

θάρος, ἀλλ' ἡ χάρις καὶ ἡ λεπτότης ἐνωρὶς δὲ τὴν διδάσκουσαν ὑποῖαν ἐγκλείουσι καθ' ἡμῶν ἰσχύον τὰ δάκρυά της, τὰ ὑποῖα ὠνομάσαμεν ἀδάμαντας καὶ μαργαρίτας. Ἀπίστευτος κατήντησε διὰ τοῦτο παρὰ τῇ γυναικὶ ἡ δύναμις τοῦ κλαίειν κατὰ βούλησιν, ὡς γνωρίζομεν ὅλοι ἐκ πείρας, πολλάκις πικρὰς ἐξ ἑκάτον δὲ ἄλλων περιστατικῶν ὁ Λομπρόζος ἀναφέρει νεκρὰν τινα Παρισινήν, ἡ ὅποια ἐν διαστήματι ὀλίγων λεπτῶν ἐδύνατο νὰ μεταπέσῃ ἐκ γέλωτος τρελοῦ εἰς θρήνον τόσο φυσικόν, ὥστε νὰ παθίνειται ἐξ αὐτοῦ ἀληθῶς καὶ νὰ μεταδίδῃ τὸ πάθος καὶ εἰς ἄλλους.

*

Ἄλλ' ἂν ἐκ τοῦ φυσικοῦ μεταβῶμεν τόρῃ εἰς τὸ ἠθικόν, θὰ ἴδωμεν ὅτι ἡ αἰσθητικότης τῆς γυναικὸς ἐξακολουθεῖ πάλιν νὰ εἶνε κατωτέρα. Πιστεύουσι γενικῶς ὅτι ἡ γυνὴ αἰσθάνεται τὰ τῆς ζωῆς καὶ ὑποφέρει περισσότερον τοῦ ἀνδρός, ψυχροῦ ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ καὶ ἀναισθήτου, καὶ ζητοῦσι πάντοτε νὰ μᾶς τὴν παριστώσιν ὡς ἡρώϊδα ἐκτάκτου ἀφοσιώσεων καὶ ἐγκαρτερήσεων. Πλὴν οἷσθ' ὅποτε ἡρωϊσμός, πρὸ πάντων δὲ ἡ κατὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ ἠθικοῦ πόνου ἀντοχή, ἀπαιτεῖ μεγάλην δύναμιν θελήσεως· εἶνε δὲ γνωστόν, ὅτι ἡ σπανία καὶ ἀληθῶς ἀνδρική αὕτη ἀρετὴ δὲν ἀπαντᾷ συνήθως παρὰ τῷ ὀραίῳ φύλῳ, τὸ ὁποῖον συγχρόνως καλεῖται καὶ ἀσθενές. Πρέπει νὰ παραδεχθῶμεν διὰ τοῦτο ἀναγκαιῶς ὡς ἐγκειμένην εἰς αὐτὸν τὸν ἀσθενέστερον, τὸν κατώτερον ὀργανισμόν τῆς γυναικὸς, τὴν μικροτέραν ἔντασιν τῶν συγκινήσεων τῆς καὶ τὴν μείζονα κατὰ συνέπειαν ὑπομονὴν αὐτῆς καὶ ἀντοχὴν εἰς τὰ δεινὰ. Ὑπὸ βιολογικὴν ἐποψὴν δὲν χωρεῖ ἄλλη ἐξηγήσις καὶ θὰ ἦτο πλάνη γελοία νὰ παραδεχθῶμεν ὅτι ἡ θέλησις ἀπαμβλύνει τὰς αἰσθήσεις καὶ ἐλαττώνει τῶν συγκινήσεων τὴν ἔντασιν. Ἡ θέλησις τὸ πολὺ πολὺ μόνον τὴν ἐκδήλωσιν, τὴν ἐξωτερικέυσιν θὰ ἐδύνατο νὰ συγκατῆσθαι, ἀλλὰ γνωρίζομεν ὅτι ἡ γυνὴ τὴν συγκατεῖ πολὺ δυσκολώτερον τοῦ ἀνδρός, ἐξ οὗ καὶ ἐπιστεῦθη κατὰ πλάνην ὅτι εἶνε καὶ μᾶλλον αὐτοῦ εὐαίσθητος. Ἐκ τούτων ὅλων συμπεραίνει ὁ Λομπρόζος, ὅτι ἡ γυνὴ αἰσθάνεται ὀλιγώτερον ὅπως καὶ σκέπτεται ὀλιγώτερον τοῦ ἀνδρός, διὰ νὰ ἐπαληθεύσῃ ἀκόμη ἀπαξ τὸ περίφημον λόγιον τοῦ Ἀριστοτέλους μηδὲν ἐν τῷ νῷ ὃ μὴ πρότερον ἐν τῇ αἰσθήσει. «Ἄν καὶ αὕτη ἡ φυσικὴ ἀναισθησία τῆς γυναικὸς — ἐπιλέγει — εἶνε εὐτύχημα μέγα διὰ τὴν ἀνθρωπότητα, ἀφ' οὗ χάρις εἰς αὐτὴν αἱ γυναικες τεκνοποιοῦσι τόσο εύκόλως, μεθ' ὅλας τὰς ἀλγηδόνας τοῦ τοκετοῦ καὶ τὴν σχετικῶς μικροτέραν αὐτῶν συμμετοχὴν εἰς τὰς ἐρωτικὰς ἡδονάς. Ὁ ἀνὴρ μὲ τὴν εὐαίσθησιν τοῦ δὲν θὰ ἦτο πρὸς τοσοῦτον ἱκανός».

