

εἰσῆλθον ἐν θριάμβῳ εἰς Βενετιάν. Ὁ πλοίαρχος, ἐκτιμών τὸ μέγεθος τῆς προσφερθείσης ὑπερησίας, ἀνέφερε μετὰ μεγίστων ἐπαίνων τὸ γεγονός εἰς τὴν Γερουσίαν, ἥτις ἀντήμειψε γενναίως τοὺς τρεῖς ἀρματωλοὺς, παραχωρήσασα αὐτοῖς βαθμοὺς καὶ γαίας.

ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΣ ΚΟΝΤΟΥΡΒΙΑΣ

Ἐσχάτως ἐτελέσθη ἐν Λευκάδι δημοτελὲς μνημόσυνον ὑπὲρ τοῦ ἐν Λουκουρσίῳ ἠρωϊκῶς πεπνυμένος Ἰταλοῦ ἐθελοντοῦ Λουδοβίκου Κοντούρβια. Αἱ κυριαὶ τῆς Λευκάδος ἐπλεξάν ὠραιότατον στέφανον ὑπὲρ τοῦ φονευθέντος ἠρώος, ἐν ᾧ ὑπῆρχε προσηρτημένος τετράστιχον τοῦ κ. Ἀριστοτέλους Βλαχωρίτου. Ἐπειδὴ δὲ οἱ στίχοι οὗτοι κατεχωρίσθησαν ἐν τινι ἐφημερίδι παρεφθαρμένοι, δημοσιεύομεν αὐτοὺς κατὰ τὸ ἀποσταλὲν ἡμῖν ἀντίγραφον τοῦ φίλου ποιητοῦ:

Σ. τ. Δ.

Τώρα ποῦ ἡ μαύρη μας ἡ γῆ, ἀνήμερο ληοντάρι,
Ἐλαβε ἀνέλπιστη τιμὴ ἔς τὸν κόρφο νὰ σὲ πάρῃ
Ἐνδρειωμένο τὸ αἶμά σου θὰ γίνῃ ἔς τὸν αἰῶνα
Ἀνίμεσό μας ἀφθαρτη, παντοτεινὴ ἀββαδῶνα.

ΑΡΙΘΜΟΙ

Ἐφημερίαι τις, χλευάζουσα τοὺς πολέμους, αἰτινας γίνονται δῆθεν ἐπὶ φιλανθρώποις σκοποῖς, ὑπολογίζει ὡς ἐξῆς τὴν ἀπώλειαν τῶν ψυχῶν, ἧς ἐγένετο παραίτιος ὁ τελευταῖος ῥωσσοτουρκικὸς πόλεμος:

Ῥώσοι νεκροὶ καὶ τραυματίαι . . .	100,000
Τούρκοι νεκροὶ καὶ τραυματίαι . . .	100,000
Βούλγαροι σφαγέντες ὑπὸ τῶν Τούρκων	3,000
Τούρκοι σφαγέντες, ἢ ἀποθανόντες ἐκ	
πεινῆς καὶ νόσων	500,000

Σύνολον θανάτων 703,000

Τώρα ὁ τύφος, προστίθησιν ἡ αὐτὴ ἐφημερίς, συμπληροῖ τὸ ἔργον τῶν φιλανθρώπων ἐπωμιδοφόρων. Ἐκ 1500 ἀνθρώπων τὸ φιλανδικὸν σύνταγμα ἀπώλεσεν ἐκ τῆς νόσου ταύτης 900! Ἡ Φιλιππούπολις, ἀριθμοῦσα πρὶν 40,000 κατοίκων, μόλις περιλαμβάνει νῦν 20,000. Ποία δὲ ὑπῆρξεν ἡ τύχη τῶν γυναικῶν καὶ τῶν παιδίων τῶν Ῥώσων στρατιωτῶν κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἐκστρατείας; Ἐκθεσίς τις τοῦ Δημοκράτου μικρᾶς πόλεως τοῦ κυβερνοῦ Ῥιαζμ ἀναφέρει ὅτι αἱ οἰκογένειαι αἱ ὀπωσοῦν εὐποροῦσαι ἠναγκάσθησαν νὰ πωλήσωσιν εἰς εὐτελεῖς τιμὰς τὰ κτήματά των, ὅπως τραφῶσι καὶ πληρώσωσι τοὺς φόρους· αἱ πενόμεναι ἔζησαν ἐξ ἀρχῆς ἐξ ἐλέους. Κατ' Ἰούνιον ὁμως δὲν ὑπῆρχε πλέον κοινωνικὴ διάκρισις. Πάντες ἐστεροῦντο καὶ ἄρτου καὶ ἐνδυμάτων καὶ τὸ Δημοκράτειον ἠναγκάσθη νὰ ἐπαρκέσῃ εἰς τὰς μάλλον κατεπειγούσας ἀνάγκας. Ἄλλὰ ποία ἦτον ἡ χρηματικὴ αὕτη βοήθεια; Τρία βούβλια ἐπὶ τρεῖς μῆνας ὑπῆρξαν ἡ μόνη συνδρομὴ, ἣν ἔ-

λαβεν οἰκογένεια συγκεϊμένη ἐκ μιᾶς γραίας μάμμης, ἐκ τῆς μητρὸς καὶ ἐξ ἐξ τέκνων. Μαντεύει τις πόσαι συμφοραὶ ὑποκρύπτονται ὑπὸ τὴν ἀπλὴν ταύτην διήγησιν!

