

Καὶ ζῆς μὲ τὴν ἀνάμνησιν τῶν ἔργων τῶν ἀρχαίων,
Καὶ τῶν ἐνδόξων σου νικῶν.

Πένεσαι, λέγουν, σήμερον· τί θέλεις τὸ χρυσίον,
Καὶ τὰς πολυτελεῖς στολὰς, καὶ ναυαρχίας πλοίων,
Σὺ, ὅστις παίζων ἔκαιεσ οὐρανομήκεις ναὸς ποτέ;
Ἡ Ἄρι ἀδὴν εὐτελής δὲν σὲ χωρεῖ κορβέτα,
Ὡ! μὴ εἰσέλθῃς εἰς κλωδὸν τόσον μικρὸν, καὶ πέτα
Ἐπάνωθεν μας ἀετέ.

Μεῖνε μαζῆ μας ἤσυχος· ὁ ἄρτος ἂν σὲ λείψῃ,
Πρότεινε δίσκον, κ' εἰς αὐτὸν τὸν δίσκον σου θά β'ῃ
Τὴν σπάθην τοῦ ὀ γρηαῖος ἀγωνιστῆς μας μὲ χαρᾶν,
Ἡ χήρα τὸν δακτύλιον τοῦ ἥρωος ἀνδρός της,
Ἡ νεανίς τοὺς κόσμους της, τὸν ὀβολὸν τοῦ ὅστις
Ἔχει καρδίαν ζωηράν.

Δὲν ἀντηγεῖ ἡ δόξα σου ὅπως τὸ αἶγρος ἄλλων,
Καὶ δὲν κλονοῦν τὸν οἶκόν σου οἱ δῖφοι τῶν μεγάλων,
Ἄλλ' εἰς τὸ σέβας τέρπεται ὁ ὄντως ἔξοχός σου νοῦς
Παντός, ὅστις ἀνέγνωσε τὴν ἱστορίαν πάλλων,
Παντός ἐντέλεμον ἔραστοῦ τῶν ἔργων τῶν ἐξάλλων,
Παντός ἀνθρώπου εὐγενούς.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΙΖΑΝΤΙΟΣ.

ΑΛΗΘΕΙΑΙ

* Ἡ ὑπόληψις εἶνε ἵππος ὃν πάντες θέλουν
νὰ ἵππεύσουν, ἀλλ' ὃν οὐδεὶς θέλει νὰ θρέψῃ.
* Τὴν ἡμέραν καθ' ἣν διπλωμάτης εἶπε τὴν
ἀλήθειαν, ἔσεται οὗτος ὁ πρῶτος διπλωμάτης
τοῦ κόσμου, διότι οὐδεὶς θέλει πιστεύσει αὐτῷ,
διὸ καὶ εὐκόλως θέλει τύχει τοῦ ὀσκοποῦ του. (Να-
πολέων Α΄.)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Πρόληψις τῆς ναυτιίας.

Ἡ ναυτιία, κατὰ τὴν ὁμολογίαν πάντων τῶν
ἐξ αὐτῆς πασχόντων, εἶναι ἡ τρομερωτάτη τῶν
σωματικῶν βασάνων, πρόσθετος μάλιστα καὶ τῶν
ἠθικῶν, διότι τοιαύτη εἶναι ἡ διατάραξις τοῦ
ὀργανισμοῦ, ὥστε οἱ πλεῖστοι τῶν ναυτιώντων
σχεδὸν ἀπολλοῦσι τὴν συνάισθησιν ἑαυτῶν, καὶ
ἐπικαλοῦνται μετ' ἀγωνίας τὸν θάνατον ὡς τέρ-
μα τῶν ὀδυῶν τῶν.

Διὰ τοῦτο ἀνέκαθεν κατεβλήθη φροντίς πρὸς
πρόληψιν τῶν τοιούτων ἀποτελεσμάτων τοῦ
σάλου καὶ τῆς ἀναλικίνσεως τῶν πλοίων, ἐπε-
νοήθησαν δὲ πρὸς τοῦτο ζῶναι ἴδιαι, τονικὰ πο-
τά, προληπτικὰ ἐχυλίσματα, ἅπαντα ὅμως ἀ-
πεδείχθησαν ἀλυσιτελῆ πρὸς ἐξουδετέρωσιν τοῦ
εἴδους ἐκείνου τῆς αἰωρήσεως, εἰς ἣν κατ' ἀνα-
πόδραστον ἀνάγκη υποβάλλονται οἱ ἐπιβάται ἐκ
τῆς διπλῆς κινήσεως τοῦ πλοίου ἐν τετραγαμῆ-
νι θαλάσῃ, καὶ ἥτις ἐπιφέρει μείζονα ἢ ἐλάσ-
σονα κακοδιαθεσίαν, ἀναλόγως τῆς διαθέσεως ἢ
τῆς ἰδιοσυγγρασίας τοῦ πάσχοντος. Πρὸς ἐπί-
τευξιν εὐχαρίστον ἀποτελέσματος, ἔδει κυρίως
ν' ἀρθῇ αὐτὴ ἡ αἰτία τοῦ κακοῦ, ὁ σάλος δηλο-
νότι τοῦ πλοίου.

