

έν τῷ πρώτῳ στίχῳ πρὸ τῆς λέξεως «*Δρόσον*» ἐξέπεσαν ἡ αὐτὴ «*Δρόσος*», ἐν τῷ πέμπτῳ δὲ ἀντὶ τοῦ «*ἀπάρτι*» ὁ χαρακτήρ, παραλιπὼν τὰ γράμματα ΠΑ, ἔγραψε τὸ ἄλλως συνηθέστερον «*ἄρτι*». Καὶ αὗται μὲν αἱ δύο μεταβολαὶ καὶ ἀπλαῖ εἶναι καὶ μικραὶ ὅσον δ' εἰς τὸν τέταρτον στίχον, καίπερ πολλὰ φροντίσας δὲν κατώρθωσα μέχρι τοῦ νῦν νὰ ἀνακαλύψω τὸ σφάλμα καὶ νὰ ἐπανορθώσω αὐτό· ἡ μὲν ἔννοια εἶναι ὅτι «ὁ Δρόσος οὐκ ἔφυγε τὸ δόγμα, τὸν νόμον τὸν ἐπιβεβλημένον εἰς τοὺς βίους τῶν ἀνθρώπων» (ἐὰν οὕτως ἐρμηνευθῇ ἡ λ. «*μίτιος*»), πῶς δὲ ὁ ποιητὴς ἐξήνεγκεν αὐτὴν ἴσως θὰ εὔρη ἄλλος τις εὐτυχέστερος ἐμοῦ.

Ἐβδομον ἐπιγράμμα εἶναι ὅπερ πρὸ μηνῶν ἑπτὰ ἀνακαλυφθὲν κατὰ τὴν ἀπὸ τινος χρόνου ἐπαναληφθεῖσαν κατασκαφῇ τοῦ ἀνατολικοῦ περιβάλλου τοῦ πρὸς νότον τῆς «*Καλαμαριάς*» κατεχώρισεν ἐν τῇ *Ἐστία* τῆς 24ης Μαρτίου 1891 (ἀρ. 12) φιλόμαχος πολίτης, ὁ Σ. Α. Ἀστεριάδης καὶ ἐκ τῆς *Ἐστίας* ἐπανελάθεν ἡ ἔφημερίς «*Berliner philologische Wochenschrift*» τῆς 20 Ἰουνίου (ἀρ. 25). Ἡ ἀνάγνωσις καὶ ἔκδοσις ἐγένετο ἀκριδῆς πλην ὅτι ἐν τῷ ὅγδῳ στίχῳ οὐχὶ δύο γραμμάτων ἀλλ' ἑνὸς ἔγνη φαίνονται πρὸ τοῦ EN, ἧτο δὲ τοῦτο E· ἐν τῷ αὐτῷ στίχῳ ἡ τοῦ Βερολίνου ἔφημερίς παρέλιπε μετὰ τὸ ΔΕ τὰ γράμματα KE (=καί)· ἐκ τῆς παραδρομῆς δὲ ταύτης ἀπατηθεὶς καὶ ἐγώ, ἀπὼν τῆς Θεσσαλονίκης, εἴκασα περὶ τοῦ στίχου ἄλλοτε εἰκασίας πάντῃ ἀλλοτρίας· τέλος, ἐν τῷ ἐνάτῳ στίχῳ τὸ τρίτον γράμμα δὲν εἶναι τὸ ἀπατηλὸν W, ὅπως ἐν τῇ *Ἐστία* καὶ ἐν τῷ Γερμανικῷ περιοδικῷ φέρεται, ἀλλὰ N. Ταῦτα προοιμιασάμενος μεταγράφω τὸ ἐπιγράμμα ὧδε :

τὸν μὲ καταφθίμενον παναώρια τῆδε Κούαρτος  
θάρψεν ἔσω γαίης ὠρυγίων λαγόνων  
Ἐπίγονον· τεύξεν δὲ καὶ ἔσση(μέν)οισι νοῆσα(;)·  
(στ)ήλην οἰχομένου καὶ χάριν ἰστατίην

Καὶ ταῦτα μὲν, ἅτινα οἱ ἀναγνώσται τῆς *Ἐστίας* δύνανται νὰ παραβάλωσι πρὸς τὸ ἐπὶ τοῦ λίθου κείμενον τὸ κεφαλαίως γράμμασιν ἐκδοθὲν ἐν τῇ *Ἐστία* τῆς 24 Μαρτίου, οὐδεμίαν δέονται ἐρμηνείαν σαφέστατα ὄντα, πλην τοῦ «*ἐσσημένους*» (= ἀσπεύδουσιν, ἐπιθυμοῦσι, προθυμουμένοις) ἀνθ' οὗ ἴσως θὰ εἰκάσῃ τις «*ἐσσημένους*». Ὅσον δὲ εἰς τὰς λέξεις καθ' ἑαυτάς, τὸ ἐπίρρημα «*παναώρια*» πρῶτον νῦν γινώσκεται ἐκ τοῦ ἐπιγράμματος, οὗ ὁ ποιητὴς ἐν νῷ εἶχε τὸ καθ' Ὁμηρον ἐν Ἰλιάδι Ω 540 ὑπὸ τοῦ Ἀχιλλέως περὶ Πηλέως λεγόμενον:

ἀλλ' ἕνα παῖδα τέκεν Παναώριον.

