

γένος ἐστάθη τὸ πρῶτον, ὅπου ἀνοίξε τὰς ἀγκάλας καὶ ἐδέχθη τὸ Θεῖον Εὐαγγέλιον τοῦ μονογενοῦς σου υἱοῦ. Τοῦτο ἔδωκεν εἰς τὸν κόσμον τοὺς διδασκάλους, οἱ ὅποιοι μὲ τὸ φῶς τῆς διδασκαλίας των ἐφώτισαν τὰς ἡμαυρωμένας καρδίας τῶν ἀνθρώπων. Λοιπὸν, εὐσπλαγγχε Μαριάμ, παρακαλοῦμέν σε διὰ τὸ χαῖρε ἐκεῖνο, ὅπου μᾶς ἐπροξένησε τὴν χαρὰν, διὰ τὸν ἀγγελικὸν ἐκεῖνον εὐαγγελισμόν, ὅπου ἐστάθη τῆς σωτηρίας μας τὸ προοίμιον, χάρισε τοῦ τὴν προτέραν του τιμὴν! σήκωσε το ἀπὸ τὰ δεσμά εἰς τὸ σκῆπτρον, ἀπὸ τὴν αἰχμαλωσίαν εἰς τὸ βασιλείον. Καὶ ἂν ἐτοῦταί μας αἱ φωναὶ δὲν σὲ παρακινῶσιν εἰς σπλάγγνα, ἀς σὲ παρακινήσωσιν αἱ φωναὶ καὶ αἱ παρακλήσεις τῶν ἁγίων σου ὁποῦ ἀκαταπαύτως φωνάζου ἀπὸ ὅλα τὰ μέρη τῆς τρισαθλίου Ἑλλάδος. Φωνάζει ὁ Ἄνδρέας ἀπὸ τὴν Κρήτην, φωνάζει ὁ Σπυρίδων ἀπὸ τὴν Κύπρον, φωνάζει ὁ Ἰγνάτιος ἀπὸ τὴν Ἀντιόχειαν, φωνάζει ὁ Διονύσιος ἀπὸ τὰς Ἀθήνας, φωνάζει ὁ Πολύκαρπος ἀπὸ τὴν Σμύρνην, φωνάζει ἡ Αἰκατερίνα ἀπὸ τὴν Ἀλεξάνδρειαν, φωνάζει ὁ Χρυσόστομος ἀπὸ τὴν βασιλεύουσαν πόλιν, καὶ δείχνοντάς σου τὴν σκληροτάτην τυραννίδα τῶν ἀθέων Ἀγαρηνῶν, ἐλπίζουσιν ἀπὸ τὴν ἄκραν σου εὐσπλαγγχνίαν τοῦ ἑλληνικοῦ γένους τὴν ἀπολύτρωσιν.»

ΑΛΗΘΕΙΑΙ

* * Ὁ μεταδίδων ἔστω καὶ ἐλάχιστον μέρος τοῦ μυστικοῦ του παύει νὰ ἦνε κύριος καὶ τοῦ ἐπιλοῖπου. (J. P. Richter.)

* * Αἱ ψυχραὶ καρδίαι ἔχουσι μόνον μνήμην ἢ μᾶλλον μνημεῖον περιέχον τὸ πτώμα τοῦ παρελθόντος, ἐνῶ αἱ εὐαίσθητοι ἔχουσιν ἐμφύχους οὕτως εἰπεῖν ἀναμνήσεις· διὰ ταύτας τὸ παρελθὸν δὲν ἀποθνήσκει, ἀλλ' εἶνε ἀπλῶς ἀπόν. (K* Krüdner.)