Ἐλπίζω νὰ μὴ ἔχουν πολλὰς ἀντιρρήσεις αἱ θεολογικαὶ μου ἀνγνωστρίαι. Λόγιαι κενεὶ ἢ δά-

κρυα πλαστὰ δὲν ἰσχύουν κατὰ τῶν συμπερασμάτων τῆς ἐπιστήμης. Ὑπῆρχε μία πλάνη εἰς τὸν κόσμον, καὶ ἡ πλάνη αὕτη ἐπρεπε νὰ ἐκλείψῃ. Ἡ γυνὴ εἶνε ὑφ' ὅλας τὰς ἐπόψεις κατωτέρα τοῦ ἀνδρός, ἄρα καὶ ἀναισθητοτέρα. Ὅπως τὰ ἀρώματα, τοὺς ἥχους καὶ τὰς οὐσίας, αἰσθάνεται πολὺ ὀλιγώτερον καὶ τὸ ἄλγος καὶ τὸν ἔρωτα καὶ τὸ μῖσος, πᾶν συναίσθημα καὶ πᾶν αἶσθημα. Ὅχι βεβαίως ὅτι δὲν ὑπάρχουσιν ἐξαίρεσεις γυναικῶν ἐκτάκτως εὐαίσθητων, ὅπως καὶ ἀνδρῶν ἀναισθητοτάτων· ἀλλ' ἐν συνόλῳ τὸ φύλον τῆς, ὑπὸ τὴν ἐποψὴν ταύτην, δὲν ἡμπερεῖ νὰ ὑπομείνῃ σύγκρισιν πρὸς τὸ ἀνδρικόν. Νομίζω τόρῃ ὅτι τὸ πρακτικώτερον εἶνε νὰ μελετήσωσιν αἱ γυναικες τὴν θεωρίαν τοῦ Λομπρόζου καί, ἀφ' οὗ παραδεχθῶσι τὴν λογικὴν τῆς, νὰ σπεύσωσι νὰ ἐπωφεληθῶσιν ἐξ αὐτῆς ὅσον εἶνε δυνατόν, ἀποβαλλοῦσαι οἰκειοθελῶς ἢ μᾶλλον προσπαθεύσαι νὰ παθῶσι, — διότι δυσκόλως ἐκρίζουνται αἱ μακρῶνες ἐξεις, — τὸ προσωπεῖον τῆς ὑποκρισίας, δι' οὗ κατώρθωσαν νὰ πείσουν ἐπὶ τοσοῦτον τὸν κόσμον, ὅτι εἶνε λεπταί, τρυφεραί, εὐπαθεῖς, — ἐν ᾧ τὰς ιδιότητας ταύτας δὲν ἔχουν ἐπὶ τέλους οὔτε κἂν εἰς ἴσον πρὸς ἡμᾶς βαθμόν! Οὕτω μόνον ἴσως θὰ δυνηθῶσι νὰ νικήσωσι καὶ τὸ μέρος ἐκεῖνο τῆς συμπαθείας τῶν ἀνδρῶν — δι' ἄλλους ὀλίγον ἀλλὰ καὶ δι' ἄλλους πολὺ, — τὸ ὁποῖον ἐμαθον τόρῃ διὰ τῆς θεωρίας τοῦ Ἰταλοῦ φυσιολόγου.

