆς τύχης αὐτοῦ. Διότι ὁ μέλλων κυρίαρχος τῆς Ἀγγλίας ἐν μίᾳ καὶ μόνῃ νυκτὶ ἐν τινι συναναστροφῇ εὐγενῶν ἐκέρδισε τὸ ποσὸν ἡμίσεος σχεδὸν ἑκατομμυρίου φιορινίων, μεθ' ὃ ἀνήγγειλεν εἰς τοὺς συμπαίκτορας του ὅτι θὰ ἀνταποδώσῃ τὸ παιγνίδιον εὐθὺς μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν του ἀπὸ τοῦ κυνηγεσίου. Καὶ ὄντως ὁ πρίγκιψ μετὰ 14 ἡμέρας ἐπέστρεψεν εἰς τὴν αὐτὴν συναναστροφὴν, ἡ δὲ ἀνταπόδοσις ἐστοίχισεν εἰς τοὺς ἀντιπάλους του ἕτερα 80,000 φιορίνια. Καὶ κατὰ τὰ βασιλικὰ κυνηγῆσια εἰθισται ἐνίοτε νὰ παιζῶνται ἐν διαφόροις παιγνίοις μικραὶ ποσότητες. Ὅταν ὁ διάδοχος τοῦ θρόνου τῆς Αὐστρίας Ρουδόλφος διέτριβε παρὰ τῷ αὐτοκράτορι Γουλιέλμῳ ἐν τῇ ἐπαυλῇ τοῦ Letzlingen, ἔπαιξε μετὰ 4 ἄλλων μίαν *partida* σφαιριστηρίου, ἐφ' ἧς ἕκαστος ἔθετεν ἀνά 50 λεπτά.

Ὁ αὐτοκράτωρ κερδίσας μετέβη εἰς τὸν κοιτῶνα, ἀλλὰ λησμονήσας σημειώσιν τινα καὶ θέλων νὰ ἑμιλήσῃ πρὸς τὸν ἀρχικυνηγὸν ἐπέστρεψεν εἰς τὸ παικτῆριον, ἔνθα εὔρε τοὺς προηγουμένους ἀρχίζοντας τὸ χαρτοπαιγνιον. « — Τί παίζετε ; » ῥώτησε. « — Ἐνα παιδικὸν παιγνίδιον, Μεγαλειότατε, (Naschi-Waschi) ». « — Τότε δύναμαι νὰ παίξω καὶ ἐγώ », ἀπήντησεν οὗτος καὶ ἔθεσεν ἐπὶ τῆς τραπέζης τὰ πρὶν κερδηθέντα χρήματα, δι' ὧν ἐκέρδισε καὶ πάлин. Ὁ αὐτοκράτωρ γελῶν ἔρριψε τὰ χρήματα εἰς τὸ θυλάκιον τοῦ γελεκίου του, ὅταν δὲ ὁ ἀρχικυνηγὸς εἶπεν αὐτῷ ὅτι δύναται νὰ θέσῃ ἐκ δευτέρου, « Εὐχαριστῶ, » εἶπεν ὁ αὐτοκράτωρ « σήμερον ἔβγαλα τὰ ἔξοδά μου » καὶ ἀπῆλθεν.

