

14 ἐφημερίδες πραγματεύονται ζητήματα τῆς ἐργατικῆς τάξεως, 104 δὲ δημοσιογραφικὰ ὄργανα ὑπάρχουσι τῶν συλλόγων τῶν διαφόρων ἐπαγγελμάτων.

Ἐσχάτως ἐπωλήθησαν ἐν τοῖς ἵπποστασίοις τοῦ Middle-Park, ἐν Λονδίῳ, 145 ἔκλεκτοι ἵπποι ἀντὶ φρ. 1,252,030. Ὁ ὀραιότερος τούτων, Scottish-Chief καλούμενος, ἠγοράσθη παρὰ τοῦ κ. Blenkiron ἀντὶ φρ. 130,000. Εἰς τὰ ἵπποστάσια ταῦτα, ἅτινα ἔχουσιν εὐρωπαϊκὴν φήμην, ἐπωλήθη ἐν ἔτει 1872 ὁ περίφημος γαλλικὸς ἵππος Παλαιστής ἀντὶ 25,000 λιρῶν στερλινῶν, ἧτοι 650,000 φράγκων!

Περίεργον ἀπόφασιν ἐξέδοτο κατ' αὐτὰς ἡ δημοτικὴ ἀρχὴ τῆς Πράγας, πρωτεύουσος τῆς Βοημίας· «θεωροῦντες, λέγει τὸ ἐν λόγῳ θέσπισμα, ὅτι τὰ μακρὰ φορέματα ἐγείρουσιν ἐν ταῖς ὁδοῖς κόβιν ἐπιβλαβῆ εἰς τὴν υγείαν, ἀπαγορευόμεν τὴν ἐνδυμασίαν ταύτην ἐν ταῖς δημοσίαις ὁδοῖς.» Ἡ δημοτικὴ τῆς Πράγας ἀρχὴ ἐπέμεινεν εἰς τὴν ἀπόφασιν αὐτῆς μ' ὅλας τὰς διαμαρτυρήσεις τῶν κυριῶν.

Κατὰ τὸ πρῶτον ἐξάμηνον τοῦ 1878 εἰσῆχθησαν ἐν Γαλλίᾳ βιβλία ἀξίας φρ. 2,406,000, ἐξήχθησαν δὲ βιβλία, χαλκογραφίαι καὶ φωτογραφίαι ἀξίας φρ. 10,335,000.

Ἡ ἀθηρὰ πόλις Μίσκολτς ἐν Οὐγγαρίᾳ κατεστράφη πρὸ μικροῦ ἄρδην ὑπὸ φρικώδους τυφῶνος. Οἱ πλείστοι τῶν κατοίκων ἀπέθανον, αἱ οἰκίαι ἅπασαι κατεκλύσθησαν ὑπὸ τοῦ ἐκρήγματος τῶν νεφελῶν καὶ αἱ ὁδοὶ ἠφανίσθησαν ὑπὸ τῆς πλημμύρας· ἔνιοι ἐκ τῶν σωθέντων ἐπαθον τὰς φρένας ὑπὸ τοῦ τρόμου.

Ἡ ἀξία τῶν κατασκευαζομένων ἐτησίως ἐν Γαλλίᾳ στηθοδέσμων (corsets) ἀνέρχεται εἰς δεκαεπτὰ ἑκατομμύρια φράγκων. Τὸ  $\frac{1}{3}$  τῶν στηθοδέσμων τούτων ἐξάγεται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

Ἐκ τοῦ «Παρνασσῶ» ἀποσπῶ τὰ ἐπόμενα· Διεθνῆς ἔκθεσις τοῦ χάρτου καὶ τῶν ἐξ αὐτοῦ προϊόντων ἔληξε πρὸ μικροῦ ἐν Βερολίῳ. Μεταξὺ πλήθους ἄλλων ἐκτεθέντων περιεργῶν πραγμάτων ἀναφέρουμεν βαρέλια ἐκ χάρτου ζερέα καὶ ἐλαφρά, οἰκίαν ἐκ χάρτου καὶ θερμάστραν ἐκ χάρτου, ἐν ἧ δύνανται τις νὰ καύσῃ καϊάνθρακα μανδύλια καὶ ὑφάσματα, ἅτινα κατασκευάζονται ἐκ λεπτῶν λωρίδων χάρτου, αἵτινες διὰ μηχανισμοῦ καθιστῶνται λεπταὶ ὡς νήματα καὶ τότε ὑφαίνονται τὰ λινᾶ καὶ βαμβάκινα ὑφάσματα.