* * Πολλοὶ ὑπάρχουσιν οἱ στέργοντες ἢ ἀτιμασθῶσι χάριν τιμητικοῦ παρασῆμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

~ ~ Ἐν Βερολίῳ πρό τινος ἰδρῦθη τῇ πρωτοβουλία τῆς ἀνωτάτης διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων μουσειῶν ταχυδρομικῶν. Τὸ Μουσεῖον τοῦτο, μοναδικὸν εἰς τὸ εἶδος του, περιλαμβάνει συλλογὴν ἀντικειμένων τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομείων. Διαιρεῖται δὲ εἰς ὀκτώ τμήματα.

Τὸ πρῶτον τμήμα περιλαμβάνει ἰχνογραφήματα καὶ φωτογραφήματα ταχυδρομικῶν καταστημάτων πλείστων πόλεων τῆς Γερμανίας.

Τὸ δευτέρον ὑποδείγματα ἀμαξῶν ταχυδρομικῶν καὶ ἐκ τῶν διατρεχουσῶν ἐπὶ τῶν κοινοῦν ὁδῶν καὶ ἐπὶ τῶν σιδηροδρομικῶν. Ἐν τῇ συλλογῇ ταύτῃ ἐμφαίνεται ἡ βαθμιαία μεταβολὴ καὶ θελώσεις, ἡ ἐπενεχθεῖσα εἰς τὰς ταχυδρομικὰς ἀμάξας ἀπὸ τοῦ 1800.

Ἡ τρίτη συλλογὴ περιέχει στολάς τῶν ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων. Ἡ τετάρτη μέγαν ἀριθμὸν ὑποδειγμάτων γραμματοκιβωτίων. Ἐν ταῦθα παρατηρεῖται ἡ βαθμιαία προσπάθεια πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἐν αὐτοῖς γραμμάτων καὶ ἀπ' αὐτοῦ ἔτι τοῦ παραλαμβάνοντος τὰ γράμματα ὑπαλλήλου.

Μετὰ τὴν πέμπτην συλλογὴν, ἀφορῶσαν εἰς τὰ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐν πολέμῳ ταχυδρομείου, ἔπεται ἡ ἕκτη ἢ τῶν γραμματοσήμων, τῶν ταχυδρομικῶν πινάκων, τῶν ἐπισήμων φακέλων κτλ.

Ἡ ἱστορικὴ συλλογὴ, ἐβδόμη οὔσα, περιλαμβάνει μέγαν ἀριθμὸν ἰχνογραφῶν καὶ ἀντιγραφῶν διαφόρων ἀμαξῶν ταχυδρομικῶν ἐξευγμένων, ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τοῦ παρόντος αἰῶνος μέχρι σήμερον. Ἡ συλλογὴ τῶν σφραγίδων καὶ τῶν μεταλλίων δὲν συνεπληρώθη.

Τὸ ὄγδοον τμήμα εἶνε ὡσανύτως λίαν περιεργον, περιλαμβάνον τὰ ταχυδρομεία ξένων κρατῶν. Αὐτόθι ὑπάρχουσι παραστάσεις ταχυδρομείου ἐν Ῥωσσίᾳ συρομένου ὑπὸ ταραδῶν ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Ἀρχαγγέλου, ὡσανύτως ταχυδρομείου φερομένου δι' ἐλκλήθρων ἐπὶ τῶν πάγων, ταχυδρομείου δι' ἰστιοφόρων πλοίου, καλουμένου καρβάς, ἐνεργούντος τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν μεταξὺ Ἀρχαγγέλου καὶ μοναστηρίου κειμένου ἐπὶ μιᾶς νήσου τῆς Λευκῆς θαλάσσης. Ἐν τῇ συλλογῇ δὲ ταύτῃ περιλαμβάνονται καὶ ἄλλων χωρῶν περίεργα ταχυδρομικῆς μεταφορᾶς μέσα.