Ο ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΑΝΝΑΣ

Σύρε, παιδί μου, στὸ καλὸ, παιδί ἀγαπημένο
 ἴ, λθ' ἡ στιγμή ἴσάν τὸ πουλί ν' ἀνοίξῃς τὰ φτερά σου,
 νὰ πᾶς σὲ κόσμον ξένο,
 ποῦ ἴσάν αὐγὴ καλοκαιρὴ ξανοίγεται μπροστά σου.
 Στὸ νοῦ σου ὄνειρα χρυσὰ τριγύρω φτερουγίζουν,
 μὰ χίλιαις ἐννοιαῖς τὴν καρδιά τῆς μάνας βασανίζουν.
 Τῆς λύπης τὸ σκληρὸ μαχαίρι
 εἶνε ἀκόμη ἄβλαστο μὲς στοῦ παιδιοῦ τὸ χέρι !
 Ἄκουσε τί θὰ σοῦ εἰπῶ, κι' ἄς σοῦ γραφθοῦν οἱ λόγοι
 μὲς τὴν ψυχὴ τὴν ἀπαλή.
 Καρδιά ὅπου ἡ λύπη τρώγει,
 μ' ἀγγέλου φώτισι λαλεῖ.
 Εἶν' ἓνας μαῦρος πίνακας ὁ κόσμος καὶ καθίζεις
 ἐμπρὸς του καὶ στὸ χέρι σου πέρνεις χρυσὸ κοντύλι
 καὶ τὴν ἄθωα σου ψυχὴ ἀπάνω ζωγραφίζεις.
 Γράφεις ἀγγέλους μὲ γλυκὸ χαμόγελο στὰ χεῖλιά, ἔρωτας γράφεις μὲ λουλούδια καὶ πανηγύρια καὶ τραγούδια !
 Μὰ μιὰν αὐγὴ θὰ σηκωθῆς καὶ σὲ σκοτάδι θὰ βρεθῆς.
 Ὅλαις αὐταῖς ἡ χάρις του καὶ ὅλα τὰ στολίδια
 ἀπ' τὴν καρδιά σου βγαίνουν, τοῦ νοῦ σου ἕνε [παιγνίδια].
 Ἄν κάπου σοῦ χαμογελά κανένα λουλουδάκι,
 πολλὰ λουλούδια γνώριζε πῶς ἔχονε φαρυμάκι.
 Ἐχθροὺς καὶ φίλους πρόσθεσε· γιατί καὶ αἴλου χέρι
 τὴν πλεῖο ἀγιάτρευτη πληγὴ συχνὰ μᾶς καταφέρει.
 Ὅλα νὰ ὑποπτεύεσαι, καὶ τὸ καλὸ ἀκόμη,
 κ' ἔχε τὸ νοῦ σου ἄγρυπνο στοῦ χριστῆ τὴ γνώμη·
 γιατί συχνὰ καὶ ἡ πηγὴ τοῦ βγαίν' ἡ καλοσύνη
 εἶνε θολὴ κι' ἀκάθαρτη καὶ θάνατο μᾶς δίνει.
 Κακογλωσσία μὴ σὲ τρομάξῃ,
 ἀλλ' οὔτε καὶ ὁ ἔπαινος νὰ μὴ σὲ ἀφαρπάξῃ.
 Οἱ φίλοι ποῦχουν πλοῦσιο σὲ ἔπαινο τὸ στόμα
 μᾶς βλάπτουν περισσότερο κι' ἀπ' τοὺς ἐχθροὺς ἀκόμα.
 Τίποτε ἀπ' τὸ δρόμο σου νὰ μὴ σε παρεσύρῃ !
 σὰν τὸν καλὸ ἀρμένιζε καὶ σὺ καρβοκύρη,
 ὅπου τὸ δρόμο του πηγαινεῖ,
 καὶ ἄν γελᾷ ἡ θάλασσα, κι' ἄν ἔνε θυμωμένη.
 Ἐκεῖ ποῦ πᾶς, παιδάκι μου, πολλοὶ ξενιτευθῆκαν
 μὰ λίγοι πίσω ἐστραφῆκαν.
 Εἶνε πολλαῖς Νεράιδες ἐκεῖ χρυσομαλλούσαις,
 ποῦ μαγεμένη ἀγκαλιά στοὺς ξένους νηοὺς ἀνοίγουν.
 ἴσάν τῆς φρικταῖς ἀναρρεούσαις,

