

## Ο ΓΥΡΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΕΙΣ 72 ΗΜΕΡΑΣ

Ἡ Ἀμερική εἶνε ἡ πατρίς τῶν παραδόξων, ἡ χώρα τῶν θορυβωδῶν ἐπιδείξεων καὶ τῶν ἀλλοκότων κατορθωμάτων, ὧν ἡ φήμη ὡς κρότος βροντῆς ἀντηχεῖ εἰς ὅλον τὸν κόσμον.

Πρό τιμος εἰς τῶν ρεπόρτερ μιᾶς τῶν ἀμερικανικῶν ἐφημερίδων διαλογιζόμενος τί ἤδυνάτο νὰ πράξῃ ὅπως καταστῆ διάσμος, διενόηθη νὰ πραγματοποιήσῃ τὸ κατόρθωμα ὅπερ ἐφαντάσθη διὰ τὸν ἥρωά του συγγραφεὺς ἀριστοτέχνης εἰς τὸ εἶδος τοῦ ἐπιστημονικοῦ μυθιστορήματος καὶ νὰ ἐκτελέσῃ πραγματικῶς εἰς ὀγδοήκοντα ἡμέρας τὸν περίπλουν τῆς Γῆς, τοῦθ' ὅπερ ὁ Ἰούλιος Βέρν ἐθεώρησεν ὡς μέγα κατόρθωμα.

Τὸ περιεργότερον ἐν τῇ περιστάσει ταύτῃ εἶνε ὅτι ὁ ρεπόρτερ αὐτὸς ἦτο γυνή, νεᾶνις 19 ἐτῶν.

Ἀφοῦ ἐμελέτησεν ἐπισταμένως τὰ μέσα τῆς ἐκτελέσεως, ἡ μίς Μπλάυ ἢ ἀτρόμητος ταξιδιωτὶς ἐπίεσθη ὅτι οὐ μόνον ἦτο τὸ πράγμα πληρέστατα δυνατόν ἀλλὰ καὶ ὅτι μάλιστα ἡδύνατο δι' ἐπιδεξιότητος καὶ καλῶς κατ' ἀρτίουσα τὸ σχέδιόν της νὰ ἐλαττώσῃ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου κατὰ τινὰς ἡμέρας (1).

Τὸ τοιοῦτο ἦτο εὐρημα, ὃ δὲ «Κόσμος» τῆς Νέας Ὑόρκης πρόδωκεν ἢ συνεργάτις του καθυπέβαλε τὸ σχέδιόν της ἡσπάσθη μετὰ χαρᾶς τὴν ἰδέαν, ἐνόησε πόσον ἐπικερδὲς θὰ ἦτο διὰ τὴν φήμην τῆς ἐφημερίδος τὸ πράγμα καὶ αὐτοστιγμῆ συνήνεσε νὰ καταβάλῃ τὰ ἐξοδα τοῦ πρωτοτύπου αὐτοῦ ταξιδίου.

Ἡ ἰδέα, ὡς φαίνεται, ἦτο καλὴ (ἐννοοῦμεν ὑπὸ

1) Τὸ ὑπουργεῖον τῶν δημοσίων ἔργων ἐν Γαλλίᾳ ἐδημοσίευσεν πίνακα ἐν ᾧ ἐκτίθεται συγκριτικῶς ἡ διάρκεια τῶν ταξιδίων κατὰ διαφόρους ἐποχάς. Ἐκ τῶν περιέργων αὐτῶν ἀριθμῶν καταπληκτικὴ προκύπτει ἡ ἀπόδειξις τῆς ἐπιτελεσθεΐσης περὶ τὴν συγκοινωνίαν προόδου. Τὸ ταξιδεῖον ἐκ Μασσαλίας ἐκ Παρισίους λόγου χάριν ἀπῆται κατὰ τὸν 12' αἰῶνα 359 ὥρας ἤτοι 15 ἡμέρας· κατὰ τὸ 1782 ἀπηγοῦντο 184 ὥραι, τῷ 1814 112 ὥραι, τῷ 1834 80 ὥραι. Σήμερον τὸ ταξιδεῖον περατοῦται εἰς 14 μόνον ὥρας. Ἐν ἄλλοις λόγοις, ἐνῶ πρό ἐνὸς αἰῶνος ἐχρειάζετό τις ἑπτὰ ἡμέρας καὶ ἡμίσηαν ὅπως μεταβῆ ἐκ Παρισίων εἰς Μασσαλίαν, νῦν ἀναχωρεῖ ἐκ Παρισίων τὴν ἑσπέραν καὶ τὴν ἐπομένην ῥωίαν φθάνει παρὰ τὴν εἴσοδον τῆς Κανετιέρας.

