

δου, διήθουνεν ἐπὶ πολὺ ἐν τῶν ξενοδοχείων τούτων. Ὁ δὲ ξένος, δμελλὼν ἐπὶ τινα χρόνον νὰ διαμείνῃ ἐν Καλλιούττα, δύναται μετὰ πολλῆς οἰκονομίας νὰ μισθώσῃ οἰκίαν μετ' ἐπίπλων, τοιοῦται δὲ εἰσὶ πολυάριθμοι, διότι ἐν τοῖς πρωτεύουσι τῶν ξενοδοχείων ἡ τροφὴ καὶ ἡ οἰκισις ἀπαιτοῦσιν ἐξάκις ἢ ὀκτάκις μείζονα δαπάνην κατὰ μῆνα, συμπεριλαμβανομένου ὅμως, εἶναι ἀληθές, τοῦ οἴνου καὶ τινων ἄλλων.

(Ἐπειτα συνέχεται.)

ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΟΔΕΙΑΝ ΤΗΣ ΓΗΣ ΕΝ 320 ΗΜΕΡΑΙΣ

Αἱ εἰς ξένας χώρας ἀποδημίαι ἐθεωρήθησαν καὶ εἶναι ὄντως εἰς τῶν δραστικωτέρων τρόπων πρὸς πρακτικὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ ἀνθρώπου. Δι' αὐτῶν ὁ ἄνθρωπος, ὡς δι' ἀοράτου διδασκαλίας καὶ ὑπολανθούσης, ἀποκτᾷ γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν, ἧς ἄλλως μετὰ κόπου πολλοῦ δύναται νὰ προσπορισθῇ ἐν τῇ πατρίδι αὐτοῦ μένων. Ὅπως ὁ ἀποπερατώσας τὴν ἀνάγνωσιν διδακτικοῦ βιβλίου, ὕπερ πρὸς μάθησιν ἰδίαν ἐμελέτησεν, αἰσθάνεται τὴν προσγενομένην αὐτῷ διανοητικὴν βελτίωσιν, οὕτω καὶ ὁ περιοδύων πόρρω τῆς ἑαυτοῦ γῆς, ἀνὰ πᾶν βῆμα, ὕπερ ποιεῖ πρὸς τὰ πρόσω, αἰσθάνεται ὅτι εἰσχωρεῖ εἰς εὐρυτέραν καὶ ὑψηλοτέραν διανοητικὴν σφαῖραν. Μανθάνει, διδάσκεται, φωτίζεται, ἀναπτύσσεται καὶ ἐνδυναμοῦται τὸ σῶμα καὶ τὴν διάνοιαν. Ἀνὴρ δὲ τοιοῦτος πολλὰ ἰδῶν καὶ πολλὰ μαθῶν πάντοτε καθίσταται χρήσιμος τῇ ἑαυτοῦ πατρίδι.

Ἀπὸ τῆς παιδικῆς ἡλικίας μέχρι τοῦ ἐσχάτου γήραος ὁ ἄνθρωπος δύναται νὰ ὠφελῆθῃ ἐκ τῶν ἀποδημιῶν' ἐκάστη ἡλικία ἔχει τι νὰ διδασθῇ καὶ πορισθῇ ἐξ αὐτῶν. Ἀλλὰ πολὺ μᾶλλον συμβάλλουσιν αἱ ἀποδημίαι εἰς τοὺς νέους, τοὺς ἀποπερατώσαντας τὰς ἐπιστημονικὰς αὐτῶν σπουδὰς καὶ προκλιφεμένους διὰ τὸ στάδιον τοῦ πρακτικοῦ βίου. Οἰονδήποτε κλάδον ἐπιστήμης καὶ ἂν ἐσπούδασέ τις, ἔχει πάντοτε ὠφελίμους νὰ πορισθῇ γνώσεις, ἀντιπαραβάλλων τὰς ἰδίας αὐτοῦ πρὸς τὰς παρὰ τοῖς ξένοις ἔθνεσιν ἐπικρατούσας.

Ὅπως ὅμως ἡ ἐκ τῆς περιηγήσεως διδασκαλία ἀποφέρει καρπὸν ἀφθόνους, δεόν νὰ γίνηται κατὰ τινα μέθοδον, τάξιν καὶ προδιαγεγραμμένον σχέδιον, ἐν ᾧ τὰ πάντα νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν, μηδ' αὐτῶν τῶν ἐλαχίστων λεπτομερειῶν ἐξαιρουμένων.

Αἱ περιηγήσεις σήμερον, αἱ γινόμεναι διὰ τῶν συνήθων τρόπων τῆς συγκοινωνίας, ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ ἀποβάνουσιν ἄκαρποι ἢ χρησιμεύουσι μόνον πρὸς τέρψιν. Ἐξαιροῦνται βεβαίως αἱ εἰδικαὶ καὶ ἐκεῖναι ἀποστολαί, αἱ ὀργανοῦμεναι ὑπὸ τῶν κυβερνήσεων καὶ τῶν γεωγραφικῶν ἐταιριῶν

πρὸς ἐξερεύνησιν καὶ καταγραφὴν διαφόρων μερῶν τοῦ κόσμου.

Ὁ δὲ διὰ τῶν συνήθων ἀτμοκινήτων ἢ ἄλλων τρόπων περιηγούμενος στερεῖται πολλῶν πραγμάτων, ὅπως καταστήσῃ τὴν ἀποδημίαν αὐτοῦ ἀληθῶς κάρπιμον' στερεῖται πρὸ πάντων ἀνέτου οἰκίσεως ἐν τῇ κατὰ θάλασσαν καὶ κατὰ ξηρὰν πορείᾳ, στερεῖται βιβλίων, ἐργαλείων, δδηγῶν πεπειραμένων καὶ πεφωτισμένων, φίλων διαρκῶν πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν ἀποδημούντων' ὑρίσεται δὲ μυρίας ἄλλας ἐνοχλήσεις, κόπους, κυρίως δὲ ἀπώλειαν πολυτίμου χρόνου' τὰ δὲ ἀτοπήματα ταῦτα καθίστανται ἐπισιθητότερα διὰ τοὺς γονεῖς, τοὺς θέλοντας ν' ἀποστείλωσιν εἰς ξένας χώρας τὰ τέκνα των.