~ ~ Κατὰ δημοσιευθεῖσαν στατιστικὴν τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ τῆς Ἰταλίας κατὰ τὸ ἔτος 1876 μαθητόμεν ὅτι τῇ 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τούτου ἡ Ἰταλία εἶχεν εἰς θαλάσσιον ὑπηρεσίαν 280,631 ἄνδρας. Ἐκ τούτων 153,022 ὑπηρετοῦν ἐν τοῖς πλοίοις καὶ 55,609 ἠσχολοῦντο περὶ τὰς ναυτικὰς τέχνας. Εἶχε δὲ κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον πλοῖα ἰστιοφόρα καὶ ἀτμόπλοια 11,045, ὀλικῆς χωρητικότητος τόννων 1,078,869. Οἱ τόννοι τῶν ἀτμοπλοίων τῆς δὲν ὑπερβαίνουσι τὸν ἀριθμὸν 57,881.

~ ~ Ἐν τῇ βιβλιοθήκῃ τῆς ἐν Naigern τῆς Γερμανίας μονῆς τῶν βενεδικτινῶν, γράφει ἡ «Ἐφημερίς τῶν φιλομαθῶν», ὑπάρχει γήϊνος σφαῖρα ἔχουσα περιφέρειαν 14 μέτρων, καὶ κινουμένη ὅπως ἡ γῆ περὶ τὸν ἄξονά της εἰς 24 ὥρας. Εἰς τὰ ἄκρα τοῦ ἄξονος, ἄνωθεν τῆς σφαίρας, σημειοῦται ἐπὶ δέλτων ἡ ὥρα, ἡ ἡμέρα καὶ ἡ νύξ. Ὁ ἐπὶ τῆς σφαίρας χάρτης, ὁ δεικνύων τὰς χώρας, εἶνε χειρόγραφος, ἀλλὰ τοσοῦτω τεχνικῶς εἰργασμένος, ὥστε δυσκόλως διακρίνεται ἀπὸ τοῦ λιθογραφικοῦ. Οἱ κόλποι, αἱ γραμμαὶ τῶν σιδηροδρόμων, ὁ δρόμος τῶν ἀτμοπλοίων, τὰ ὕψη, τὰ βάθη τοῦ Ὀκεανοῦ κτλ. εἰσὶν ἐν ἀναγλύφῳ τεθειμένα λίαν τεχνηέντως καὶ μετὰ θαυμαστῆς ἀκριβείας. Ἐφευρέτης τοῦ μηχανή-

ματος τούτου εἶνε ὁ ἐκ τῆς μονῆς ταύτης μοναχὸς Ἀδαλβέρτος Πλοῦκ, καταναλώσας πρὸς ἀποπεράτωσιν αὐτῆς 10 ὀλόκληρα ἔτη ἐργασίας.

Ἡ Αἰ Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς διὰ τῶν περισευμάτων τῶν δημοσίων ἐσόδων ἀνευδότης ἐργάζονται εἰς τὴν ἀπόσβεσιν τοῦ βαρυτάτου δημοσίου χρέους, τὸ ὁποῖον ἐπέβαλεν αὐταῖς ὁ περὶ τῆς ἐθνικῆς ἐνόητος φοβερός τῆς παρελθούσης δεκαετηρίδος ἀγών. Τὸ δημοσίον χρέος αὐτῶν, ὑπολογιζόμενον ἐν ἔτει 1865 εἰς 2,742,300,428 δολλάρια, κατέπεσεν ἐν ἔτει 1877 εἰς 2,046,027,066, ἦτοι ἐντὸς 12 ἐτῶν ἐξωφλήθη κατὰ πλεόν τοῦ τετάρτου!

Ἐκ Νέας Ὑόρκης ἀγγέλλεται ὅτι ἀνεχώρησεν ἑταιρία σκοποῦσα ν' ἀνεύρη εἰς τὸν βυθὸν τοῦ Ὠκεανοῦ πλάκας χρυσοῦ καὶ ἀργύρου, καθὼς καὶ ἄλλα πολύτιμα ἀντικείμενα ἀξίας φρ. 30,000,000, ἅτινα κατεποντίσθησαν παρὰ τὴν Βενεζουέλαν κατὰ τὸ ναυάγιον τοῦ Ἰσπανικοῦ πλοίου Σάν Πέτρο Ἀλκαντάρα.