τὴν ἐποψιν τῆς ῥέκλαμας) διότι ὅπως πᾶσαι αἱ μεγάλαι ἐφευρέσεις ἔχουν τὰς παραποιήσεις των, τοιοῦτοτρόπως καὶ ἐφημερίς τις ἀντίζηλος, μαθούσα τὴν ἀναχώρησιν ταύτην καὶ φθονοῦσα τὰς δάφνας, ἄς ἐμελλε νὰ δρέψῃ ἢ συνάδελφός της εὖρε πάραυτα ἐτέραν ταξιδιωτῆδα ἐπίσης τολμηράν, ἣτις ἀνεχώρησεν εἰκοσιτέσσαρας ὥρας μετὰ τὴν πρώτην δι' ἄλλης ὁδοῦ ὅπως ἐκτελέσῃ τὸ αὐτὸ ταξιδεῖον κατ' ἀντίθετον δι-εὐθύνσιν, ὑποσχομένη νὰ ἐπιστρέψῃ πρώτῃ εἰς Νέαν Ὑόρκην. Ἐν παρόδῳ λέγομεν ὅτι ὀλίγον ἔλειψε ν' ἀρῇ τὴν νίκην ἐν τῷ παραδόξῳ αὐτῷ ἀγῶνι.

Τὴν 14 Νοεμβρίου, τὴν ἐνάτην καὶ ἡμισίαν πρωΐνην ὥραν ἡ μίς Μπλάυ ἀπῆλθεν ἐκ τοῦ λιμένος τῆς Νέας Ὑόρκης ἐπιβαίνουσα τοῦ ἀτμοπλοίου Αὐγούστου τῆς -Βικτωρίας.

Ἡ Αὐγούστα-Βικτωρία ἐμελλε νὰ φθάσῃ εἰς Σαούθαμπτον τὴν Πέμπτην, 21 τοῦ αὐτοῦ μηνός, περὶ τὴν δεκάτην τῆς πρωΐας· ἀλλ' ἔνεκα κακοκαιρίας ἀλλ' ἔνεκα τὴν 22 ἔφθασε μολὶς τὴν 22 κατὰ δευτέραν καὶ ἡμισίαν τῆς νυκτός, ὥστε δὲν ἐπρόφθασε νὰ ἐπιβι-βασθῇ τῆς ἀμαξοστοιχίας τοῦ ταχυδρομείου τῶν Ἰνδιῶν. Μεταβαίνει οὐχ ἤττον διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἰς Λονδῖνον, εἶτα ὑπέκρουσα εἰς στιγμαίαν ἐμπνευστὶν ἐπωφελεῖται ἐκ τοῦ ἐμποδίου καὶ παρεκκλίνουσα τῆς ὁδοῦ της πορεύεται εἰς Ἀμιέν πρὸς ἐπίσκεψιν τοῦ Ἰουλίου Βέρν.

Ἡ ἐπίσκεψις αὐτῇ εἶνε τὸ μᾶλλον ἐνδια-

φέρον ἐπισόδιον τοῦ ταξιδίου τῆς νεάνιδος. Ὁ συγγραφεὺς ἐνθουσιάζεται ἐπὶ τῇ ἰδέᾳ τῆς τοιαύτης ἐκδρομῆς, τῆς ἐπιχειρουμένης ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν διηγήσεων ἃς αὐτὸς ἐφαντάσθη· συζητεῖ ἐπὶ τοῦ παραδεδειγμένου σχεδίου καὶ ἐπὶ τῆς πιθανῆς διαρκείας τοῦ ταξιδίου.

Καταλιποῦσα τὸν Ἰούλιον Βέρν ἡ μίς Μπλάυ διευθύνεται εἰς Καλαὶ καὶ ἐπιβαίνει τῆς ἀμαξοστοιχίας τοῦ ταχυδρομείου, τῶν Ἰνδιῶν δι' ἧς φθάνει εἰς Βρεντήσιον.

Μὴ ἔχουσα ἀνάγκην νὰ μεταβῇ εἰς Ἰνδίας ἡ μίς Μπλάυ σταματᾷ εἰς Κολόμβην ἐν τῇ νήσῳ Κεϋλάνη, ὅπου ὀφείλει νὰ ἐπιβιβασθῇ διευθυνομένη εἰς Κίναν.