Τὰ ἀτοπήματα ταῦτα ἀνέλαβε νὰ θεραπεύσῃ ἑταιρία, συγκροτηθεῖσα ἐν Παρισίοις, ἀναλαμβάνουσα τὴν ἐκτέλεσιν τακτικῶν πλῶν περὶ τὴν ὑδρόγειον σφαῖραν διὰ πλοίου εἰδικῶς πρὸς τοῦτο δισεσκευασμένου.

Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς ἐταιρίας ταύτης σύγκειται ἐκ τῶν

Αἰμιλίου Λεβασσέρ, μέλους τοῦ Ἰνστιτούτου, Προέδρου.

Ρ. Μπισοφάιμ, Ἀρτιπροέδρου.

Κ. Δελλχμάρρε, διευθυντοῦ τῆς Τραπεζῆς τῆς Νέας-Καληδονίας.

Τοῦ ἀντικόμητος Α. δὲ Σαβαννὲς, ὑποπλοιάρχου.

Γεωρ. Μπιάρδ, ὑποπλοιάρχου, Κυβερνήτου.

Τοῦ βαρώνου δὲ Βερνάρδου δὲ Φωκονβάλ.

Ἡ ἐπιτροπὴ δὲ τῆς ἐπιστημονικῆς διδασκαλίας (οἰκονομικῆς καὶ ἐμπορικῆς) ὑπὸ τῶν

Φ. δὲ Λεσσέψ, μέλους τοῦ Ἰνστιτούτου, Προέδρου.

Αἰμιλίου Λεβασσέρ (οἰκονομικαὶ καὶ γεωγραφικαὶ ἐπιστῆμαι).

Γοδοφροέδου-Σαιντ-Ἰλαίρ (ζωολογία καὶ ἐθνογραφία).

Ο. Δου-Σάρτρ, μέλους τοῦ Ἰνστιτούτου (βοτανική).

Π. Σβεμβλὲ, διευθυντοῦ τοῦ ἀνωτάτου ἐμπορικοῦ σχολείου τῶν Παρισίων (ἐμπορικὴ μελέται).

Θέλει δὲ διορισθῇ καὶ ἕτερος ἐπιστήμων διὰ τὰς μετεωρολογικὰς μελέτας καὶ παρατηρήσεις.

Κύριος σκοπὸς τῆς ἐταιρίας ταύτης εἶναι

α') Νὰ ὀργανώσῃ διὰ τοὺς εὐπόρους νέους, τοὺς περατώσαντας τὰς σπουδὰς των, διδακτικὸν συμπλήρωμα τῆς ἀνωτάτης ἐκπαιδεύσεως, πρὸς πρακτικωτέραν ἐπέκτασιν τῶν γνώσεων αὐτῶν, παρέχουσα ἀκριβεῖς πληροφορίας ἐπὶ τόπου περὶ τῆς καταστάσεως τῶν κυριωτέρων χωρῶν τοῦ κόσμου.

β') Νὰ διευκολύνῃ πικρῆ, ἔφρασιν ἔχοντι πρὸς τὰς ἀποδημίας, τὸν τρόπον ὅπως ἴδῃ τὰς μάλλον ἀξίας λόγου χώρας τῆς γῆς ἄνευ ἀπωλείας χρόνου, ἄνευ κόπων καὶ μετὰ τέρψεως.

Καθόλου εἶπεν οἱ πλοῖ θέλουσιν ἐκτελεσθῆ
πρὸς διδασκαλίαν καὶ πᾶσα ἡ διακροῦμαισιν αὐ-
τῶν θέλει ὑπαχθῆ εἰς τὴν πρόθεσιν ταύτην.

Οἱ ἐπιβάται, ἔχοντες πᾶσαν ἐλευθερίαν ἐνεργείας ἐν τῷ πλοίῳ, θέλουσιν οἰκεῖ ὡς ἐν εὐρίσκοντο ἐν τῷ ἰδίῳ αὐτῶν οἴκῳ· ὁσάκις δὲ τὸ πλοῖον προσορμίζεται εἰς τοὺς κατὰ τόπους λιμένας θὰ εὐρίσκωσιν αὐτόθι πᾶσαν εὐκολίαν, καὶ ὁδηγίαν, ὅπως ἐπισκεφθῶσι τὰ μᾶλλον ἄξια θέας μεσογεία μέρη.

Ἡ διάρκεια τῆς περιόδου ὀρίζεται εἰς 40 μῆνας, ὧν οἱ πέντε θὰ χρησιμεύωσι πρὸς ἀνάπαυσιν· δὲν συμπεριλαμβάνονται δὲ εἰς τοὺς τελευταίους τούτους αἱ μεγάλα ἐκδρομαὶ, ἃς ἤθελέ τις τῶν ὁδοιπόρων ἐπιχειρήσει ἕκ τινος τῶν ὠρισμένων σταθμῶν ὅπως ἀνεύρη τὸ πλοῖον εἰς ἕτερον, διὰ ξηρᾶς πορευόμενος.

Τὸ πλοῖον δὲν θέλει προσεγγίσει ποσῶς εἰς χῶρας νοσῶδεις, οὐδὲ θέλει διέλθει ἀπὸ παρχ-

λίῳν, ὧν ὁ περίπλους ἢ διάπλους καθ' ὠρισμένης ὥρας τοῦ ἔτους εἶναι ἐπικίνδυνος, ὡς ὁ τῆς Ἐρυθρᾶς θαλάσσης διάπλους κατὰ τοὺς μῆνας τῶν μεγάλων καυμάτων (Ἰούλιον καὶ Αὐγούστον).