Τὸ πολεμικὸν αὐτὸ πλοῖον ἀνετράπη τὸ 1845 παρὰ τὴν νῆσον Κουάγαν. Τῷ 1846 τῆ βοήθεια δυτῶν ὁ πλοίαρχος Γκοδρίχ ἀνεῦρε χρυσοὺν ἀξίας 150,000 φράγκων. Τὸ 1845 ἑτέρα ἐκδρομὴ θαλασσία γενομένη ἀνέσυρε πολύτιμον μέταλλον 4 ἑκατομμυρίου φράγκων. Τῷ 1855-56 δύο ἀμερικανικὰ ἀτμόπλοια ἀνεῦρον 4,500,000.

Ἡ νέα ἐκδρομὴ προτίθεται ν' ἀνεύρη τὸ ὑπόλοιπον τῶν 30 ἑκατομμυρίων. Ἐπρομηθεύθη δὲ τὰς τελειοτέρας ὑποβρυχίους μηχανάς.

Ἡ ἀφίξις ζωῆς φαλαίνης εἰς τὴν δεξομένην τῆς Broadway, γράφει ὁ «Παρνασσός», ὑπῆρξε μέγα γεγονός ἐν τῇ πόλει τῆς Νέας Ὑόρκης. Τὸ θαλάσσιον τοῦτο τέρας, μήκους 29 περίπου μέτρων καὶ βάρους 80,000 χιλιογράμμων, ἦτοι 63 περίπου χιλιάδων ὀκάδων, μετηνέχθη ἐπὶ ἀτμοπλοίου καὶ ἐπὶ σιδηροδρόμου ἀπὸ τῶν ἀκτῶν τῆς Λαβραδορίας μέχρι Νέας Ὑόρκης ἀνευ τινὸς ἀπευκταίου. Πρὸς τοῦτο εἶχεν ἐγκλεισθῆ ἐντὸς παμμεγίστου σιδηροῦ κιβωτίου ἐμπεριέχοντος θαλάσσια φύκη καὶ διατρήτου κατὰ τὸ ἄνω μέρος ὅπως εἰσέρχεται εὐκόλως ὁ πρὸς ἀναπνοὴν ἀπαραίτητος ἀήρ.

Τὸ μέγα τοῦτο κῆτος συνελήφθη ἐν τῷ ὄρμῳ τοῦ ἁγίου Παύλου, ἐντὸς τοῦ κόλπου τοῦ ἁγ. Λαυρεντίου. Ἡ ἀγρευσις αὐτοῦ, εἰ καὶ ἤττον κινδυνώδης τῆς δι' ἀκοντίου γινομένης, εἶνε ὅλως λίαν ἀξία περιεργίας.

Κατὰ τὸν μῆνα Ἰουλίον τοῦ 1876 κατεσκέασαν ἐν τῷ ὄρμῳ ἔνθα φοιτῶσιν αἱ φάλαικαι ὑψηλὰ δρύφακτα, ἀφήσαντες μίαν μόνην στενὴν εἰσοδόν. Κατὰ τὸ μέρος τοῦτο ἡ ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης ἀνυψοῦται ἐν παλιρροίᾳ περὶ τὰ 20 μέτρα, τὸ δὲ δρύφακτον κατακλύζεται ἄνωθεν καὶ ἐμβαπτίζεται 10 μέτρα ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος. Μετὰ ἐξήκοντα καὶ πέντε ἡμέρας τέλος φάλακιν ἀνεφάνη. Εὐθὺς τὸ ὑ-

περμέγεθος κῆτος εἰσῆλθεν εἰς τὸ περίφραγμα ἀναρρίπτον ὕδωρ διὰ τῶν φουσητῶρων του, ἀτμάκατοι περιέζωσαν τὸ δρύφακτον, καὶ ἀπέκλεισαν τὴν ἐξοδόν, ἄχρις οὗ ἀποσυρθέντων τῶν ὑδάτων τὸ μέγα κῆτος ἐξώκειλεν ἐπὶ τῆς ἄμμου.