Ἀναχωρεῖ ἐκ Κολόμβου ἐπὶ τοῦ Ἀνατολικοῦ ὅστις τὴν μεταφέρει εἰς Σιγκαπόρην καὶ ἐκεῖθεν εἰς Χόγκ-Κόγκ, ὅπου ἀφικνεῖται τὴν 23 Δεκεμβρίου, ἤτοι δύο ἡμέρας πρὸ τῆς ὀρισθείσης ἐκ τῶν προτέρων ἐν τῷ δρομολογίῳ ἡμερομηνίας. Ἐκεῖ σταματᾷ ἐκ νέου καὶ χρονοτριβεῖ ἐπὶ πέντε ἡμέρας. Τὴν 28 Δεκεμβρίου ἀναχωρεῖ ἐπὶ τοῦ Ὠκεανείου εἰς Γιόκο-



ΜΙΣ ΜΠΛΑΥ

γάμα, ὅπου παρὰ τοὺς ἐναντίους ἀνέμους φθάνει τὴν 3 Ἰανουαρίου. Ἐνταῦθα συνέθη ἐπεισὸδὸν τι τερπνότατον, ἐκ τῶν σπανίων ὅσα συνέθησαν κατὰ τὸν περὶ πλουτον. Ὁ ρεπότερ ἰαπωνικῆς τινος ἐφημερίδος προσφέρει εἰς τὴν ταξειδιώτιδα, σφόδρα ἐπὶ τούτῳ ἐκπλαγεῖσαν, φύλλον τῆς ἐφημερίδος του περιέχον πᾶσαν τὴν διήγησιν τοῦ ταξειδίου τῆς καὶ τῆς συνεντεύξεως τῆς μετὰ τοῦ Ἰουλίου Βέρν. Ὁ ρεπότερ αὐτός, ἐφαμίλλος κατὰ πάντα τῶν Ἀμερικανῶν, εἶχεν ἐτοιμὴν ἤδη τὴν ἀφήγησιν συνεντεύξεως μετ' αὐτῆς, ἀφῆσας μόνον κενὸν διὰ τὰς ἀπαντήσεις.

Τὴν 7 Ἰανουαρίου ἡ μὲς Μπλαῦ ἀναχωρεῖ ἐκ

Γιοκοχάμας εἰς Ἅγιον Φραγκίσκον ὅπου φθάνει τὴν 21ην Ἰανουαρίου, μετὰ φρικτὸν διάπλου, ἐξ οὗ ἐπῆλθε καθυστέρησις εἰκοσιτεσσάρων ὥρων. Ἄμα τῇ ἀφίξει αὐτῆς εἰς Ἅγιον Φραγκίσκον νέον παρουσιάσθη ἐμπόδιον. Ὁ Κόσμος εἶχεν ἀποστείλει ἐκ Νέας Ὑόρκης ἰδιαιτέραν ἀμαξοστοιχίαν, ἣς ἐμελλε νὰ μεταφέρῃ τὴν θριαμβεύτριαν. Ἄλλ' ἡ ἀμαξοστοιχία καταληφθεῖσα ὑπὸ τῶν χιόνων δὲν ἠδυνήθη νὰ προχωρήσῃ, ἡ γραμμὴ δὲ τοῦ μεταξὺ τῶν δύο ὠκεανῶν σιδηροδρόμου δὲν ἐλειτούργει. Ἡ ταξειδιώτις ἠναγκάσθη νὰ παρακάμψῃ καὶ νὰ μεταβῇ δι' ἄλλης ὁδοῦ εἰς Σικάγον, ὅπου ἐπιβαίνει τῆς εἰς Νέαν Ὑόρκην διευθυνομένης

ἀμαξοστοιχίας, φθάσασα αὐτῆσι τὴν 25 Ἰανουαρίου μετ' ἀπουσίαν 72 ἡμερῶν 6 ὥρων, 11 λεπτῶν καὶ 14 δευτερολέπτων !! Εἶχε διανύσει 42.000 χιλιόμετρα, ἤτοι κατὰ τι πλεόν τοῦ μήκους τῆς περιφερείας τῆς Γῆς.

Πρέπει ν' ἀναγνώσῃ τις εἰς τὸν Κόσμον τὴν ἀφήγησιν τῆς ἀφίξεως τῆς εἰς Νέαν Ὑόρκην.