Ὅπως ἡ περιόδου δὲ ἀποβῆ ὅσον οἶόν τε διδακτικῆ, τὰ ὁδοιπορικὰ εἶναι συντεταγμένα οὕτως, ὥστε τὸ πλοῖον νὰ διέλθῃ ἐκ πάντων τῶν σημαντικωτέρων καὶ ἐμπορικωτέρων σημείων τῆς γῆς. Διότι εἰς τοὺς μεγάλους λιμένας, ἔνθα συμβᾶλλουσι πᾶσαι αἱ ὁδοὶ τῆς συγκοινωνίας, οἱ σιδηρόδρομοι, τὰ ἀτμόπλοια κτλ. λαμβάνει τις ἀκριβεῖς εἰδήσεις καὶ λεπτομερεῖς πληροφορίας περὶ τῆς καταστάσεως τῶν χωρῶν.

Ὁ διάπλους δὲ ἀπὸ Ἡπειροῦ εἰς Ἡπειρον εἶναι κεχαρμημένος οὕτως, ὥστε οἱ πλέοντες νὰ λάβωσι κατὰ θάλασσαν γνῶσιν τῶν ἀνέμων καὶ τῶν κυριωτέρων βρυμάτων τῶν Ὀκεανῶν, τῶν Ἀλιζῶν ἀνέμων τῶν δύο Ὀκεανῶν, τοῦ μεγάλου ἰσημερινοῦ βέβυκτος τοῦ Εἰρηρικοῦ Ὀκεανοῦ, τῶν

Δρομολόγιον τοῦ ἀτμοκινήτου.

Ἀπόπλους ἐκ Μασσαλίας.

Ὅδοι	Ἀπόστασις εἰς ναυτικ. λεῦγας	Διάρκεια διάπλου	Σταθμοὶ	ἡμέραι σταθμεύσεως
Ἀπὸ Μασσαλίας εἰς Γιβραλτάρ	240	3 ἡμ.	Γιβραλτάρ	3
» Γιβραλτάρ » Μαδέρν	200	2 »	Μαδέρν	3
» Μαδέρν εἰς Δακάρ	350	4 »	Δακάρ	3
» Δακάρ εἰς Ῥίον-δε-Ἰανέϊρον	950	12 »	Ῥίον-δε-Ἰανέϊρον	8
» Ῥίου εἰς { Μοντεβίδεον Βουένος-Ἀῦρες	385	5 »	Βουένος-Ἀῦρες	9
» Βουένος-Ἀῦρες εἰς Βαλπαράϊσον	920	13 »	Βαλπαράϊσον	5
» Βαλπαράϊσου εἰς Καλλάον	460	5 »	Καλλάον	6
» Καλλάου εἰς Παναμᾶ	460	5 »	Παναμᾶ	3
» Παναμᾶ εἰς Ἀγ. Φραγκίσκος	1140	13 »	Ἀγ. Φραγκίσκος	13
» Ἀγ. Φραγκ. εἰς Σανδβιχικὰς νήσους	720	7 »	Νῆσοι Σανδβιχικὰς	6
» Νήσων Σανδβ. εἰς τὰς νήσους Φιδίνας	880	10 »	» Φιδίνας	3
» Νῆσ. Φιδίων εἰς Ἀουκλάνδ	430	5 »	Ἀουκλάνδ	6
» Ἀουκλάνδ εἰς Μελβούρν	550	7 »	Μελβούρν	7
» Μελβούρν » Σύδνεϋ	220	2 »	Σύδνεϋ	6
» Σύδνεϋ εἰς Νουμέα	340	5 »	Νουμέα	4
» Νουμέας εἰς Ἰοκοχάμαν	1250	14 »	Ἰοκοχάμαν	8
» Ἰοκοχάμας εἰς Ὀζάκα	420	2 »	Ὀζάκα	6
» Ὀζάκας εἰς Σαγκαί	260	3 »	Σαγκαί	7
» Σαγκαί εἰς Χόγκ-Κόγκ	280	3 »	Χόγκ-Κόγκ	6
» Χόγκ-Κόγκ εἰς Βαταβία	490	5 »	Βαταβία	7
» Βαταβίας εἰς Σιγκαπὸρ	160	3 »	Σιγκαπὸρ	3
» Σιγκαπὸρ εἰς Καλκούτα	500	7 »	Καλκούτα	7
» Καλκούτας εἰς Μαδράς	220	2 »	Μαδράς	4
» Μαδράς εἰς Νῆσον Ταπροβάνην	480	2 »	Ποῦντ-δε-Γκάλ	3
» Ταπροβάνης εἰς Βομβάην	350	4 »	Βομβάην	6
» Βομβάης εἰς Ἄδεν	550	6 »	Ἄδεν	1
» Ἄδεν εἰς Σουέζ	450	6 »	Σουέζ	4
» Διῶρυξ Σουέζ		2 »	Πόρτ-Σάϊδ	1
» Πόρτ-Σάϊδ εἰς Ἀλεξάνδρειαν	50	1 »	Ἀλεξάνδρειαν	6
» Ἀλεξάνδρειας εἰς Νεάπολιν	330	4 »	Νεάπολις	4
» Νεάπολεως εἰς Μασσαλίαν	140	2 »		

πρὸς βορρῶν θαλασσῶν τῆς Κίνας, τῶν βορειο-νατολικῶν Μουσσόνων ἀνέμων εἰς τὸν Ἰνδικὸν Ὠκεανὸν, ἔνθα θὰ φθάσῃ κατὰ τὴν τερπνοτέραν ὥραν τοῦ ἔτους. Τέλος τὸ πλοῖον θὰ διέλθῃ τὴν Ἐρυθρὰν θάλασσαν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν μεγάλων καυμάτων.

Ἐπὶ τῆς γραμμῆς τῶν ὁδοιπορικῶν κείνται σχεδὸν πάντες οἱ μεγάλοι λιμένες τῶν Ἡπειρῶν Ἀσίας, Ἀμερικῆς καὶ Ὠκεανίας, καθὼς καὶ αἱ διὰ τοῦ πλούτου αὐτῶν καὶ τῆς ἐμπορίας διάσημοι χώροι τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῶν Ἰνδιῶν. Ἡ ἐν ἐκάστῳ δὲ τῶν σταθμῶν διατριβὴ ὡς πρὸς τὸν χρόνον δὲν εἶναι πνυτχροῦ ἢ αὐτῆ, ἀλλὰ θὰ ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς σπουδαιότητος τοῦ τόπου, τῆς καλλονῆς τῶν περιχώρων καὶ τῶν εὐκολιῶν πρὸς ἐπίσκεψιν αὐτοῦ.