ποῦ σέρνουνε στὰ βάθη των τὰ πλοῖα καὶ τὰ πνίγουν.
 Στῆς ψεύτικαις ἀγάπαις σου, στῆς ψεύτικαις χαραῖς σου
 ὄχ, τὴν ἀγάπη μὴ ξεχνᾷς τῆς μάνας σου ποτέ σου.
 Σὰν τὸ ἄθωο γάλα τῆς ποῦ σ' ἔχει ἀναθρέψει,
 εἶνε ἀγνή καὶ ἄδολη καὶ βιάσανα δὲν ἔχει·
 καθὼς ἐκεῖνο, τῆς ζωῆς τὴν εὐλογία βρέχει,
 καὶ, ἀγαπᾷς δὲν ἀγαπᾷς, αὐτὴ δὲν θὰ στερέψῃ.
 Μὴ λησμονῆς τῆ μάνας σου, ὅπου δὲν ἔχει ἄλλη
 στὴ γῆ ἀγάπη περὶ μεγάλη.
 Μὴ λησμονῆς, παιδάκι μου, αὐτὸ τὸ φτωχικὸ μας,
 ποῦ πέρασες τὰ χρόνια σου τὰ ποῖο εὐτυχημένα·
 εἶν' ἄγια κ' εὐλογημένα
 τὰ μέρη ποῦ τὰ κόκκαλα κοιμοῦνται τῶν γονηῶν μας !
 Τὰ δάκρυα τῆ μάνα πνίγουν,
 κλαῖνε κ' οἱ δύο ἀγκαλιασμένοι,
 οἱ ναῦται τὸ πανὶ ἀνοίγουν,
 τὸ πλοῖο περὶ δὲν περιμένει.
 Ὅσα ὁ λόγος δὲν προφθάνει
 τὰ ἀποσώνουν τὰ φιλιὰ,
 κ' ἡ λυπημένη τους ματιὰ
 ποῦνε σὲ δάκρυα λουσιμένη.
 Ἀκίνητη, καθὼς οἱ βράχοι
 ἐκεῖ τῆς ἀκροθαλασσίας,
 ἡ μάνα κάθεται μονάχη
 σὰν ἄγαλμα ἀπελπισσίας.
 Θωρεῖ τὸ πλοῖο νὰ χωνεῖται
 μέσα σὲ θάλασσα μεγάλη,
 σὰν ἄστρο ὅπου ταξιδεύει
 ἔς κύμα δίχως περιγιάλι.
 Τὶ ἔσπερῆθη τότε νοιώθει,
 τότε τῆς λύπης τὸ θερῖο
 μὲς ἔστην καρδιά τῆς ἐσηκώθη
 μ' ἐννοιαῖς καὶ πόνους χίλιους δύο.

ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΠΡΟΒΕΛΓΙΟΣ.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ

Χειρότερος τροχὸς τῆς ἀμάξης εἶνε ὁ τρίγων
 περισσότερον.

Τὸ τείνειν πρὸς τὴν δόξαν δεικνύει τὸ μέγα
 πνεῦμα, τὸ περιφρονεῖν τὴν δόξαν τὴν μεγάλην
 καρδιάν.

Ὀλίγιστοι γνωρίζουσι πόσον πολλὰ πρέπει νὰ
 γνωρίζῃ τις ἵνα γνωρίσῃ πόσον ὀλίγα γνωρίζει.

ΤΟ ΦΡΕΝΟΚΟΜΕΙΟΝ ΔΡΟΜΟΚΑΪΤΟΥ

Περὶ τοῦ ἄρτι οἰκοδομηθέντος κτιρίου τοῦ
 Δρομοκαίτειου Φρενοκομείου, οὔτινος λίαν προ-
 σεχωῶς ἄρχεται ἡ λειτουργία, παρέχομεν σήμε-
 ρον τὰς ἐξῆς πληροφορίας περὶ τῆς ἐσωτερικῆς
 αὐτοῦ διαρρυθμίσεως.

Μεγάλῃ φροντίς κατεβλήθη ἀπ' ἀρχῆς, ὅπως
 ἡ διαρρυθμίσις τοῦ καταστήματος γένηται τοι-
 αύτη, ὥστε ν' ἀμιλλάται κατὰ τὴν τάξιν, τὴν
 καθαριότητα, τὴν ἄνεσιν, καὶ τὴν ἐπιστημονι-