ΓΡ. Ε.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΑΝΑΛΕΚΤΑ

Ἡ καθοδύναμις τῶν θαλασδίων κυμάτων.

Ἡ καθοδύναμις τῆς ἐνέργειας τοῦ ἐλαίου ἐπὶ τῶν θαλασσίων κυμάτων εἶνε πρὸ πολλοῦ ἤδη γνωστὴ καὶ πολλάκις ἐγένετο χρῆσις αὐτῆς πρὸς σωτηρίαν πλοίων ἐλθόντων εἰς κίνδυνον. Ὀλιγώτερον ὅμως γνωστὸν εἶνε ἴσως, πόσον μικρὰ εἶνε ἡ ἀπαιτουμένη ποσότης πρὸς καταπράυνσιν τῆς ἀνησυχίας ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης. Τῆς μεγάλῃς ταχύτητος δι' ἣς τὸ ἔλαιον ἐξαπλοῦται ἐπὶ τοῦ ὕδατος, καὶ τοῦ ἐλαχίστου πάχους τοῦ σχηματιζομένου στρώματος ἐπακολουθήσεις εἶνε ἡ ἐξόδευσις ὀλίγων μόνον λίτρων ἐλαίου καθ' ὥραν. Καὶ ἡ ἐκλογὴ καταλλήλου συσκευῆς πρὸς ἔκχυσιν τοῦ ἐλαίου εἶνε σπουδαία ὡς πολὺ ἀρμόζοντες ἀπεδείχθησαν σάκκοι ἀραιεῖς ὕφης. Ἐκ τῆς διὰ τοῦ ἀέρος διασκορπίσεως τῶν ἐξερχόμενων σταγόνων ἐπιτυγχάνεται ταχέως λεπτύτατον στρώμα ἐλαίου. Κατὰ τὴν ἐξάρτησιν τῶν σάκκων τούτων ἐννοεῖται ὅτι πρέπει νὰ λάβῃ τις ὑπ' ὄψιν τὴν θέσιν τοῦ πλοίου καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀέρος. Μεταξὺ τῶν νεωτάτων περιστατικῶν, ἐν οἷς τὸ ἔλαιον ἔσσωσε καὶ μικρὰ πλοίαρκα ἐκ βεβαίου κινδύνου ἐν μέσῳ θαλάσσης πολὺ τεταραγμένης, ἀναφέρομεν τὰ ἑξῆς. Κατὰ τινα πλοῦν ἐκ Χάρρης εἰς Νέαν Ὑόρκην ἐβραύσθη ὁ ἐλίτροχος τοῦ πλοίου «Italia» τῆς Ἀμερικανικῆς ἐταιρείας. Ἐν ταυτῇ καταστάσει συνήντησε καὶ ἐρρυμούλησε