Τὰ ὁδοιπορικά τοῦ πλοίου ἔχουσιν ὡς ὅπισθεν.

Χάριν τῶν ἀναγκαστῶν τῆς Ἑστίας ἐκθέτομεν ἀγκυλικώτερον ἐνταῦθα τὰ τῶν κατὰ μέρος χωρῶν, τῶν περιλαμβανόμενων ἐν τοῖς ὁδοιπορικοῖς.

Ἡρῶτον ἐν γένει παρατηροῦμεν ὅτι τὸ πλοῖον ἀναγόμενον ἐκ Μασσαλίας θέλει τραπῆ πρὸς Βορρῶν καὶ θέλει ἐπανακάμψῃ ἐξ Ἀνατολῶν διὰ τοῦ Σουεζ εἰς τὸ σημεῖον τῆς ἀφετηρίας αὐτοῦ, τὴν Μασσαλίαν.

Ἐκ Μασσαλίας τὸ ἀτμοκίνητον θὰ καθορισθῇ πρῶτον εἰς Γιβραλτάρ, πόλιν κειμένην εἰς τὸ μεσημβρινὸν ἄκρον τῆς Ἰσπανίας (20,000 κάτ.), οὗσαν μίαν τῶν ὀχυρωτέρων τοῦ κόσμου, καὶ χρησιμεύουσαν πλὴν τῆς στρατηγικῆς αὐτῆς θέσεως ὡς ἐν τῶν κυρίων κέντρων τοῦ διαμετακομιστικῆς ἐμπορίου τῶν Ἀγγλῶν μεταξὺ Ἀμερικῆς καὶ Ἀνατολῆς. Ἐντεῦθεν εἰσερχόμενον εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανὸν θέλει διευθυνθῆ εἰς τὴν νῆσον Μαρτέαν, κειμένην πρὸς Β. τῶν Καναρίων (130,000 κάτ.), ἐν τῇ ὁποίᾳ παράγονται οἱ ὀμῶνυμοι γνωστοὶ οἶνοι, καὶ ἧτις εἶναι περιώνυμος διὰ τὸ εὐκρατον αὐτῆς κλίμα, διαρκὲς ἔχουσα σχεδὸν ἔαρ. Ἐκ Μαρτέας εἰσερχόμενον τὰς Καναρίας νήσους καὶ πρὸς πλέον τὴν δυτικὴν παραλία τῆς βορείας Ἀφρικῆς μετὰ 4 ἡμέρας φθάνει εἰς Δακάρ, μικρὰν δημοκρατίαν Αἰθιοπίων ἐπὶ τοῦ Πρασίνου ἀκρωτηρίου, ἐντεῦθεν δὲ διαπλέον τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανὸν καὶ εἰσερχόμενον τὸν Ἰσημερινὸν θὰ προσορισθῇ εἰς Ῥίον-Ἰανέρον (300,000 κάτ.), πρωτεύουσαν τῆς Βραζιλίας. Κατὰ τὸν διάπλουν τοῦτον μεταξὺ Ἀφρικῆς καὶ Ν. Ἀμερικῆς θέλουσι μελετῆσαι οἱ πλεόντες τὰ μεγάλα θαλάσσια βέμματα, τοὺς ἀνέμους καὶ τὰ λοιπὰ φαινόμενα, ἅτινα δὲ ἐν τῷ Ὠκεανῷ πλοῦς περικυτᾷ.

Ἐκ τῆς πρωτεύουσης τῆς Βραζιλίας τὸ πλοῖον καταπλέει μεσημβρινῶς χωροῦν εἰς Βουένος-Ἀγρες, πρωτεύουσαν τῆς ὀμῶνυμου πολιτείας, πόλιν ἐμπορικωτάτην (125,000 κάτ.), ἔχουσαν πανε-

πιστήμιον, ἄπειρα σχολεῖα καὶ ἄστεροσκοπεῖον. Ἐκ ταύτης δὲ διερχόμενον τὸν Μεγγελανικὸν πορθμὸν, τὸν μεταξὺ Παταγονίας καὶ τῆς Γῆς τοῦ Πυρὸς, εἰσεύχεται εἰς τὴν νοτίαν θάλασσαν τοῦ Εἰρηλικῆς Ὠκεανοῦ καὶ καταπλέει εἰς Βαλπαράϊτον, πόλιν τῆς δημοκρατίας τοῦ Χιλί (κάτ. 70,000), ἔνθα ἐνεργεῖται μέγιστον ἐμπόριον. Εἰς τὴν πόλιν δὲ ταύτην δύνανται οἱ ἐπιβάται εἰς τοῦ Βουένος-Ἀγρες ν' ἀπέλθωσι καὶ διὰ ζήρας, ἐὰν ἡ ὁδὸς εἶναι βραχὴ, ὅπερ δὲν συμβαίνει κατὰ τινα ἔτη, καὶ ν' ἀνεύρωσιν ἐκεῖ τὸ πλοῖον, ἐὰν δὲν θέλωσι νὰ ὑποστῶσι τὰς δυσχερείας τοῦ περίπλου τῆς Παταγονίας.

Ἐκ Βαλπαράϊσου ἀναγόμενον τὸ πλοῖον πρὸς Β. καὶ παραπλέον τὰ δυτικὰ παράλια τῆς Ν. Ἀμερικῆς καταπλέει εἰς Καλλάν, ἐπίγειον τῆς Αἰμας, πρωτεύουσης τοῦ Περού, ἐξ ἧς ἀπέχει 8 χιλιόμετρα, ἐντεῦθεν δὲ διερχόμενον αὐθις τὸν Ἰσημερινὸν προσορμίζεται εἰς Παναμάν (18,000 κάτ.), πόλιν ἐπὶ τοῦ ὀμῶνυμου Ἰσθμοῦ τοῦ διαχωρίζοντος τὴν βόρειον ἀπὸ τῆς νοτίου Ἀμερικῆς.

