

ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΓΗΝ

ΕΝΑΕΡΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΟΝ Εἰς ΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟΝ ΠΟΛΟΝ

Ἐμπρὸς λοιπὸν εἰς τὸν Βόρειον Πόλον! Τώρα ἀμέσως; Ὅχι ἀλλὰ μετὰ δύο ἔτη, τὸ 1892. Δὲν ἔμπορεῖ κανεὶς νὰ ὑπάγῃ εἰς τὸν Βόρειον Πόλον ὅπως πηγαίνει εἰς τὰς Ἰνδίας. Χρειάζονται μερικαὶ προπαρασκευαὶ καὶ ἀπαιτεῖται προθεσμία πολύμηνος. Μεθ' ὅλας τὰς γενομένας προπαθείας οὐδεὶς ποτὲ ἠδυνήθη νὰ φθάσῃ μέχρι τοῦ Πόλου. Πασίγνωστοι τυγχάνουσιν αἱ ἐπὶ μακτίῳ γερόμεναι ἀπόπειραι παρὰ πολλῶν ὅπως φθάσωσι μέχρι τῆς ἀγνώστου ἐκείνης χώρας τῆς γηίνης σφαίρας. Ἀφοῦ φράσσεται ὁ δρόμος διὰ ξηρᾶς καὶ διὰ θαλάσσης, δύο νεαροὶ ἐξερευνηταὶ ἐσκέφθησαν νὰ φθάσωσι μέχρι τοῦ πόλου δι' ἀεροστάτου. Ἡ ἰδέα αὕτη, καίπερ τολμηρά, δὲν εἶνε ὅλως νέα. Φίλος τις ἡμέτερος, ὁ Σίλβερμαν, προπαρασκευαστὴς τῆς χημείας ἐν τῇ Σορβόνη, πρὸ πολλοῦ ἤδη ἀποθανὼν, κατὰ τὸ 1870 ἐμελέτα μετὰ τοῦ τελευτήσαντος ἐπίσης Σιθιέλ σχέδιον περὶ ἐξερευνησεως τοῦ πόλου δι' ἀεροστάτου, κατέληξαν δὲ ἀμφότεροι εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ ἰδέα ἦτο ἐντελῶς κατορθωτή. Τοιοῦτο ἦτο τὸ συμπέρασμα αὐτῶν κατὰ τὸ 1870. Τοιοῦτο εἶνε ἐπίσης τὸ συμπέρασμα τοῦ κ. Βεζανσὼν, ἀεροναύτου πεπειραμένου καὶ τοῦ κ. Ἑρμίτ, ἀστρονόμου, ἀνεψιοῦ τοῦ ἐπιφανοῦς γεωμέτρου, προέδρου τανῦν τῆς Ἀκαδημίας τῶν ἐπιστημῶν. Οἱ κ. κ. Ἑρμίτ καὶ Βεζανσὼν ἐπανέλαβον τὴν μελέτην τοῦ πρωτοτύπου αὐτοῦ σχεδίου καὶ προτίθενται ν' ἀγάγωσιν αὐτὴν εἰς πέρας. Φυσικῶ τῷ λόγῳ ἀπητοῦντο πρὸ πάντων κεφάλαια, ὁ δὲ κ. Ἑρμίτ δὲν ἐδίστασε ν' ἀφιερῶσιν εἰς μέλλουσαν τοιαύτην ἐκδρομὴν πᾶσιν ἤδη ἀρκετὰ σημαντικόν. Τὸ ἐπιλοιπὸν τοῦ ἀναγκαιοῦντος εἰς τοὺς ταξιδιώτας ποτοῦ ἐξησφαλίσθη διὰ τῆς συνεισφορᾶς ἀγγλων κεφαλαιούχων, ἐπιθυμούντων νὰ ἴδωσι καὶ τὸ ἑαυτῶν ἔθνος συμμετόχου τῆς τολμηρᾶς ταύτης ἐπιχειρήσεως. Ἦδη ἐγένετο ἀρχὴ τοῦ ἔργου. Τὸ ὑλικὸν θὰ περιλαμβάνῃ ἐν ἀερόστατον πληρούμενον διὰ καθαροῦ ὑδρογόνου, ἔχον ἐμβαδὸν 15,000 κυβικῶν μέτρων, διάμετρον 30 μέτρων καὶ ἱκανὸν νὰ αἴρῃ βάρος 16,000 χιλιόγραμμων. Ἡ ἀεροπόρος σφαῖρα θὰ κατασκευασθῇ ἐκ διπλῆς σινικῆς μεταξῆς ἱκανῆς ν' ἀνθίσταται εἰς πίεσιν δισχιλίων χιλιόγραμμων. Τὸ περιαλυρμα θὰ ἐκλειφθῇ διὰ βερνικίου ἐντελῶς ἀδιαβρόχου, ἐκ μίγματος κολλοδίου καὶ ἐλαίου κατασκευασθέντος ὑπὸ τοῦ κ. Ἑρμίτ. Τὸ ἀερόστατον θὰ φέρῃ καὶ τέσσαρας ἄλλας μικρὰς σφαίρας ὀδηγούς, προωρισμένας ν' ἀνυψωθῶσιν ὑπεράνω τοῦ πόλου πρὸς μελέτην τῶν ἐναερίων ρευμάτων, περιπλέον δὲ καὶ τέσσαρα