Φοβερὰ πάλη τότε ἤρξατο μεταξὺ τῆς φαλαίνης καὶ τῶν διωκτῶν τῆς τὸ αἰχμάλωτον κῆτος ἐκυλίετο, ἐσάλευε μανιωδῶς τὴν οὐρὰν του, ὥστε ἐπὶ ὥρας ὅλας οὐδεὶς ἠδύνατο νὰ τὸ πλησιάσῃ. Τέλος κατώρθωσαν νὰ τὸ περιδέσωσι διὰ καλωδίων, καὶ νὰ τὸ ἀνασύρῳσιν ἐντὸς κιβωτίου ἐπὶ ἀτμοπλοίου.

Ἐκ τοῦ ὄρμου τοῦ ἁγίου Παύλου μετηνέχθη οὕτω διὰ τοῦ κόλπου τοῦ ἁγ. Λαυρεντίου μέχρι τῆς Κουεβέκης. Εἰς αὐτῆς διχοκῶς ἐδίδεν εἰς τὸ κῆτος ἰχθύας καὶ ἀρκοῦσαν ποσότητα ὕδατος, ἣν ἀπερρόφα διὰ τῶν φουσητῶρων του. Ἐκ τῆς Κουεβέκης μετηνέχθη διὰ τοῦ σιδηροδρόμου Μονρεάλης, καὶ ἐκείθεν εἰς Νέαν Ὑόρκην μετὰ ὀκτὼ ἡμερῶν πλοῦν.

Ἡ ἐναπόθεσις ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς τοῦ μαστοφόρου τούτου γίγαντος τοῦ μετενεχθέντος ὡς ἀπλοῦν ἐμπόρευμα, ὑπῆρξεν ἀληθῶς περιεργοτάτη. Ἀφοῦ ἀπέκοψαν τὰ καλώδια, περιετύλιξαν τὸ σῶμα τοῦ κήτους διὰ λωρίων, τὸ ἀνύψωσαν βραδέως, καὶ τὸ ἐναπέθεσαν ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς, ἔνθα ἔτι καὶ σήμερον διάγει ἐπίσης καλῶς ὡς καὶ πρότερον κατὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Λαβραδορίας.

Ὡς ἠδύνατό τις νὰ προῖδη ὁ θάνατος τοῦ Βοίγαμ Γιούγκ, ἀρχηγοῦ τῶν Μορμόνων, προῦκάλεσεν ἐμφυλίους διαιρέσεις ἐν τῷ κόλπῳ τῆς κοινότητος ταύτης. Ἐξελέξαντο ἀληθῶς διάδοχόν του κατασταθέντα πνευματικὸν πρόεδρον τοῦ Μορμονισμοῦ, ἀλλ' ἡ πρὸς τοὺς προφήτας πίστις φαίνεται ὅτι ἀπεσβέσθη. Οὕτω πρὸς ἀποσβῆσιν κινδύνου τινὸς ἐσκέφθησαν νὰ φέρωσιν εἰς τὸ ἀξίωμα τοῦ προφήτου ἕνα τῶν υἱῶν τοῦ πρώτου ἀποστόλου τῶν Μορμόνων Δ. Σμιθ.