Οἱ ἄγγλοι ἄλιεις τῆς κομητείας Δόρσετ ἔχουσιν ἴδιον περίεργον τρόπον πρὸς σύλληψιν τῶν ἀγρίων χηνῶν. Τὰ ζῶα ταῦτα ἔχουσιν ἀκοὴν λεπτοτάτην, εἶνε ὑποπτα λίαν καὶ οὐδεὶς δύναται νὰ προσεγγίσῃ εἰς αὐτὰ τὸν αἰσθάνονταί παραυτὰ· ὅθεν καὶ τὸ κυνήγιον αὐτῶν εἶνε ἐκ τῶν δυσκολωτάτων. Οἱ ἄλιεις λοιπὸν ἐπενόησαν πρὸς σύλληψιν τῶν χηνῶν τούτων τὴν ἐξῆς

τέχνην. Ἐπὶ δοκῶν μαλακοῦ ξύλου προσκολλῶσι μικροὺς ἰχθύς καὶ τὰς ἀφίνουσιν ἐπιπλευσάσας ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης. Οἱ χῆνες βλέπουσι μακρόθεν τοὺς ἰχθύς καὶ ἐφορμῶσι νὰ τοὺς ἀρπάσωσι. Ἄλλ' ἀντὶ τὰ συλλάβωσι συλλαμβάνονται, διότι ἐν ᾧ μετὰ μερίστης δυνάμεως ἐπιχειροῦσι νὰ καρφώσωσι διὰ τοῦ ῥάμφους τῶν τοῦς ἰχθύς, τὸ δέξυτατον τοῦτο ῥάμφος τῶν ἐμπήγνυται εἰς τὸ μαλακὸν ξύλον καὶ οὕτως ὁ ἄλιεὺς προσερχόμενος παραλαμβάνει τὴν ἄγρην τοῦ εὐκολωτάτα.

Μέχρις ἐπ' ἐσχάτων ἡ διὰ θαλάσσης εἰς Σιθρίαν μεταβάσις ἐνομιζέτο πρᾶγμα δυσκολώτατον ἢ μὴ ἀδύνατον, τοῦλάχιστον κοπιωδέστατον. Ἄλλ' ὁ σουηδὸς καθηγητῆς Νορδενσκιόλδ διὰ τῶν ἀνακαλύψεων τοῦ κατέστησε τὸν εἰς Σιθρίαν πλοῦν εὐκολώτατον σχετικῶς. Ὅσονόπω δὲ ἰδρύεται μεταξὺ τῆς δυτικῆς Εὐρώπης καὶ τῶν βορείων τῆς Σιθρίας ἐμπορικὴ διὰ θαλάσσης τακτικὴ συγκοινωνία.

Αἱ ἐφημερίδες τῆς Βερώνης ἀφηγοῦνται ὡς ἐξῆς ἐκδίκησιν χελιδόνων, ἣν μάρτυρες αὐτόπαι βεβαιούσι· Πυργίτης εἰσῆλθεν εἰς φωλεὰν χελιδόνος, ἧτις θέλουσα νὰ ἐκβάλῃ τὸν ἐχθρὸν συνῆψε πρὸς αὐτὸν μάχην δεινὴν καὶ αἰματηράν. Ἀλλὰ τέλος ὁ πυργίτης ὑπερίσχυσε καὶ ἐξέβαλε τῆς φωλεᾶς τῆς τὴν χελιδόνα κατὰ τὸ δίκαιον τοῦ ἰσχυροτέρου. Ἄλλ' ἡ χελιδὸν ἀφ' οὗ ἐπὶ τρία τέταρτα τῆς ὥρας ἐξηφανίσθη, ἐπανῆλθεν ἀκολουθουμένη ὑπὸ τάγματος χελιδόνων. Οἱ δὲ παρατυχόντες εἶδον τότε θέαμα παράξενον. Πᾶσαι αἱ χελιδόνες εἶχον τὸ ῥάμφος τῶν πλῆρες χρώματος, ἐπιπεσοῦσαι δὲ κατεκάλυψαν τὴν φωλεὰν διὰ τοῦ χρώματος θάψασαι τὸν πυργίτην ζωντανόν, δικαίως οὕτω τιμωρηθέντα.

Πρόκειται νὰ κατασκευασθῇ περὶ τὸν Βεσούβιον σιδηρόδρομος ὅμοιος τῷ ἐν Ἑλβετίᾳ ἀνερχομένῳ εἰς τὸ ὄρος Ριγκί. Διὰ τοῦ σιδηροδρόμου τούτου δύναται πᾶς τις ἀνερχόμενος νὰ φθάσῃ ἀκόπως εἰς τὸν κρατῆρα. Τὸ μῆκος τῆς σιδηροδρομικῆς ὁδοῦ ἔσται 840 μέτρων. Ὁ δ' ἐπὶ τοῦ ὄρους σταθμὸς ἔσται 420 μέτρα ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχημάτων ἡ ἀτμομηχανὴ καὶ ἐκάστη σιδηροδρομικὴ ἄμαξα ἔχει μηχανήμα τελευταίας ἐφευρέσεως δι' οὗ ἡ ἄμαξοστοιχία ἴσταται εὐθύς.

Ἡ παγκόσμιος ἐτησίᾳ σταφυδοπαραγωγὴ ὑπερβαίνει τὰ 3 ἑκατομμύρια σατήρων. Ἡ Ἑλλάς παράγει κατὰ μέσον ὄρον ἐτησίως 1,345,000 σατ.  
Εἰς ΑΝΑΦΟΤΗΣ.

## ΠΡΑΚΤΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Προκειμένου νὰ θέσῃς τὸν ἐν βαρελίοις οἶνον εἰς φιάλας, ἐκλεξον τοιαύτας ὅσον ἔνεστι βαθέος πρασίνου χρώματος. Αἱ τοιοῦτου χρώματος φιάλαι καλλιτεροῦσαι τὸν οἶνον.