ἄλλα μικρότερα ἀερόστατα, περιεκτικότητος 350 κυβικῶν μέτρων, τὰ ὅποια θὰ χρησιμεύουσιν εἰς τὴν προμήθειαν τοῦ ἀερίου τοῦ κυρίου ἀεροστάτου καὶ τὴν ἀναπλήρωσιν τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου ἀπωλειῶν. Τὸ ἀερόστατον θὰ εἶνε ἐφωδιασμένον δι' εἶδους τινὸς ἀγκύρας βαρυτάτης, ἥτις θὰ σύρεται κατὰ γῆς ἔνα, ὅταν φθάσωσιν εἰς τὰς πολικὰς χώρας, δύνανται νὰ μείνῃ εἰς ὠρισμένον ὕψος ἄνωθεν τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους. Ἡ ἀγκυρα αὕτη εἶνε κατασκευασμένη οὕτω πῶς ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐμπηγνύεται εἰς τοὺς πάγους ἢ διὰ νὰ ἔχῃ στήριγμα ἄνωθεν τῆς θαλάσσης. Ἡ κάλαθος θὰ εἶνε κατασκευασμένη ἐκ λυγαριᾶς ἐσωτερικῶς δι' ὑψομαχίων εἰς τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶνε προφυλαγμένοι οἱ ἀεροναῦται ἀπὸ τὴν παγεράν ἀτμοσφαῖραν τῶν πολικῶν χωρῶν. Ἡ κάλαθος αὕτη θὰ περιέχῃ παρεκτὸς τῶν δύο ταξιδιωτῶν καὶ τῶν ἐπιστημονικῶν αὐτῶν ὀργάνων, ὀκτὼ κύνας, ἐν ἑκλυθρον, μίαν μικρὰν λέμβον ἀκαταβύθιστον, τρόφιμα δι' ἓνα μῆνα καὶ ποσότητά τινα ὕδατος. Ἀνωθεν τῆς κάλαθου, ἥτις συνήθως ἔσται σκεπασμένη, θὰ εὐρίσκεται μικρὰ γέφυρα, εἶδος ἀνδρόρου, ἐφ' ἧς δύναται νὰ μείνωσιν οἱ παρατηρηταί, ἂν ἡ ἐξωτερικὴ θερμοκρασία τὸ ἐπιτρέπῃ.

Οἱ δύο ἐξερευνηταὶ θ' ἀναχωρήσωσιν ἐκ λιμένος τινὸς τῆς Γαλλίας παρακολουθούμενοι ὑπὸ δύο ἀτμοπλοίων, ὧν ὁ ναῦλος ἀποτελεῖ τὸ σημαντικώτερον μέρος τῆς δαπάνης τῆς ἐκδρομῆς. Τὰ δύο ταῦτα πλοῖα ἀναγκαιοῦσιν ὅπως φέρωσι τὸ ὀγκῶδες ὑλικόν, τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὴν ἐπὶ τόπου πλήρωσιν καὶ τὴν παραγωγὴν τοῦ καθαροῦ ὑδρογόνου διὰ τῶν ἐν χρήσει νῦν ἐν Σαλαί - Μεδὼν μεθόδων πρὸς πλήρωσιν τῶν στρατιωτικῶν ἀεροστάτων. Ἡ δαπάνη τῆς ἐργασίας ταύτης εἶνε ἀτυχῶς ὑπέρογκος, ὡς ἀνερχομένη κατὰ μέσον ὅρον εἰς ἐν φράγκον κατὰ κυβικὸν χιλιόμετρον, ἥτοι εἰς 15 μέχρι 16,000 φράγκων διὰ τὸ κατασκευασθῆναι ἀερόστατον.