ΑΛΗΘΕΙΑΙ

* * Ὁ ὀρεγόμενος νὰ κατορθώσῃ ἐν τῷ κόσμῳ τούτῳ μέγα τι δὲν πρέπει νὰ ὀπισθοδρομῇ οὔτε ἐνώπιον κόπων, οὔτε ἐνώπιον ἀγώνων καὶ συγκρούσεων πρὸς τοὺς ἀνθρώπους, ἀλλὰ νὰ ρίπτεται κλείων τοὺς ὀφθαλμοὺς εἰς τὴν ἀνεμοζάλην. (T. Koerner.)

* * Ἄν αἱ γαλαὶ εἶχον περὰ οὐδὲν ἤθελεν ἀπομείνει πτηνὸν, ἂν δὲ ἕκαστος ἀπελάμβανε ὅτι ἐποφθαλιμῆ, δὲν ἤθελεν ἀπομείνει τίποτε διὰ κίνενα. (Herder.)

* * Ἡ ἐκδίκησις ἐξισώνει τὸν ἀνθρώπον πρὸς τὸν ἐχθρὸν αὐτοῦ, ἐνῶ ἡ συγγνώμη τὸν καθιστᾷ ἀνώτερον αὐτοῦ.

* * Ὁ λεγόμενος «τύπος» εἶνε δάσος παράγον πολλά φύλλα, ὀλίγα ἄνθη, ὀλιγωτέρους δὲ καρπούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οἱ μηχανικοὶ τῶν σιδηροδρόμων παρετήρησαν ὅτι πᾶσαι αἱ σιδηραὶ ράβδοι, ὀλίγας ἡμέρας ἀφ' οὗ τοποθετηθῶσι, μεταποιοῦνται κατὰ τὰ δύο αὐτῶν ἅκρα εἰς ἰσχυροὺς μαγνήτας δυναμένου; νὰ ἐλκύσωσι καὶ νὰ συγκατῆσωσι σιδηρὰ κλειδιά καὶ ἄλλα πράγματα ἰσχυρότερα. Καὶ ἐὰν αἱ ράβδοι ἀφαιρεθῶσιν ἀπὸ τῆς θέσεώς των διατηροῦσιν ἔτι τὸν μαγνητισμὸν, ὅστις ὅμως κατ' ὀλίγον ἐξαφανίζεται. Ὁ μαγνητισμὸς τῶν ράβδων διαγιγνώσκειται μόνον ἀφ' οὗ ἀφαιρεθῶσιν οἱ ξύλινοι στρωτῆρες, παρευθὺς δ' ἐξαφανίζεται ἅμα ὡς οἱ στρωτῆρες τεθῶσιν ἐν τῇ θέσει των.

Ἔθεν σχηματίζονται δύο ρεύματα ἀντίθετα κατὰ τὰ ἀντίστοιχα ἅκρα τῶν ράβδων.

Ἡ παραγωγὴ μαγνητισμοῦ ἐν τοῖς ράβδοις τῶν ἐνεργείᾳ σιδηροδρόμων ἐξηγείται διὰ τῆς τριβῆς τῶν τροχῶν τῶν ἀμαξῶν ἐπὶ τῶν ράβδων καὶ τῶν ἐκ τούτου προερχομένων κλομισμῶν. Πειράματα δὲ εἰδικὰ ἀπέδειξαν ὅτι οὐδόλως παράγονται ρεύματα ἐξ ἐπαγωγῆς.

Δὲν εἶνε δὲ ἀδύνατον ὁ οὕτω παραγόμενος μαγνητισμὸς νὰ ἐπιδρᾷ ἐπωφελῶς ἐπὶ τῆς στερεότητος τῆς ὁδοῦ καὶ νὰ αὐξάνῃ τὴν προσάφειαν τῶν τροχῶν ἐπὶ τῶν ράβδων, ἥτις, ὡς γνωστὸν, εἶνε ἡ οὐσιώδης αἰτία δι' ἣν προχωροῦσιν αἱ ἀτμάμαξαι.

Γνωστὸν δ' ἄλλως τε εἶνε ὅτι τὸ δυνατὸν τῆς προσάφειας ταύτης ἐξήγειρε μεγίστας ἀμφιβολίας εὐθὺς ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς κατασκευῆς τῶν σιδηροδρόμων. Καὶ οἱ σπουδαιότατοι τῶν ἐπιστημόνων ἐβεβαίουν ὅτι τὸ πρᾶγμα ἦτο ἐναντίον πρὸς πάντας τοὺς νόμους τῆς μηχανικῆς,