τῇ «Italia» τὸ εἰς τὴν αὐτὴν ἐταιρείαν ἀνήκον «Gellert». Ὁ πρὸς ῥυμούλκῃσιν κἄλος ἐμνηκύνθη δι' ἀλύσεων ἀγκυρῶν τοσούτον, ὥστε ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν δύο πλοίων ἦτο 300 μέτρων. Ὅτε ὅμως ἐξερράγη ἰσχυρὸς βορειοδυτικὸς ἄνεμος, ὑπῆρχε φόβος ὅτι ἔπρεπε νὰ ἐγκαταλειφθῇ ἡ «Italia». Ὡς τελευταῖον σωτήριον μέσον προσηρτήθη εἰς τὴν πρύμνην τοῦ «Gellert» δοχεῖον πλήρες ἐλαίου, τοῦ ὁποῦ οὐ βυθὸς εἶχεν ὀπὴν. Κατὰ τὴν μαρτυρίαν τοῦ πλοίαρχου Kampf ἡ ἐνέργεια ὑπῆρξε καταπληκτικὴ: Τὰ ἐπισκῆπτοντα κύματα ἔπαυσαν, παρέμεινε δὲ μικρὰ μόνον φουσκοθαλασσὶ πᾶσι τῶν πλοίων. Ἡ «Italia» ἐσώθη καὶ ἐρρυμούλκῃθη ὑπὸ τοῦ «Gellert» εἰς Νέαν Ὑόρκην εἰς διάστημα 750 θαλασσίων μιλίων.

Καὶ ἄλλο οὐχ ἥττον περίεργον παράδειγμα περιέχουσιν αἱ εἰδήσεις τοῦ ὑδρογραφικοῦ γραφείου ἐν Οὐάσιγκτων. Κατὰ τὸν πλοῦν ἐκ Schields εἰς Βομβάην καὶ 800 θαλάσσια μίλια μακρὰν τοῦ Seychellen ἐξερράγη ἐν τῷ πλοίῳ «Slivemore» πυρκαϊά, οἱ δὲ ἄνθρωποι ἔπρεπε νὰ καταφύγῳσιν εἰς τὰς λέμβους, διὰ νὰ φθάσωσιν, εἰ δυνατόν, δι' αὐτῶν εἰς Seychellen. Κυκλῶν, ἐκραγεῖς τὴν τρίτην ἡμέραν, θὰ κατεπόντιζε βεβαίως τὰς λέμβους, αἵτινες ἐπληρώθησαν ἐπανειλημμένως ὕδατος, ἐὰν ὁ πλοίαρχος δὲν εἶχεν ἐφοδιάσει αὐτάς, προνοητικῶς μὲ ἔλαιον. Εἰς ἐκάστην λέμβον ἀνηρτήθη ὑπὲρ τὴν καμπὴν καὶ μικρὸν περιπέδιον πληρωθὲν στυπείου, ὅπερ ἐποτίσθη ἔλαιον. Μετ' ὀλίγον ἐσχηματίσθη περίξ ἐκάστης λέμβου λεῖον στρώμα ἐλαίου, ὅπερ ἡμπόδιζε τὰ ἐπισκῆπτοντα καὶ θραυόμενα κύματα· οὕτως ἔμενε μόνον μικρὰ φουσκοθαλασσὶ περὶ τὰς λέμβους, ἥτις ὅμως δὲν ἦτο ἐπικίνδυνος. Δὲν εἰσῆρχετο σχεδὸν πλεόν ὕδωρ εἰς τὰς ὑπερπλήρεις ἀνθρώπων λέμβους καὶ οἱ ἐπιβάται ἠδύναντο μ' ὅλην τὴν περίξ ἐπικρατοῦσαν τρικυμίαν νὰ κατακλιθῶσιν.

Ἡ ἐκρηκτικότης τοῦ πετρελαίου.