Ἐκ Παναμᾶ βαίνομεν πάντοτε πρὸς Β. θέλει προσορισθῆ εἰς Ἅγιον Φραγκίσκον (6,000 κάτ.), πόλιν τῆς χρυσοφόρου χώρας τῆς Καλιφρονίας, ἐπὶ τῆς Β. Ἀμερικῆς. Ἐκ τῆς πόλεως ταύτης, ἔνθα τὸ πλοῖον θέλει σταθμεύσει 13 ἡμέρας, οἱ ἐν τῷ πλοίῳ δύνανται διὰ τῶν σιδηροδρόμων νὰ ἐπισκεφθῶσι τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς.

Ἐκ τοῦ Ἁγ. Φραγκίσκου, καταλείπον τὴν Ἀμερικὴν θέλει μεταβῆ εἰς τὰς ἀπωτάτας χώρας τῆς Ὠκεανίας, ἔνθα θέλει διέλθει τὰ διάφορα ἐκεῖ ἀθροίσματα τῶν νήσων καὶ ἐπισκεφθῆ διάφορους λιμένας αὐτῶν καὶ τῆς Αὐστραλίας, οἷον τὰς Σανδwichικὰς νήσους καὶ τὰς Φιδίας, τὴν Ἀουκλανδ τῆς Νέας Ζελανδίας, τὰς πόλεις τῆς Νέας Ὀλλανδίας Μελβούρν καὶ Σίνδεϋ, καὶ τὴν Νουμέαν, πόλιν τῆς Νέας Καληδονίας. Ἐντεῦθεν δὲ ἀναγόμενον πρὸς Β. καὶ διερχόμενον αὐθις τὸν Ἰσημερινὸν, θέλει ἐπισκεφθῆ διάφορους πόλεις τῆς Ἰαπωνίας, διαπλέον τὴν ἐσωτερικὴν αὐτῆς θάλασσαν, οἷον τὴν Ἰοκοχάμαν, καὶ τὴν ἐμπορικωτάτην Ὀζάκαν, πόλιν 373,000 κατοίκων, ἐκεῖθεν δὲ κεντρύμενον θὰ προσορισθῆ εἰς διαφόρους λιμένας τῆς Κίνας, τῶν Ἰνδιῶν καὶ τῶν παρακειμένων νήσων, ὡς τὴν Σαγκάι (395,000 κάτ.), τὴν ἀγγλικὴν κτῆσιν Χόγκ-Κόγκ, τὴν Βαταβίαν τῆς νήσου Ἰάβας, τὴν Σιγκαπὸρ, τὴν Κακούταν καὶ Μαδράς τῶν Ἰνδιῶν, τὴν πόλιν Ποέντ-δὲ-Γκαλ τῆς νήσου Τεμποβάνης ἢ Κεϋλάνης καὶ τὴν Βομβάην. Ἐκ τῆς Βομβάης δὲ διὰ τοῦ Ἄδεν, πόλεως τῆς Ἀραβίας παρὰ τὸν πορθμὸν τοῦ Βαβελμενδέβ, καὶ διὰ τῆς Ἐρυθρᾶς θαλάσσης καὶ τοῦ Σουεζ θέλει ἐπανακάμψῃ εἰς τὰ ἴδια.

Αἱ ἐκ τῆς περιοδείας ταύτης ὠφέλειαι δὲν θέλουσι πηγᾶσαι μόνον ἐκ τῶν θαλασσίων πλοίων

καὶ ἐκ τῶν γνώσεων τῶν παραλίω πόλεων εἰς τοὺς λιμένας τῶν ὁποίων θέλει προσορμίζεται τὸ ἀπὸ πλοίου, ἢ καὶ ἐκ τῆς ἐν αὐτῷ διδασκαλίας, ἀλλὰ καὶ ἐκ τῶν ἐκδρομῶν, ἃς θὰ ποιῶσιν οἱ ἐπιβάται εἰς τὰς μεσογείους χώρας τῶν κατὰ ἑκάστοτε θὰ προσορμίζωνται.

Καίτοι δὲ ἀδύνατον νὰ ἐκτεθῶσιν ἐν τῷ δρομολογίῳ τοῦ πλοίου ὅλαί αἱ πιθαναὶ ἐκδρομαὶ εἰς τὰς μεσογείους χώρας τῶν διαφόρων σταθμῶν, οὐχ ἤττον ἢ ἐταιρία ἐν γένει σημειῶσι ταύτας διαίρουσά εἰς μικρὰς καὶ μεγάλας, νοῦσα ὑπὸ τὰς δευτέρας ἐκείνας, καθ' ἃς ὁ ὁδοιπόρος καταλείπων τὸ πλοῖον εἰς ἓνα τῶν σταθμῶν ἀνευρίσκει αὐτὸ εἰς ἕτερον. Ἐκ τῶν μικρῶν ἐκδρομῶν σημειοῦνται αἱ ἑξῆς.

Ἐκ Ῥίου-Ἰαννέου ἐκδρομαὶ εἰς *Πετρούπολιν*, *Θερνὴν* ἔδραν τοῦ αὐτοκράτορος τῆς Βρασιλίας εἰς *Νιχετροῦ*, ἀνάβασις εἰς τὸ μικρὸν ὄρος *Κορκοβάδου* κτλ.

Ἐκ Βουένος-Ἀϊρες ἀνάβασις εἰς Ῥοζάριον ἢ ἐκδρομὴ εἰς τὰς γειτονεύουσας πόλεις.

Ἐκ Βαλπαράϊσου ἐκδρομὴ εἰς Σαντιάγον, πρωτεύουσαν τοῦ Χιλί, (διὰ σιδηροδρόμου) καὶ ἐντεῦθεν εἰς τὰς Κορδιλλέρας.