ὅπερ ὁ ἀρχαῖος Σχολιαστὴς ἐξηγεῖται «*παντελῶς ἄωρον ἀποθανούμενον*». ὅπως ὁ ποιητὴς τοῦ ἐπιγράμματος τοῦ Boeckh ἀρ. 1988b ἐν στίχῳ 11:

εἰδότες ἀνθρώπων γενεὴ ταχέως ὅτι λήγει  
ἐνεθυμείτο τὸ Ὀμηρικὸν Ἰλ. Ζ 149 :

ἀνδρῶν γενεὴ ἡ μὲν φύει ἡ δ' ἀπολήγει.

Ὅσον εἰς τὴν λ. «*λαγόνων*», τὴν σημαίνουσαν «*γῆς σχίσμα*», ἐπὶ τάφου κεῖται καὶ ἐν ἀδεσπότη τοῦ Ἀνθολογίου ἐπιγράμματι 748 : «*τύμβος—λαγόνεσσι Σεδήραν ἔχων*».

Ὅγδον καὶ ἕνατον ἐπιγράμμα Θεσσαλονίκης

μετρικὸν εἶνε ἀνέκδοτα ἐν τῇ συλλογῇ μου ὑπ' ἀρ. 20 καὶ 32. Ἄλλὰ περὶ τούτων ἄλλοτε.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ, τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1891.

ΠΕΤΡΟΣ Κ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

## ΕΞ ΑΝΑΓΝΩΣΕΩΝ

### ΤΕΧΝΗΤΗ ΒΡΟΧΗ

Εἶνε δυνατόν νὰ προκαλέσῃ ὁ ἄνθρωπος βροχὴν κατὰ βούλησιν; Τὸ πρόβλημα τοῦτο ἀπασχολεῖ ἀπὸ τινος ζωηρῶς τοὺς Ἀμερικανούς. Παρατηρήθη ὅτι τὰς μεγάλας μάχας ἐπακολουθεῖ συνήθως μεταβολὴ τοῦ καιροῦ, συσσωρευεῖς νεφῶν ἐν τῇ ἀτμοσφαιρᾷ καὶ αἰφνίδιοι καταγίγδες, τὰς ὁποίας οὐδὲν σημεῖον



Ὁ στρατηγὸς Δύρενφορδ

προαναγγέλλει τὴν προτεραιάν. Καὶ ἐκ τούτου ἐγεννήθη ἡ εἰκασία ὅτι ἡ μεταβολὴ ἦτο ἀποτέλεσμα τοῦ ἀντικτύπου τῶν κανονοβολισμῶν καὶ τῶν ἄλλων κρότων τῆς μάχης καὶ ὅτι ἐπομένως ἠδύνατο νὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ μέσον τοῦτο πρὸς παραγωγὴν βροχῆς ἐν καιρῷ ξηρασίας.

Μέχρι τοῦδε ὅμως αἱ γνώμαι αὗται ἦσαν ἀπλᾶ ἀερολογήματα — χωρὶς λογοπαίγνιον — βασιζόμενα ἐπὶ παρατηρήσεων ἀβεβαίων. Ἀλλὰ τὰ κατ' αὐτὰς γινόμενα ἐν ταῖς Ἠνωμέναις Πολιτείαις πειράματα, ἐὰν δὲν λύσωσι τὸ ζήτημα, τοῦλάχιστον εἰσάγουσιν αὐτὸ εἰς τὴν ὁδὸν τῆς ἐπιστημονικῆς μελέτης.

Τὰ πειράματα ταῦτα γίνονται δαπάναις τοῦ δημοσίου, ψηφισθείσης σπουδαίας πιστώσεως πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον. Ἡ διεύθυνσις ἔχει ἀνατεθῆ εἰς τὸν στρατηγὸν Δύρενφορδ, ὅστις ἐπεδόθη εἰς τὸ ἔργον μετ' ἐκτάκτου ζήλου καὶ ἔχει μεγάλην πεποιθήσιν εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τῶν πειραμάτων. Καὶ πολλοὶ δὲ ἐκ τῶν Ἀμερικανῶν βιομηχάνων συμμερίζονται τὴν πεποίθησιν ταύτην, στηριζόμενοι ἐπὶ παρατηρήσεων, γενομένων κατὰ τὴν κατασκευὴν τῆς διατεμνοῦσας τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας σιδηροδρομικῆς