Πειράματα γενόμενα διὰ μιγμάτων ἀτμοῦ πετρελαίου καὶ ἀέρος ἀπέδειξαν ὅτι ἡ παρουσία 5 τοῖς ἑκατὸν ἀέρος δὲν δίδει ἐκρηκτικὰς ιδιότητας εἰς τοὺς ἀτμούς τοῦ πετρελαίου· 6 $\frac{1}{2}$ τοῖς ἑκατὸν φέρουσι μικρὰν ἐκρηξίν, εἰς 8 $\frac{1}{2}$ δὲ τοῖς ἑκατὸν ἡ ἐκπυρσοκρότησις εἶνε ἤδη ζωηρά· ἡ ζωηροτάτη ὅμως ἐκπυρσοκρότησις παράγεται τῇ παρουσίᾳ 11—12 τοῖς ἑκατὸν ἀέρος ἐν τοῖς ἀτμοῖς τοῦ πετρελαίου· ὅταν ὑπερῶμεν τὸ ὅριον τοῦτο, ἐλαττοῦται πάλιν ἡ δύναμις τῆς ἐκρηξέως, ἥτις τέλος τῇ παρουσίᾳ 20 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἀέρος καὶ ἄνω δὲν λαμβάνει χώραν τῇ πλησιάζει φλογός.

Τὸ ἐλάχιστον συμπέρασμα τῶν ἄνω πειραμάτων εἶνε βεβαίως διὰ τοὺς ἀναγνώστας τῆς «Εἰσίας» νὰ μὴ φουῶσιν ἄνωθεν πρὸς σβέσιν τῶν λύχνων (λαμπῶν) τοῦ πετρελαίου, διότι εἰσάγουσιν αἴφνης ἀέρα εἰς τὸν ἄνω τοῦ πετρελαίου γῶρον, σχεδὸν δὲ συγχρόνως ἐξέρχονται ἐκείθεν ἀντ' αὐτοῦ θερμοὶ ἀτμοὶ πετρελαίου μεμιγμένοι ἀέρι, οἵτινες δύνανται νὰ προκαλέσωσι σφοδρὰν ἐκρηξίν μὲ ὅλα τὰ φοβερά

αὐτῆς ἐπακολούθηματα, ὅσα ἀναγινώσκωμεν συχνὰ εἰς τὰς ἐφημερίδας.

Ὁμιχλοδωκτικὸν μέθον.

Ἀμερικανὸς τις ἠλεκτρολόγος ἀνεκάλυψεν ἐσχάτως ὅτι ὁ ἠλεκτρισμὸς εἶνε λαμπρὸν μέσον κατὰ τῆς ὁμίχλης. Ὁ ἐν Πιττσβούργῳ μηχανικὸς J. Jackson ἐπεχείρησεν ἐν τῷ λιμένι τῆς Βοστώνης διαρκούσης πυκνοτάτης ὁμίχλης, πειράματα δι' ἰσχυροῦ ἠλεκτρικοῦ φωτός, καὶ ἀναφέρει ὅτι ἀπλοῦν ἰσχυρὸν ῥεύμα ἠλευθέρωσε περιοχὴν 70500 τετραγωνικῶν ποδῶν ἐκ πυκνῆς ὁμίχλης, μεταδληθείσης εἰς βροχὴν. Ἐκ τῶν εὐχαρίστων τούτων ἀποτελεσμάτων ἐξῆλθε ὁ κ. Jackson τὸ πόρισμα, ὅτι προσεχῶς ἕκαστον ἀτμόπλοιον θὰ φέρῃ μεθ' αὐτοῦ τὸ ὁμιχλοδωκτικὸν μηχανήμα του. Ἡ ιδέα δὲν εἶνε ἐντελὴς νέα, διότι πρὸ ὀλίγου ἤδη χρόνου ἐπρότεινεν ὁ καθηγητὴς Oliver Lodge νὰ μετριάσωσιν ἡ καὶ νὰ καταστρέψωσιν ἐντελὴς δι' ἠλεκτρικῆς ὁδοῦ τὴν μεταλαίτεράν τοῦ Λονδίνου πληγὴν, τὴν ὁμίχλην.

Νέοι τεχνητοὶ ὀφθαλμοί.