Ἐκ Καλλάου ἐκδρομὴ εἰς Λίμαν, πρωτεύουσαν τοῦ Περού καὶ ἐντεῦθεν εἰς διαφόρους πόλεις (διὰ σιδηροδρόμου).

Ἐξ Ἀγ. Φραγκίσκου ἐκδρομὴ εἰς Σακραμέντον, εἰς τὴν λίμνην Σαλέ κτλ. (διὰ σιδηροδρόμου καὶ ἀτμοπλοίου).

Ἐκ Χονολουλού (νήσοι Σανδβίχ.) ἐκδρομὴ εἰς τὸ μέγα ἠφαίστειον τῆς νήσου Χαβάι.

Ἐξ Ἀουκλάνδ, Μελβούρν, Σίδνεϋ ἐκδρομαὶ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Νέας Ὀλλανδίας διὰ τῶν σιδηροδρόμων, πρὸς ἐπίσκεψιν τῶν μεταλλείων καὶ τῶν κτηνοτροφείων.

Ἐξ Ὑκοχάμας ἐκδρομὴ εἰς Ὑέδδον (διὰ σιδηροδρόμου), εἰς Καναγάθαν.

Ἐξ Ὀζάκας ἐκδρομὴ εἰς τὸν λιμένα τοῦ Χιόγου καὶ εἰς Κιότον, ἔδραν τοῦ αὐτοκράτορος.

Ἐκ Χόγκ-Κόγκ ἐκδρομὴ εἰς Καντῶνα (διὰ ἀτμοπλοίου).

Ἐκ Καλκούτας ἐκδρομὴ εἰς Σανδερναγόραν, Μιδναπύρον, Δάκκαν καὶ Βεναρὲς (διὰ σιδηροδρόμου).

Ἐκ Βομβάης ἐκδρομὴ εἰς Πονάχ, Βορχαμπέρ, Βαρόδαν (διὰ σιδηροδρόμου).

Αἱ μεγάλαι ἐκδρομαὶ αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τοῦ προγράμματος εἶναι

1) Διὰβασις τῆς ἠπείρου τῆς Νοτίας Ἀμερικῆς ἀπὸ Βουένος-Ἀϊρες εἰς Βαλπαράϊσον.

2) Ἐπίσκεψις τῶν ἠνωμένων πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἀπὸ τοῦ Παναμά μέχρις Ἀγ. Φραγκίσκου.

3) Ἐκδρομὴ ἐκ Καλκούτας εἰς Βομβάην διὰ τῶν ἰνδικῶν σιδηροδρόμων καὶ ἐπίσκεψις τῶν Ἀγγλικῶν Ἰνδιῶν.

4) Ἀπὸ Σουέζ εἰς Ἀλεξάνδρειαν διὰ τοῦ Καίρου, ἐπίσκεψις τῶν Πυραμίδων καὶ τῶν ἐρείπειῶν τῆς Μέμφιδος καὶ Ἡλιοπόλεως.

Τοιοῦτον εἶναι ἐν περιλήψει τὸ ὁδοιπορικὸν τοῦ πλοίου.

Ὡς πρὸς τὴν ἐσωτερικὴν πραγματικὴν ὀργάνωσιν τοῦ πλοίου ἐλήφθη πάσα φροντίς ὅπως οἱ ἐν αὐτῷ ἔχωσι πᾶσαν περιποίησιν καὶ ἄνετον βίον ὡς πρὸς τὴν οἴκησιν, τὴν τροφήν καὶ τὴν ὑπηρεσίαν. Δύναται δὲ νὰ παραλάβωσι μεθ' ἑαυτῶν καὶ ἰδίους ὑπηρέτας καὶ ἀποσκευάς. Ἐκαστος τῶν περιηγητῶν ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν εἰς τὴν Εὐρώπην πράγματα διάφορα ἐκ τῆς περιηγήσεώς του μέχρι βάρους 2,000 κοιλῶν, πέραν δὲ τοῦ ποσοῦ τούτου θέλει πληρώνει ναῦλον ἰδιαιτέρως. Δωρεὰν ἢ ἐταιρία ἐκτελεῖ καὶ τὴν δι' ἀτμικάτου ἀποβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν εἰς τὴν ξηρὰν εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας, δωρεὰν δὲ παρέχει καὶ τὴν ἰατρικὴν συνδρομὴν.

Ἡ διοίκησις τοῦ πλοίου θέλει ἀνατεθῆ εἰς ἀξιωματικὸν τοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ.

Ὡς πρὸς τὴν ὀργάνωσιν δὲ τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ τὸ πλοῖον θέλει περιέχει

Βιβλιοθήκην εἰδικὴν πρὸς τὸν σκοπὸν, *συλλογὰς* τῶν προϊόντων τῶν διαφόρων μερῶν τῆς γῆς, ἰδιαιτέρως τῶν χρησίμων εἰς τὴν βιομηχανίαν, *συλλογὰς* ὡσάυτως πινάκων γεωγραφικῶν καὶ ναυτικῶν, *σχεδίων* καὶ *εἰκόνων* τῶν διαφόρων μερῶν, ἅτινα θὰ ἐπισκεφθῶσιν οἱ ὁδοιπόροι, πρὸς δὲ καὶ πάσας τὰς ἐφημερίδας τῶν ἐθνῶν εἰς ἃ προσεγγίζει τὸ πλοῖον.

Πλὴν δὲ τούτων ἐν τῷ πλοίῳ θὰ ὑπάρχωσι τρεῖς καθηγηταί, οἵτινες θέλουσι διδάξει σειρὰν μαθημάτων ἐπὶ τοῦ καταστρώματος κατὰ τὸν πλοῦν. Τὰ μαθήματα δὲ θὰ εἶναι

1) *Οἰκονομικὴ ἐπιστήμη*.—Προϊόντα τῆς χώρας, εἰς ἣν τὸ πλοῖον προσορμίζεται ὑπὸ ἐμπορικὴν ἔποψιν—θέσις τῶν ἀγορῶν—κατάστασις ἐν γένει τῆς χώρας ὑπὸ βιομηχανικὴν ἔποψιν—ἥθη καὶ ἔθιμα—σχέσεις πρὸς τοὺς λαοὺς—ἱστορία—μέλλον πιθανόν—παῖκι νέαι ὁδοὶ δύναται νὰ χαραχθῶσι διὰ τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν συγκοινωνίαν.