Ἡ ἀναχώρησις γενήσεται κατὰ Μαῖον, ὥστε νὰ φθάσωσιν εἰς Σπιτζεβέργην κατὰ Ἰούλιον. Ἐκεῖ ἀναλόγως τοῦ καιροῦ, οἱ ἀεροναῦται θ' ἀνυψωθῶσι πάρχυτα καὶ θ' ἀναμείνωσιν εὐνοϊκοὺς ἀνέμους, δηλαδὴ νοτίους, φέροντας αὐτοὺς πρὸς βορρᾶν. Σκέπτονται νὰ μείνωσιν εἰς τὸν ἀέρα τοῦλάχιστον ἐπὶ ὀκτὼ μέχρι δέκα ἡμερῶν. Ἀφοῦ περατωθῶσιν αἱ παρατηρήσεις των σκοπεύουσι νὰ περαιωθῶσιν εἰς τὴν Βόρειον Ἀμερικὴν ἢ τὴν βόρειον Ἀσίαν. Ἡ ὀλικὴ διάρκεια τῆς ἐκδρομῆς, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς παλινποστῆσεως, ὑπολογίζεται εἰς ἑξ μῆνας. Ὁ προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης ἀνέρχεται εἰς 560,000 φράγκων, ἐξ ὧν 60,000 διὰ τὸ ἀερόστατον καὶ 500,000 διὰ τοὺς ναύλους, τὴν μεταφοράν, τὴν

πλήρωσιν, τὴν ἀγορὰν τοῦ ἐπιστημονικοῦ ὕλει-
κου κλπ.

Σχέδιον τοιοῦτο δεόν νὰ μελετηθῇ ὡρίμως εἰς πάντα αὐτοῦ τὰ καθέκαστα. Ὡς ἐκ τῶν πολλῶν λεπτεπιλέπτων μεριμνῶν, ἃς ἀπαιτεῖ ἡ κατασκευὴ του, εἰς ἣν ἐπιστατοῦσιν οἱ κκ. Βεζανσῶν καὶ Ἑρμίτ αὐτοπροσώπως, τῆς βελ-
μισίας φορᾶς τὴν ὁποίαν θέλουσι λαμβάνη καὶ τῶν προκαταρκτικῶν δοκιμῶν τὰς ὁποίας θέλουσι νὰ ἐπιχειρήσωσι ὡς πρὸς τὸν ἀνώτατον ὅρον τῆς διαρκείας τῶν ἐν τῷ ἀέρι ταξειδίων, ἡ ἀναχώρησις δὲν εἶνε δυνατόν νὰ λάβῃ χώραν πρὸ τοῦ Μαΐου τοῦ 1892. Βεβαίως μέχρι τῆς ἐποχῆς θ' ἀκούσωμεν νὰ γίνεται λόγος περὶ δο-
κιμαστικῶν ἀνυψώσεων τοῦ περιφήμου ἀεροστά-
του. Αἱ δὲ γενησόμεναι παρατηρήσεις κατὰ τὴν ἐναέριον αὐτὴν περιοδεῖαν τῶν πολικῶν χω-
ρῶν ὡς εἰκὸς θὰ ἐνδιαφέρωσι σφόδρα τὴν γεω-
γραφίαν, τὴν γεωλογίαν, τὴν φυσικὴν ἱστορίαν, τὴν φυσικὴν κλπ. Διὰ καλῶν φωτογραφικῶν συσκευῶν οἱ δύο ἀεροναῦται δύνανται νὰ χο-
ρηγήσωσιν ἡμῖν ἀπόψεις καὶ σχέδια ἀληθῆ τῶν ἐξερευνηθησομένων παρ' αὐτῶν χωρῶν.

Τὸ πρῶτον ἀναφυόμενον ζήτημα εἶνε ἂν οἱ ἀεροναῦται μεθ' ὅσων καὶ ἂν ἔχωσιν ὑπομονήν, θὰ εὕρωσιν ἀνέμους εὐνοϊκοῦς. Τοῦτο δυνάμεθα