Ἐν τῇ «Κεντρικῇ Ἐφημερίδι τῆς ὀπτικῆς καὶ μηχανικῆς» ὁ γνωστὸς ἐν Βρέσλαου ὀφθαλμολόγος Hermann Cohn ἐφιστᾷ τὴν προσοχὴν τοῦ κοινοῦ εἰς νέον εἶδος τεχνητῶν ὀφθαλμῶν, οἵτινες συνίστανται ἀντὶ ἐξ ὕαλου ἐκ κυτταροειδοῦς (cel-luloid). Οἱ τεχνητοὶ οὗτοι ὀφθαλμοὶ ἐφευρεθέντες πρὸ τινων ἐτῶν ὑπὸ τοῦ ὁδοντοῦτροῦ Hamecher ἐν Plauen ἔχουσι τὸ ἀνυπολόγιστον πρótēρημα, ὅτι δύνανται νὰ κοπῶσιν ἀρμόδιως δι' ἕκαστον ὀφθαλμὸν καὶ ὅτι εἶνε δύσθραυστοι καὶ οὐχὶ ἀκριβοί. Ὁ ὀφθαλμιατροὶ καὶ ἀσθενεῖς, οἵτινες μέχρι τοῦδε μεταχειρίζοντο ὑαλίνους ὀφθαλμούς, παραπονοῦνται διὰ τὸ εὐθραυστον τῶν ὀφθαλμῶν τούτων καθὼς καὶ διὰ τὴν δυσκολίαν, ὅπως εὖρη τις ἀκριβῶς ἀρμόζοντα ὑαλίνον ὀφθαλμόν. Συμφωνεῖ μὲν ὁ ὀφθαλμὸς ὥς πρὸς τὸ χρῶμα, εἶνε ὅμως συνήθως πολὺ μέγας ἢ πολὺ μικρὸς, ἢ συμφωνεῖ ὥς πρὸς τὸ μέγεθος, δὲν συμφωνεῖ ὅμως ὥς πρὸς τὸ χρῶμα. Τὸ νὰ καταστῶσιν ὑαλῖνοι ὀφθαλμοὶ μικρότεροι εἶνε ἐντελὴς ἀδύνατον, χωρὶς νὰ γίνωσι διὰ τῆς τριβῆς (τοῦ τροχίσματος) τῆς ὕαλου τόσον ὀξεῖς εἰς τὰ ἄκρα, ὥστε νὰ βλάπτῃτε τὸ κοίλωμα τοῦ ὀφθαλμοῦ. Εἰς παῖδας δύναται τις νὰ ἐφαρμόσῃ ὑαλίνους ὀφθαλμούς μόνον μετὰ μεγίστης δυσκολίας ἢ φόβου, ἐνεκα τοῦ εὐθραύστου αὐτοῦ. Καὶ ἐργάται ἐν ἐργοστασίαις κλπ. δὲν δύνανται νὰ φέρωσιν ἄνευ κινδύνου ὑαλίνους ὀφθαλμούς. Πᾶσαι αὗται αἰδυσχέρειαι ἐξομαλίζονται διὰ τῆς ἐφευρέσεως τῶν ἐκ κυτταροειδοῦς ὀφθαλμῶν. Ἀλλὰ καὶ διὰ τοὺς ἐν τοῖς ἐργοστασίαις ἐργάτας εἶνε τὰ σχεδὸν ἀκατάθραυστα ταῦτα ἐκ κυτταροειδοῦς «μῆ-τια» πολὺ προτιμότερα τῶν ὑαλίνων· ἡ τιμὴ τῶν δὲν εἶνε πολὺ μεγαλύτερα ἐκεῖνων, δύναται δ' ἕκαστος διὰ τοῦ μηχανήματός του νὰ τὰ σμικρύνῃ κατὰ βούλησιν. Σημειωτέον ὅτι εἰς τοὺς λεγομένους ὀπτικούς ἐμπόρους δὲν ἀρσέκει πολὺ ἡ ἐφευρέσις αὕτη, διότι ἡ κατανάλωσις τῶν τεχνητῶν ὀφθαλμῶν ἔσται νῦν πολὺ μικροτέρα ἢ ἐπὶ τῆς βασιλείας τῶν ὑαλίνων.