2) *Φυσικοὶστορικαὶ ἐπιστήμαι*. Φυλὴ τῶν κατοίκων—διακριτικὰ αὐτῶν σημεῖα—ζῶα ὠφέλιμα—ζῶα ἄγρια ἢ ἐπιβλαβῆ—φυτὰ, γενικὴ παραγωγὴ—κατάστασις τῆς φυτείας—γεωλογικὴ κατάστασις τοῦ ἐδάφους—ἐγχώριος πλοῦτος καὶ μεταλλεῖα.

3) *Φυσικαὶ ἐπιστήμαι καὶ κλιματολογία*.—Μετεωρολογία—ἄνεμοι καὶ ῥεύματα θαλάσσια—λεπτομέρειαι γεωγραφικαί—ὥραι τοῦ ἔτους—τοπικὴ υγιεινὴ.

Ἐπὶ τὴν ἐπιτήρησιν δὲ τοῦ καθηγητοῦ τῆς φυσικῆς θέλουσιν ἐνεργεῖσθαι καὶ μετεωρολογικαὶ κατὰ τὸν πλοῦν παρατηρήσεις, πάντων

τῶν συμπλεόντων λαμβανόντων γινῶσιν αὐτῶν.
Ἰδιαιτέραν φροντίδα δὲ ἀναλαμβάνει ἡ ἑταιρία περὶ τῶν νέων, οὓς αἱ οἰκογένειαι αὐτῶν ἀποστέλλουσαι εἰς τὴν περιοδεῖαν ἤθελον εἰδικῶς συστήσει εἰς τὴν ἐπιμέλειαν τῆς διοικήσεως.

Ἱερὸς τοῦ πλοίου θέλει ἐκτελεῖ τὰ τῆς χριστιανικῆς λατρείας κατὰ τὸν πλοῦν.

Ἡ ἑταιρία ἐθεώρησεν ὀρθὸν ν' ἀποκλείσῃ τὰς γυναῖκας τῆς περιοδείας ταύτης.

Ὁ νυῦλος ὁ ὀριζόμενος δι' ἕκαστον ἄτομον, εἰς ὃν συμπεριλαμβάνονται καὶ αἱ δαπάναι τῶν ἐκδρομῶν (πλὴν τῶν εἰς τὴν χώραν τοῦ Οὐδοῦ πρὸς τὸ ΒΔ. τῶν Ἰνδιῶν) ὠρίσθη ὡς ἐξῆς·

Διὰ τοὺς θαλάμους, τοὺς χωρητικότητος ἐνὸς ἀτόμου 20-25,000 φράγκων, διὰ τοὺς χωρητικότητος δύο ἀτόμων 46-47,000 φράγκων.

Ἐν τῷ πλοίῳ ὠρίσθη μία μὴν θέσις ἐπιβατῶν, ἀπολαμβάνόντων τὰ αὐτὰ προνόμια. Ὑπάρχουσι ὅμως καὶ θάλαμοι χωρητικότητος τριῶν ἀτόμων· δι' αὐτοὺς δὲ ὠρίσθη ναῦλος 26-32,000 φράγκων κατ' ἄτομον, ἐν οἰκῆσιν μόνον· 48 21,000 ἐὰν οἰκῆσῃ δύο, καὶ 45-46,000 ἐὰν οἰκῆσῃ τρία.

Οἱ ὑπέρκειται πληρόνουσι 6,000 φράγκα.

Οἱ θάλαμοι καταλαμβάνονται κατὰ τὴν σειρὰν τῆς ἐγγραφῆς.

Ἡ ἑταιρία ἐν τῷ προγράμματι αὐτῆς, ὑπερὲν ἐν φυλλαδίῳ ἐξέδωκε περιέχοντι καὶ σχέδιον κατατομῆς τοῦ πλοίου καὶ χάρτην γεωγραφικὴν, εἶχεν ὀρίσει ὡς ἡμέραν ἀναχωρήσεως τὴν 30 Ἰουνίου 1877, διὰ νεωτέρας ὅμως ἀγγελίας αὐτῆς ἀνέβαλε τὴν ἀναχώρησιν κατὰ τὰ τέλη τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Αἱ πρὸς τὴν ἑταιρίαν αἰτήσεις πέμπονται ὑπὸ τὴν ἐξῆς διεύθυνσιν

A MM. les Administrateurs de la Société des voyages d'études autour du monde.
8, place Vendôme, Paris.

Τὸ ὑπὸ τῆς ἑταιρίας δ' ἐκδοθὲν ἐν φυλλαδίῳ πρόγραμμα ἐπιγράφεται· Le tour du monde en 320 jours, comprenant six mois d'excursions dans les contrées les plus intéressantes du Globe.

A. ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ.

ΔΙΟΓΕΝΗΣ Ο ΚΥΝΙΚΟΣ

Ὁ Ἀντισθένης ὑπῆρξεν ὁ ἰδρυτὴς τῆς κυνικῆς λεγομένης σχολῆς. Ὁπαδὸς τῆς πρακτικῆς τοῦ Σωκράτους φιλοσοφίας, οὐτινος διετέλεσε καὶ μαθητὴς, παρεμβόρως τὴν ἀγαθὴν διδασκαλίαν, καὶ ἐξηυτέλισε τὴν λιτὴν ἐκείνου δίκαιαν. Μετὰ τὸν θάνατον τοῦ Σωκράτους ἤρξατο διδάσκων εἰς τὸ γυμνάσιον τὸ καλούμενον κυνστάργες. Εἶτε δὲ ἐκ τοῦ τόπου εἰς ὃν ἐδίδασκεν, εἶτε ἐκ τῆς λιτῆς μέχρι κτηνωδίας δικάτης, οἱ ὀπαδοὶ τῆς σχολῆς ταύτης ἐκλήθησαν κυνικοί, καὶ αὐτὸς ὁ