νὰ τὸ ἐλπίσωμεν, καθότι ἐπικρατεῖ γενικῶς πρὸς τὸ μέρος τῆς Σπιτζβέργης γῆς ρεῦμα νοτίου ἀνέ-
μου, τὸ ὁποῖον θὰ φέρῃ τοὺς δύο ἐξερευνητάς
μέχρι χωρῶν, ἃς ἀδυνατοῦμεν νὰ προσδιορίσω-
μέν. Ἐνδέχεται περαιτέρω καὶ ἀνατολικώτερον
νὰ συναντήσωσι ρεῦμα νοτιοανατολικόν, ὅπερ
θὰ φέρῃ αὐτοὺς πρὸς τὴν ἀμερικανικὴν παρα-
λίαν. Ἀληθῶς εἰπεῖν περὶ τούτων διατελοῦμεν
ἐν πλήρη ἀγνοίᾳ· ἀλλ' ὅμως τὸ σχέδιον εἶνε
λογικόν, εὐνόητον δὲ εἶνε ὅτι σαγηνεύει τοὺς
δύο καιροὺς, ἀφωλιωμένους ἐξερευνητάς, πλή-
ρης ἐμπιστοσύνης εἰς τὸν ἑαυτῶν ἀστέρα καὶ
ἀπλήτως ποθοῦντες νὰ συνδέσωσι τὸ ὄνομά
των μὲ μίαν τῶν μεγίστων ἀνακαλύψεων τῶν
νεωτέρων χρόνων. Δὲν πρέπει ὅμως ν' ἀποκρύ-
ψωμεν ὅτι ἡ ἐκδρομὴ εἶνε λίαν κινδυνώδης καὶ
ὅτι εἶνε βεβαίως ἔργον ἀνώτερον τῶν συνήθων
χαρακτῆρων. Εὐχόμεθα ἐγκαρδίως ὅπως οἱ κκ.
Βεζανσῶν καὶ Ἑρμίτ ἀγάγωσιν εἰς αἴσιον πέρας
τὸ μεγαλεπίβολον αὐτῶν σχέδιον, τὴν ἡμέραν
δὲ καθ' ἣν θὰ ἐγκαταλείπωσι τὸ γαλλικὸν ἔδα-
φος, δὲν ἀμφιβάλλομεν ὅτι θὰ συνοδεύωνται ὑπὸ
τῶν εὐχῶν πάντων τῶν ἡμετέρων συμπατριω-
τῶν. Εἶνε ἄρ' γε πεπωμένον ἡ γαλλικὴ
σημαία νὰ κυματίσῃ πρώτη ἐπὶ τοῦ Βορείου
πόλου!

(Henri de Parville)

X

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΛΕΚΤΑ

Εἰδύλλιον ἐντὸς κιβωτίου. Πρὸ τινων ἡμερῶν
κατεβιβάσθη ἐκ φορτηγοῦ ἀμάξης τοῦ σιδηροδρομικοῦ
συρμοῦ, ὅστις ἐφθασεν ἐκ Βαρκελώνης εἰς Παρίσιους, ὀγ-
κῶδες κιβώτιον. Μόλις τοῦτο ἐτέθη κατὰ γῆς, ἤνοιξε
μόνον του ὡς μαγικὸν κιβώτιον παραμυθίων καὶ ἐξῆλ-
θεν ἐξ αὐτοῦ νεαρὰ Ἰσπανίς εἰκοσαετῆς περίπου καὶ
νεαρὸς μαῦρος δεκαοκταετῆς τὸ πολὺ. Τὸ χαριτωμένον
ζεῦγος ὠδηγήθη ἀμέσως εἰς τὸν ἀστυνομικὸν σταθμὸν
τοῦ σιδηροδρόμου καὶ ἀνεκρίθη. Καὶ οἱ δύο ὁμιλοῦν
ὀλίγιστα γαλλικά, ἐξήχθη δὲ μετὰ δυσκολίας ἐκ τῶν
ἀπαντήσεών των ὅτι ἦλθον εἰς Παρίσιους, ἵνα εὕρωσιν
ἐργασίαν ὁ μὲν κύριος ὡς μάγειρος, ἡ δὲ κυρία ὡς
ράπτρια. Ἀλλὰ ποῖος τοὺς ἐφόρτωσε, ποῖος ἐφρόντισε
νὰ κατασκευάσῃ τόσον ἄνετον τὴν διαμονὴν κατὰ τὴν
πενθήμερον ὁδοπορίαν ἐντὸς τοῦ πελωρίου ἐκείνου κι-
βωτίου, ἐντὸς τοῦ ὁποίου καὶ ἀνέπνεον ἐλευθέρως καὶ
προσφόρως ἐτοποθετοῦντο ὅπως ἀποφεύγωσιν οἰονδή-
ποτε κτύπημα κατὰ τὰς ἀποτομωτάτας μετακινή-
σεις; Ποῖος ἐπρομήθευσε καὶ τὰς τροφὰς διὰ τὸ ταξει-
διον καὶ ὅλα τὰ χρεῖδη μετὰ τήσεως μερίμνης;
Ποῖος ἐπὶ τέλους ἔκαμε τὴν μεγάλην ἐπιγραφὴν «ὕα-
λικά — εὐθραυστα» ἐπὶ τῶν σανίδων; Ἡ ἀνάκρισις
ἐφθασεν εἰς εὐτυχὲς ἀποτέλεσμα καὶ συνέλαβε δύο ἐρ-
γοστασιάρχας παρισινούς, οἵτινες ὡμολόγησαν ἀμέσως
ὅτι ἡ τοιαύτη ἐντὸς κιβωτίου ἀποστολὴ τοῦ νεαροῦ
ζεῦγους ἔγεινε συνεπείᾳ στοιχήματος 5000 φράγκων.
Ὁ ἕτερος τῶν εργοστασιαρχῶν τούτων ἐν Βαρκελώνῃ
διατρίβων συνήντησεν ἡμέραν τιὰν τὸν μαῦρον καὶ
τὴν Ἰσπανίδα κλαίοντας εἰς τὴν γωνίαν μιᾶς ὁδοῦ.

