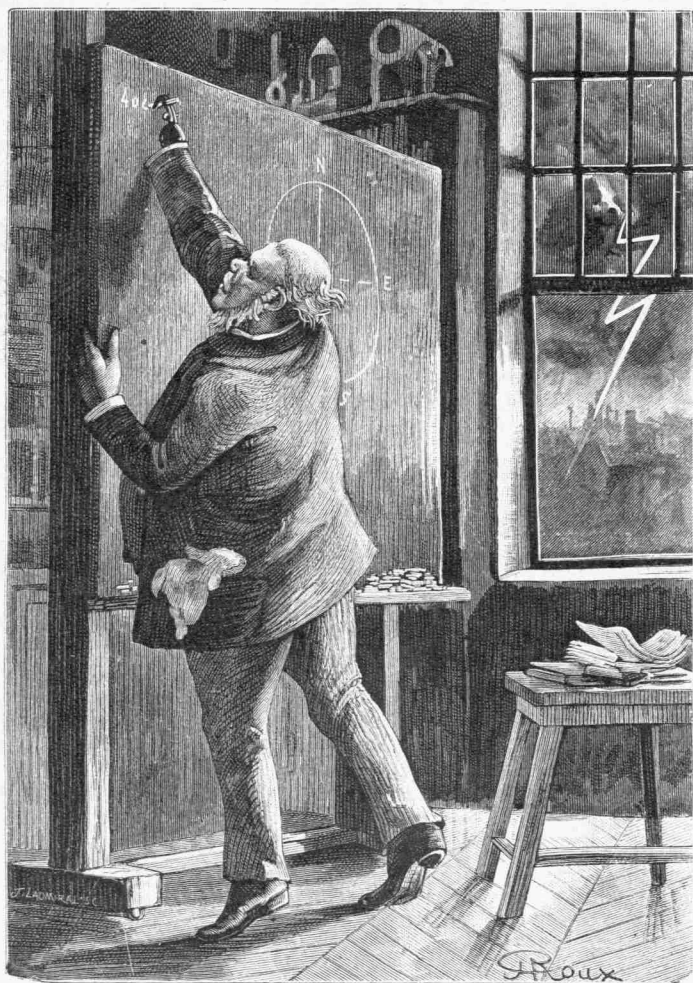


πλάτους, συντρίβεται προσκρούσαν εἰς παγοβούνια παραφερόμενα ὑπὸ τῶν κυμάτων. Δεκακτώ ἄνδρες τοῦ πληρώματος ἐπιβίβασθέντες ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ ὑποπλοίαρχου Τύσων, μόλις καὶ μετὰ πολλὰς περιπετείας διαπεραιοῦνται εἰς τὴν ξηρὰν, ἐπιβάντες σχεδιάς ἐκ πάγου, ἣν παρέσυραν τὰ βέφυματα τῆς ἀρκτικῆς θαλάσσης· οἱ δὲ μετὰ τοῦ Πολάριδος ἀπολεσθέντες δέκα τρεῖς ἄνδρες οὐδέποτε ἀνευρέθησαν.

Τὸ ὄνομα τοῦ «μεγάλου πολίτου», τοῦ διευθυντοῦ τοῦ *Κήρυκος τῆς Νέας Ὑόρκης*, ἐχαίρετσαν οἱ ἀκροαταὶ διὰ τριπλῆς ἐπευφημίας.

«...ἐξοπλίζει τὴν *Zarét*, τῆς ἐποίας κυβερνήτην καθιστᾷ τὸν πλοίαρχον Δελόγκ, ἔλκοντα τὸ γένος ἐκ γαλλικῆς οἰκογενείας. Ἡ *Zarét*, ἀποπλέει τοῦ ἁγίου Φραγκίσκου μετὰ πληρώματος τριάκοντα τριῶν ἀνδρῶν, διέρχεται τὸν Βερίγκειον πορθμόν, περικλείεται ἐντὸς τῶν πά-



*Επελήφθη τῶν ὑπολογισμῶν (σελ. 234).

«Ἐν ἔτει 1875, ὁ Ἄγγλος Νάρες ἀποπλέει τῆς Πορτομούθης ἐπὶ τοῦ *Ελαφροῦ* καὶ τῆς *Ανακαλύψεως*. Κατὰ τὸν ἀξιωματημῶντον ἐκείνον πλοῦν, καθ' ὃν τὰ πληρώματα ἔπηξαν τὰ χειμάδια τῶν μεταξύ τοῦ ὀγδοηκοστοῦ δευτέρου καὶ τοῦ ὀγδοηκοστοῦ τρίτου παραλλήλου, ὁ πλοίαρχος Μάρχαμ, προχωρήσας πρὸς βορρᾶν φθάνει μέχρις ἀποστάσεως τετρακοσίων μόνον μιλίων ἀπὸ τοῦ Πόλου, εἰς ὃν οὐδεὶς πρὸ αὐτοῦ ἠδυνήθη νὰ προσεγγίση ἐπὶ τοσοῦτον.

«Ἐν ἔτει 1879, ὁ μέγας πολίτης τῆς Ἀμερικῆς Γόρδων Μπένετ....»