Ἀφ' ἑτέρου ὅμως εἰς τῶν υἱῶν τοῦ Βοίγαμ Γιούγκ ἀπεφάσισε νὰ θεμελιώσῃ ἐν τῇ Κάτω Καλιφορνίᾳ νέαν Σιών, ἕτερος δὲ ἀδελφὸς αὐτοῦ, ὁ Γουλιέλμος Γιούγκ, ὑπερηκόντισε, καθ' ἃ ἐπιστέλλουσιν ἐξ ἁγ. Φραγκίσκου εἰς τὴν «Ἐφημερίδα τῆς Αὐγούστης», τὰς πολυγαμικὰς τάσεις τοῦ πατρὸς του, διότι πρόκειται νὰ λάβῃ ὡς σύζυγον τὴν ὕμαιμον αὐτῷ ἀδελφῆν.

Ἡ ἀπόφασις αὕτη ἐξήγειρε τὴν ζηλοτυπίαν τῆς πρώτης γυναικὸς τοῦ Γουλιέλμου, ἣτις πρὸς μέγα σκάνδαλον τῆς οικογενείας του, ἐγκατέλιπε τὸν σύζυγόν της καὶ ἀπεσύρθη εἰς τὸν πατρικὸν της οἶκον. Ἡ ἀδελφὴ τοῦ Γιούγκ ἔχει ἡλικίαν 16 ἐτῶν δὲν φαίνεται δὲ ἀποποιουμένη νὰ συζευχθῆ πρὸς τὸν προφητικὸν ἐκεῖνον βλαστὸν, ἐὰν οἱ νόμοι τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν δὲν ἀπαγορεύωσι τὸ τοιοῦτον.

Ἐν Ἀγγλίᾳ ἐδημοσιεύθη στατιστικὴ τῶν

δυστυχημάτων τῶν σιδηροδρόμων κατὰ τὸ ἔτος 1876. Ὁ ἀριθμὸς δὲ τῶν κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο φονευθέντων ἀνήρχετο εἰς 1245, τῶν δὲ πληγωθέντων εἰς 4723. Ἐν τοῖς ἀριθμοῖς τούτοις ἐκ τῶν ἐπιβατῶν ἐφονεύθησαν 139, ἐκ τῶν ὑπαλλήλων δὲ 673. Ἐκ τῶν ἐπιβατῶν δὲ ὡσαύτως ἐπληγώθησαν 1883, ἐκ δὲ τῶν ὑπαλλήλων 2600.

Κατὰ τὸ ἔτος ἐκεῖνο πλὴν τῶν συνδρομητῶν διὰ τῶν σιδηροδρόμων ἐταξίδευσαν 538,287, 295 ἐπιβάται· ὥστε ἡ ἀναλογία τῶν φονευθέντων εἶνε 1 ἐπὶ 3,872,570 καὶ τῶν πληγωθέντων 1 ἐπὶ 287,867. Τῷ 1875 ἡ ἀναλογία ἦτο 1 φονευθεὶς ἐπὶ 3,783,000 καὶ 1 πληγωθεὶς ἐπὶ 280,800 ἐπιβατῶν.

Μεταξὺ τῶν νήσων τοῦ ἐν Ἀφρικῇ Πρασίνου ἀκρωτηρίου καὶ Ῥίου-Ἰανερίου τῆς Βρασιλίας, ὁ περιηγητὴς Μκκλάϋ ἐν τῇ χώρᾳ τοῦ Κολμόν (3° πλάτος βόρ. καὶ 24° μῆκος ἀνατολ. τοῦ Γκρενβίτς) κατεμέτρησε τὴν θερμοκρασίαν τῆς θαλάσσης εἰς βάρους 6,000 ποδῶν. Παρατήρησε δὲ ὅτι ἡ θερμοκρασία εἰς τὸ βάθος ἦτο 3 βαθμῶν καὶ 5]100, ἐνῶ ἡ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος ἦτο 27 βαθμῶν 6]100· ὅ ἐστι διαφορὰ ὑπὲρ τοὺς 24 βαθμοῦς.