Οἶκοθεν ἐννοεῖται ὅτι εἰς οὐδένα ἠδύνατο νὰ
ἐπέλθῃ ἡ ἰδέα ναυπηγήσεως πλοίων ἀκλονήτων

εἰς τὴν προσβολὴν τῶν κυμάτων·¹ παράδειγμα
ὅμως εὐσταθείας καὶ ἀκνησίας ἐν τοῖς πλοίοις
παρεῖχον πρὸς μίμησιν αἱ λυχναίαι, αἱ πυξίδες
καὶ τᾶλλα ἀστρονομικὰ ἐργαλεῖα, ἅτινα ἔνεκα
τοῦ τρόπου τῆς αἰωρήσεως τῶν ἐτήρων ἰσορρο-
πίαν, ἂν μὴ πλήρη, σχετικὴν ὅμως. Ἐκ τούτου
ὀδηγηθεῖς ὁ κ. Βέσσεμερ, ἀνὴρ γνωστὸς εἰς τὸν
βιομηχανικὸν κόσμον ἐκ πολλῶν πρακτικωτά-
των ἐφευρέσεων, ἐσκέφθη νὰ ἐφαρμοσῇ τὴν αὐτὴν
ἀρχὴν τῆς αἰωρήσεως καὶ εἰς αἰθούσας μεγάλων
διαστάσεων.

Ἐναυπήγησε λοιπὸν πλοῖον μεγίστης χωρη-
τικότητος, ἐκ τῶν τῆς πρώτης τάξεως, μὲ δύο
ζεύγη τροχῶν. Ἡ αἰθούσα αὐτοῦ, ἔχουσα μῆκος
μὲν 20 μέτρων, πλάτος 11 καὶ ὕψος 6, ἐξήρ-
τηται ἐκ τοῦ κέντρου αὐτῆς διὰ ὀριγκοῦ ἐπὶ
στρόφιγκος στηριζομένου· οὗτω δὲ ἔχει ἴδιον
κέντρον βαρύτητος καὶ μένει ἀσάλευτος, καθ'
οἰκνῶν ἴποτε διεύθυνσιν καὶ ἂν κυλινδῆται τὸ
πλοῖον. Ἄνωθεν τῆς αἰθούσης εὐρίσκειται ἐπί-
στεγον ἐξωτερικὸν τὴν αὐτὴν ἰσορροπίαν τηροῦν.

Οὕτω δὲ οἱ ἐπιβάται μηδὲλως προσβαλλόμε-
νοι ἐκ τοῦ σάλου, οὗ ἀποτέλεσμα εἶναι ἡ ναυ-
τιία, εἰσὶν ἀπηλλαγμένοι τοῦ φοβεροῦ τούτου
κακοῦ.

Τοῦτο τοῦλάχιστον δεικνύουσιν ἡ τε θεωρία
καὶ τὰ προκαταρκτικὰ πειράματα τοῦ συστή-
ματος Βέσσεμερ ἐν τῷ πορθμῷ τοῦ Καλαί· μένει
ἤδη νὰ μάθωμεν ἐὰν ἡ πλήρης ἐφαρμογὴ αὐτοῦ
θ' ἀποδείξῃ λελυμένον πλεόν τὸ πρὸ τοσοῦτου
χρόνου ὑριστάμενον σπουδαιότατον πρόβλημα
τῆς ἐντελοῦς προλήψεως τῆς ναυτιίας.

Τιμὴ εἰς ἣν ἠγοράσθησαν αἱ γαῖαι, ἐφ' ὧν κεῖται
ἡ Νέα Ἰόρκη.

Αἱ ἀπέραντοι γαῖαι, ἐφ' ὧν κεῖται σήμερον ἡ
Νέα Ἰόρκη, μία τῶν πολυανθρωποτάτων (4,
072,390 κατ.) καὶ πλουσιωτάτων πόλεων τῆς
γῆς, ἐπωλήθησαν ἐν ἔτει 1,609 ὑπὸ τῶν Ἰνδῶν
εἰς τοὺς ὀλλανδοὺς ἀποίκους ἀντὶ 40 ὑποκα-
μίσων, 30 ζευγῶν περιποδίων, 10 ὀπλων, 30
σφαιρῶν, 30 λιτρῶν πυρίτιδος, 30 τόξων, 30
λεβήτων καὶ ἐνός χαλκοῦ μαγειρικοῦ σκεύους.

Περὶ ἐργῶν ἐκθέσεις.

Ἐν Λυὸν ἤρχισεν ἀπὸ τινος ἐκθέσεως ἀντικει-
μένων τέχνης καὶ οἰκιακῆς οἰκονομίας, προ-
σεχωῶς δ' ἄρχεται ἐν Neuchatel (τῆς Ἐλβετίας)
ἐκθέσεις προϊόντων τῆς γαλακτοκομίας, ἥτοι γα-
λάκτων (φυσικῶν καὶ συμπεπυκνωμένων), βου-
τύρων, τυριῶν κλπ.

Εἰς ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ.

1. Σημειωτέον ἐν τούτοις ὅτι ἔνεκα τοῦ ὀγκου αὐτῶν
πλοῖα τινα κολοσιαίων διαστάσεων, ὡς ἐπὶ παραδείγματι
ὁ Μέγας Ἄνατολιχὸς (Great-Eastern), καταμα-
ζουσιν οὕτως εἶπειν τὰ κύματα, ὁ δὲ σάλος σχεδὸν δὲν εἶ-
ναι ἐπαισητὸς ἐν αὐτοῖς· ἀλλὰ τοιαῦτα πλοῖα ποιοῦσιν ἐ-
ξαιρέσειν, καὶ δὲν συνκρημίζονται μετὰ τῶν πληρούτων
τὰς συνήθεις ἀνάγκας.