Ἀντισθένης ἐκάλει ἑαυτὸν Ἀπλοκῦνκ. Τούτου μαθητὴς ὑπῆρξε Διογένης ὁ Σινωπεύς, υἱὸς Ἰεσίου τοῦ τραπέζιτου. Τίς ἀγνοεῖ τὸ ὄνομα τοῦ κυνικοῦ τούτου φιλοσόφου, ὃν ἀρχαῖοι καὶ νεώτεροι σχεδὸν ἀπεθέωσαν; Καὶ ὅμως ἐν τῇ ἱστορίᾳ τῆς ἀρχαίας φιλοσοφίας δυσκόλως θέλομεν ἀπαντήσαι ἄνδρα ἀπεχθέστερον καὶ μᾶλλον ἀσχήμονα, ἀληθῶς κῦνα λυσσητῆρα ὡς κομποῤῥημωνῶν ἀπεκάλει ἑαυτόν.

Ὁ παιδικὸς αὐτοῦ βίος οὐδὲ εὐτυχῆς ὑπῆρξεν οὐδὲ ἄμεμπτος· ὁ πατὴρ αὐτοῦ εἶχε δημοσίαν τραπέζαν· μὴ ἀρκοῦμενος δὲ εἰς τὸν πλοῦτον ὃν διὰ τοῦ ἐπαγγέλματος τούτου ἀπέκτα, ἀπεφάσισε νὰ γίνῃ πλουσιώτερος δι' ἀφελεστερότερον τινὸς τρόπου, παραχαράττων τὰ νομίσματα· πολλοὶ ἀποδίδουσιν εἰς τὸν υἱὸν τοῦ Ἰεσίου τὴν πράξιν· ἀλλὰ τὸ πιθανώτερον εἶναι ὅτι πατὴρ καὶ υἱὸς ἐξετέλεσαν ἀπὸ κοινοῦ τὸ ἔγκλημα τῆς παραχαράξεως. Ἀνακαλυφθείσης τῆς πράξεως ὁ μὲν πατὴρ ἐθανατώθη, ὁ δὲ μέλλων ἐνδοξος φιλόσοφος ἐσώθη τραπεὶς εἰς φυγὴν, περιεπλανήθη εἰς διαφόρους πόλεις, ἐπεσκέφθη τοὺς Δελφοὺς, κικουρήσας δὲ καὶ ἐκεῖ ἀπῆλθεν εἰς Ἀθήνας, συνεπιφέρων μεθ' ἑαυτοῦ πενίαν ἄκραν καὶ φιλοδοξίαν ἄκραν· ἀλλὰ καὶ ῥαθυμίαν πολλὴν καὶ ἀμάθειαν.

Ἐν Ἀθήναις ἐπεσκέφθη τοὺς διαφόρους διδασκάλους, ἀλλ' ὑπὲρ πάντας ἐπροτίμησε τὸν Ἀντισθένην· οὐχὶ βεβαίως διότι ἐπέισθη περὶ τοῦ υἱοῦ τῆς διδασκαλίας αὐτοῦ, ἀλλὰ διότι ἐπέισθη ὅτι ταχέως ἠδύνατο νὰ γίνῃ κάτοχος τῆς ἀσώφου ἐκείνης σοφίας, ἧς τὸ θεμέλιον ἦν ὁ κτηνωδὴς βίος. Χρήματα δὲν εἶχε, παιδείαν δὲν εἶχεν, ἀναίδειαν ἀπέκτησε μεγίστην ἕνεκα τῶν διαφόρων αὐτοῦ κικουρημάτων, ἠδύνατο λοιπὸν νὰ ἀνακαλύψῃ καταλληλότερον διδάσκαλον τοῦ Ἀντισθέτους; Ἄλλ' ἂν ὁ Ἀντισθένης διέστρεψε τὴν διδασκαλίαν τοῦ Σωκράτους, δὲν ἐξηυτέλισεν ὅμως αὐτὴν ἐπὶ τοσοῦτον ὅσον ὁ Διογένης. Καὶ διὰ τοῦτο ἴσως ὁ μὲν Ἀντισθένης ὑπὸ μόννης τῆς ἱστορίας τῆς φιλοσοφίας ἐστὶ γνωστὸς, τοῦ δὲ Διογένης τοῦ ὄνομα ἦτο καὶ εἶναι δημοτικώτατον. Ἡ ἀνθρωπότης ἀγαπᾷ τὸ παράδοξον καὶ θεοποιεῖ πολλάκις τὸ γελοῖον. Ὁ Διογένης παρέστη ποτὲ πλησίον ῥήτορος περὶ τῶν κοινῶν σπουδαίως ἀγορεύοντος· ἀλλ' ὁ ῥήτωρ οὐδένα πλὴν τοῦ Σινωπέως εἶχεν ἄλλον ἀκροατὴν· πολλοὶ ἤρχοντο καὶ παρήρχοντο χωρὶς νὰ προσέξωσι ποσῶς εἰς τὰς συμβουλὰς αὐτοῦ. Ὁ Διογένης τότε ἐσυμβούλευσε τὸν ῥήτορα ν' ἀρχίσῃ νὰ τερετίζῃ· ἀμέσως πλῆθος πολὺ συνήχθη περὶ τὸν τερετίζοντα καὶ οὐδέποτε ἴσως ἀκροατῆριον ῥήτορος ὑπῆρξε πολυανθρωπότερον. Ὁ Διογένης ἔσκωψε μὲν τότε τοὺς ἀνοήτους ἐκείνους οἵτινες ἄσμενοι προσήρχοντο πρὸς τὸν ἀνοητεύοντα, ὀλιγώρουν δὲ τὸν σπουδαιολογούντα· ἀλλ' ἡ τύχη αὐτοῦ ὑπῆρξεν ὁμοία· διὰ τῆς