γων, πρὸ τῆς νήσου Χέραλδ, καὶ τέλος καταποντίζεται πλησίον τῆς νήσου Βένεττ, σχεδὸν κατὰ τὸν ἑβδομηκοστὸν ἑβδομον παραλλήλον. Εἰς τὸ πλῆρωμα ἐν μόνον μέσον σωτηρίας ὑπολείπεται νὰ πλεύσῃ πρὸς νότον διὰ τῶν περισθαισῶν λέμβων τοῦ πλοίου, ἢ ἐπὶ παγοβούνων· ἀλλ' ἀποδεκατίζεται ὑπὸ τῶν ταλαιπωριῶν· ὁ πλοίαρχος Δελόγκ θνήσκει κατὰ μῆνα Ὀκτωβρίου, πολλοὶ δὲ τῶν συμπλωτῆρων ὑφίστανται τὴν αὐτὴν τύχην καὶ μόνον δώδεκα ἐπανέρχονται ἐκ τοῦ πλοῦ ἐκείνου.

«Τέλος ἐν ἔτει 1881 ὁ Ἀμερικανὸς Γρηλν,

ἀποπλέει τοῦ Ἁγίου Ἰωάννου τῆς νέας Γῆς ἐπιβαίων τοῦ ἀτμοπλοίου *Πρωτέως*, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τοῦ νὰ ἰδρῦση σταθμὸν ἐν τῷ ὄρμῳ τῆς Λαίδης Φραγκλίνου, ὀλίγον κατωτέρω τῆς ὀγδοηκοστῆς δευτέρας μοίρας. Ἐκεῖ ἰδρύεται τὸ ἔρμυκ Κόγγερ ὀρμῶμενοι δ' ἐντεῦθεν οἱ τολμηροὶ διαχειμασταὶ προχωροῦσι πρὸς βορρᾶν καὶ δυσμᾶς τοῦ ὄρμου, ὃ δ' ὑποπλοίαρχος Λούκγουδ μετὰ τοῦ Βραϊναρδ ἀνέρχονται, κατὰ Μάϊον τοῦ 1882, μέχρι τῆς

Ναυκηγῆσαντος τοῦ *Πρωτέως*, ἔμειναν ἔρημοι ἐκτεθειμένοι εἰς παντοίας κακουχίας, εἴκοσι τέσσαρες ἄνδρες, ἄποικοι τρόπον τινὰ τῶν ἀξένων ἀρκτικῶν χωρῶν. Ὁ ἰατρός Παβύ, Γάλλος τὸ γένος, καὶ πλεῖστοι ἄλλοι θνήσκουσιν, ὃ δὲ Γρηῖλυ, διαφυγὼν τὸν θάνατον, χάρις εἰς τὴν βοήθειαν ἣν ἐκόμισεν αὐτῷ ἡ Θέτις ἐν ἔτει 1883, μόνον ἐξ τῶν συμπλωτῆρων τοῦ ἐπαναφέρει. Εἰς δὲ τῶν ἠρώων τοῦ πλοῦ ἐκείνου, ὃ ὑποπλοίαρχ-



Δὲν ἀνεγνώρισατε τὴν φωνὴν μου ; (σελ. 234).

ὀγδοηκοστῆς τρίτης μοίρας καὶ 35 λεπτῶν, ὑπερβάντες οὕτω τὸν πλοίαρχον Μάρχαμ κατὰ τινα μίλλια.

«Τοῦτο εἶνε τὸ ἀκρότατον μέρος τοῦ πόλου, εἰς ὃ ἔφθασε μέχρι τοῦδε ὁ ἄνθρωπος. Αὕτη εἶνε ἡ ἀπωτάτη *Θούλη* τῆς πολιτικῆς χαρτογραφίας.»

Νέαι κραυγαί, περιχοσμούμεναι διὰ τῶν κεκαυνοισμένων *χιπ ! χιπ !* πρὸς τιμὴν τῶν ἀμερικανῶν ἐξευρευνητῶν, ἐπεσφράγισαν τοὺς λόγους τούτους.

« Ἀλλὰ, ἐξηκολούθησεν ὁ πρόεδρος Βαρβικᾶν, ὃ πλοῦς ἐκεῖνος ἔμελλε νὰ λάβῃ οἰκτρὸν τέλος.

χος Λόκγουδ θνήσκει καὶ αὐτὸς κατόπιν, προσθέτων ἐν περιπλέον ὄνομα εἰς τὸ θλιβερόν μαρτυρολόγιον τῶν ἀρκτικῶν χωρῶν ! »

Τοὺς λόγους τούτους δὲν διέκοψαν ἐπευφημῖαι, ἀλλ' ἐν εὐλαθεῖ σιγῇ ἤκουσεν αὐτοὺς ἡ συνέλευσις, συμμεριζομένη τὴν δικαίαν συγκίνησιν τοῦ προέδρου Βαρβικᾶν.

Εἶτα διὰ φωνῆς ἠχηρᾶς ἐξηκολούθησεν οὗτος.

« Οὕτω λοιπόν, τοσαύτη ἀφοσίωσις καὶ τηλικούτον θάρρος ἀπέβησαν ματαῖα. οὐδεὶς δ' ὑπερέβη τὴν ὀγδοηκοστὴν τετάρτην μοῖραν ! Καὶ εἶναι βέβαιον μάλιστα, ὅτι οὔτε θὰ δυνηθῇ