Ἐρωτήσας τὴν αἰτίαν ἔμαθεν ὅτι ἤθελαν ν' ἀποθάνωσι
διότι οἱ γονεῖς των δὲν τοὺς ὑπάνδρευαν. Συγκινηθεὶς
αὐτὸς τότε συνέλαβε τὴν ἰδέαν νὰ τοὺς φέρῃ εἰς Πα-
ρίσιους καὶ ἐστοιχημάτισε μετὰ τινος φίλου ἐν Βαρκε-
λώνῃ νὰ τοὺς ἀποστείλῃ ὡς ἐμπόρευμα. Προσεφέρθη δὲ
νὰ πληρώσῃ τὸν ναυτικὸν ἐκ Βαρκελώνης εἰς Παρίσιους
ὁπως ἀφειθῶσιν οὗτοι ἐλευθέροι. Ἀλλ' ὁ ἀστυνομὸς
ἀπήντησεν ὅτι οἱ μὲν δύο ἐρωτῶληπτοι εἶνε ἐλευθέροι,
θὰ κρατηθῇ δὲ αὐτὸς ὁ εργοστασιάρχης κατηγορού-
μενος ἐπὶ ἀπάτῃ κατὰ τῆς Ἑταιρίας τῶν Σιδηροδρό-
μων.

Ἀναζητήσεις κληρονόμου. Τὰ ἀπανταχοῦ τῆς
ὕφηλίου ἀγγλικᾶ προξενεῖα διετάχθησαν νὰ ἐνεργήσωσι
δραστηρίως πρὸς ἀνεύρεσιν τῆς Μίστρης Γρόλλ τὸ γέ-
νος Κούπερ, κληρονόμου τεσσαράκοντα ἑκατομμυρίων
φράγκων. Ἡ γυνὴ αὕτη νυμφευθεῖσα πρὸ ἐτῶν ἔζησεν
ἐπειτα χωρισμένη ἀπὸ τὸν ἄνδρα τῆς ἐν Λονδίνῳ μέχρι
τοῦ 1869. Μὴ δυναμένη δ' ἐπὶ πλεῖον νὰ συντηρηθῇ ἐκ τῶν
πενιχρῶν πόρων τῆς εὗρε θέσιν παιδαγωγοῦ εἰς Ῥω-
σίαν καὶ ἀνεχώρησεν ἐξ Ἀγγλίας. Ἐκτοτε τὰ ἔχνη τῆς
ἐχάθησαν. Ἄν δὲν εὕρεθῇ τώρα εἴτε αὕτη εἴτε ἀπόγονοί
τῆς, τὰ τεσσαράκοντα ἑκατομμύρια ἅτινα κληρονομεῖ
παρὰ τοῦ ἀδελφοῦ τῆς θὰ περιέλθωσιν εἰς τὰ ἀγα-
θοεργὰ καταστήματα τοῦ Λονδίνου.

Ἱστορία ὑπηρετοῦ. Μεταξὺ τῶν ὑπηρετῶν τοῦ Βί-
σμαρκ εὐρίσκεται καὶ τις τοῦ ὁποίου ἡ ἱστορία ἔχει ὡς
ἐξῆς: Κατὰ τὸν γαλλογερμανικὸν πόλεμον τοῦ 1870, ὁ
Βίσμαρκ ἐπιστρέφων ἐσπέραν τινα εἰς τὸ κατάλυμά του
ἐν τῷ στραταρχεῖῳ τοῦ Μῦ ἤκουσε τοὺς κλαυθμηρι-
σμοὺς βρέφους τὸ ὁποῖον γυνὴ τις εἶχεν ἀποθέσῃ ἐπὶ