Οἱ Κανάκαι, φυλὴ οἰκοῦσα τὴν Νέαν Καληδονίαν, συνειθίζουσι νὰ στιγματίζωσι τὸ σῶμα αὐτῶν διὰ χρωμάτων. Δὲν ἀρκοῦνται δὲ εἰς τὸ νὰ στιγματίζωνται δι' ἐνὸς χρώματος ὁμοειδοῦς, ἀλλ' ἤρχισαν νὰ μιμῶνται, στιγματίζοντες τὸ σῶμα, τὰ ἐνδύματα τῶν Εὐρωπαίων. Ἐν Νουμέξ, πρωτεύουσῃ τῆς Νέας Καληδονίας, ἐστιγματίσαν τὸ σῶμά των εἰς τρόπον ὥστε ἐφαίνετο ὡς νὰ ἐφόρουσαν ζακέταν κυανῆν μετὰ μελαίνων κομβίων.

Προϋπολογισμὸς τοῦ ναυτικοῦ τῶν διαφόρων κρατῶν κατὰ τὸ ἔτος 1876.

Γαλλία	178,284,422	φράγκα.
Ἀγγλία	269,561,100	»
Γερμανία	60,565,138	»
Ῥωσσία	100,153,524	»
Ἀυστρία	24,782,180	»
Ἰταλία	40,048,741	»
Τουρκία	28,640,000	»
Ἑλλάς	1,800,000	»
Δανιμαρκία	6,000,000	»
Ὀλλανδία	25,000,000	»
Ἰσπανία	32,811,776	»
Πορτογαλλία	7,620,000	»
Σουηδία καὶ Νορβηγία	13,250,000	»
Ἡνωμένων Πολιτειῶν	94,455,832	»
Βρασιλία	32,200,000	»
Χιλὶ	8,094,440	»

Ἐν Μιλάνῳ ἐτελέσθη κατ' αὐτὰς ὁ λίαν περίεργος κατ' ἔτος γενόμενος διαγωνισμὸς ὑπηρετῶν, ὃν ἴδρυσε φιλόανθρωπός τις, ἀφείς διὰ τῆς διαθήκης του ποσὸν χρηματικόν, ὅπως δι' αὐτοῦ βραβεύωνται κατ' ἔτος οἱ διακρινόμενοι ἐπὶ μακρᾷ καὶ χρηστῇ ὑπηρεσίᾳ. Ἐφέτος ἀπενε-

μήθησαν τρία βραβεῖα ἐκ φράγκων 500, 400 καὶ 300 εἰς δύο ὑπηρετάς καὶ μίαν ὑπηρετρίαν, ἐξ ὧν ὁ πρῶτος ἠρίθμει 54 ὀλοκληρῶν ἐτῶν πιστὴν ὑπηρεσίαν!

Τὰ ξενοδοχεῖα ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ, γράφει περιηγητὴς τις, εἶνε τρισμῆγιστα ἀνάκτορα, πολυτελέστατα διεσκευασμένα καὶ πληθὺν ὑπηρετῶν, Αἰθιοπῶν ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ, ἔχοντα· δὲν ὁμοιάζουσι δὲ πρὸς τὰ τῆς Εὐρώπης, διότι ἔχουσι πᾶν ὅ,τι συντελεῖ εἰς τὴν ἀνάπαυσιν καὶ τὴν εὐχαρίστησιν τῶν ξένων. Καὶ αὐτοὶ οἱ νεόνυμφοι, δίδοντες τριακόσια φράγκα καθ' ἑκάστην, εὐρίσκουσι βασιλοπρεπῆ κοιτῶνα, τὸν καλούμενον *κοιτῶνα τῆς ῥύμης*, ἀνάπλεων μετὰ ξης, βελούδου, ἀργύρου καὶ χρυσοῦ. Ἐκαστον ξενοδοχεῖον ἔχει καὶ τηλεγράφον, ἀνταποκρινόμενον μετὰ πασῶν τῶν πόλεων τοῦ κράτους, καὶ φαρμακεῖον καὶ λουτρὸν καὶ ταχυδρομεῖον καὶ ἀναγνωστήριον καὶ σφαιριεστῆριον καὶ πλυντήρας ὅπου, συνεργοῦντες τοῦ ἀτμοῦ, πλύνονται, ξεγνώσκονται, σιδηρόνονται καὶ διπλώνονται ἐντὸς δύο ὥρων τὰ πανικὰ σου. Σημειωτέον δὲ, ὅτι εἰς τὰ ἀμερικανικὰ ξενοδοχεῖα δὲν κατοικοῦσι μόνον ξένοι, ἀλλὰ καὶ ἐγχώρια οἰκογένεια, αἵτινες ζῶσι διαρκῶς εἰς αὐτὰ κάλλιον ἢ ἂν εἶχον ἰδιαιτέραν οἰκίαν. Τὸ πρόγευμα ἐτοιμάζεται τὴν ἐβδόμην π. μ. ὄρα καὶ τὸ γεῦμα τὴν 5 μ. μ. Μυκηθμοὶ σινικοῦ ὄργανου ἀντηχοῦντες τρομερὰ καθ' ἅπαν τὸ ξενοδοχεῖον καλοῦσι τοὺς μέλλοντας νὰ γευθῶσιν. Ὅταν δὲ καθήσῃσι πάντες, ὁ ἀρχηγὸς τῶν ὑπηρετῶν, γέρον καὶ ἄσχημος Αἰθιοπ, νεύει διὰ τῆς ἀκρας τοῦ ὀφθαλμοῦ αὐτοῦ πρὸς τὸ σύνταγμα τῶν ἄλλων Αἰθιοπῶν, οἵτινες ἴστανται ἀκίνητοι ὀπισθεν τῶν καθημένων. Καὶ ἀμέσως, ὡς ἂν ὠθούντο ὑπὸ ἀοράτου μηχανῆς, προχωροῦσι συγχρόνως καὶ ἀποκαλύπτουσι τὰ ἐπὶ τῶν ἀπεράντων τραπέζων πρῶτα φαγητά. Τὸ γεῦμα σύγκειται τοῦλάχιστον ἐκ πεντήκοντα φαγητῶν. Ὁ οἶνος, ἀπαγορευθεὶς ὑπὸ τῶν ἐταιρειῶν τῆς ἐγκρατείας, δὲν φαιδρύνει τὰς ἀμερικανικὰς τραπέζας· σπανίως μόνον ἀθετεῖται ὁ κανὼν, προσφερομένου καμπανίτου περὶ τὸ τέλος τοῦ γεύματος.

Τὸ ἐπόμενον ἀνέκδοτον ἀρκεῖ νὰ ἐξηγήσῃ τί ἐννοοῦσιν οἱ Ὀθωμανοὶ ὕψος λόγου καὶ μεγαληγορίαν.—«Διατὶ τὸ τζαμίον μου ἔχει ἐνεακόσια ἐννεήκοντα ἐννεὰ παράθυρα, καὶ οὐχὶ χίλια σωστά;» ἠρώτησεν ὁ Σουλτάν-Σελῆμ Α' τὸν ἀρχιτέκτονα αὐτοῦ Χριστόδουλον, ἀφοῦ ἐπεσκέφθη τελειωθὲν τὸ ἐν Ἀδριανουπόλει ὑπ' αὐτοῦ οἰκοδομηθὲν τζαμίον.—«Διότι ἐμφαντικώτερον εἶνε, ἀπεκρίθη ὁ ἀρχιτέκτων, ν' ἀποκριθῇ τις, ἐρωτώμενος, ὅτι τὸ τζαμίον ἔχει ἐνεακόσια ἐννεήκοντα ἐννεὰ (δοκοῦζ-γιούζ δοκοῦζ ἀν δοκοῦζ) παράθυρα, παρὰ χίλια (μπίν).

Εἰς Ἀναγνωστῆς.