Οἱ Ἀμερικανοὶ οἵτινες θαυμασιῶς μεταχειρίζονται τὴν βεκλάμαν καὶ εἶναι ἀμίμητοι περὶ τὸν διοργανισμὸν αὐθορμητῶν διαδηλώσεων, εὖρον κατάλληλον πρὸς τοῦτο εὐκαιρίαν. Ἡ νεάνις εἰσῆλθεν εἰς τὴν πόλιν ἐν θριάμβῳ, ἐν τῷ μέσῳ παραφόρως ἐνθουσιῶντος πλήθους, καθὰ τοὺλάχιστον διηγεῖται ἡ ἐφημερίς.

Ἡ πρώτη φροντίς τῆς ἐφημερίδος ἦτο ν' ἀναγγεῖλη τὸ μέγα γεγονός πρὸς τὸν Ἰούλιον Βέρν. Τὸ ἐπόμενον τηλεγράφημα ἀπηυθύνθη αὐτῷ γαλλιστὶ εἰς Ἄμιεν.

«Νέα Ὑόρκη 25 Ἰανουαρίου

Κύριον Ἰούλιον Βέρν, εἰς Ἄμιεν (Γαλλίαν)

Ἡ δεσποινὴς Νέλλυ Μπλαῦ ἀφίκετο εἰς Νέαν

Ὑόρκην σήμερον. Ἐπεράτωσε τὸν γύρον τοῦ κόσμου εἰς ἐβδομήκοντα δύο ἡμέρας, ἐξ ὧρας καὶ τινα λεπτὰ. Ὁ Κόσμος τῆς Νέας Ὑόρκης ἀποτείνει ὑμῖν τοὺς χαιρετισμούς του καὶ ἐπιθυμεῖ νὰ μάθῃ τὴν ὑμέτεραν γνώμην περὶ τοῦ ἐπιτελεσθέντος ταξειδίου. Ἀπάντησις πληρωμένη κατ' ἀρέσκειαν.»

Ὁ κ. Ἰούλιος Βέρν ἀπήντησε ὡς ἐξῆς :

«Ἄμιεν 25 Ἰανουαρίου

Οὐδέποτε ἀμφέβαλα περὶ τῆς ἐπιτυχίας τῆς Νέλλυ Μπλαῦ ἢ εὐτολμίας τῆς παρεῖχε τὴν ἀρίστην τούτου ἐγγύησιν. Ζήτω αὐτῇ καὶ ὁ διευθυντὴς τοῦ Κόσμου. Ζήτωσαν! Ζήτωσαν!

Ἰούλιος Βέρν»

Τὴν αὐτὴν ἡμέραν ὁ ἐν Παρισίοις ἀνταποκριτὴς τοῦ Κόσμου μετέβαινεν εἰς Ἄμιεν καὶ ἐπορεύετο ἐν σπουδῇ εἰς τὴν κατοικίαν τοῦ διασήμου μυθιστοριογράφου, ἡ δὲ ἀνταπόκρισις αὐτοῦ ἐκ 240 στίχων, ἤτοι ἐκ 1460 λέξεων ἐδημοσιεύετο εἰς τὸ φύλλον τῆς Ἀμερικανικῆς ἐφημερίδος τὴν ἐπομένην, ὁμοῦ μὲ τὴν περιγραφὴν τῆς ἀφίξεως τῆς μὲς Μπλαῦ εἰς Νέαν Ὑόρκην.

Ἡ ἀφήγησις τοῦ ταξειδίου ὑπεργορεύθη ὑπὸ τῆς μὲς Μπλαῦ εἰς τινα σιανογράφων ἐντὸς τῆς ἀμαξοστοιχίας κατὰ τὴν διαρκείαν τῆς μεταβάσεως τῆς ἐκ Σικάγου εἰς Νέαν Ὑόρκην. Δὲν παρεῖχε πολὺ τὸ ἐνδιαφέρον ὡς στερουμένη περιπετειῶν οὐχ ἦττον ὁ Κόσμος ἐ-

ξηκολούθησε δι' αὐτῆς τὴν βεκλάμαν, ἥς ἐξ ἀρχῆς ἐπελήθη καὶ δι' ἣν οὐδὲν παρημέλησεν. Ἐπενέθησε μετὰ τῶν ἄλλων νὰ χορηγήσῃ βραβεῖον εἰς ἐκεῖνον τῶν ἀναγνωστῶν του, ὅστις ἤθελε διατύπησιν ἐπακριβῶς εἰς πόσον διάστημα χρόνου ἤθελε διανύσῃ ἢ συνεργάτις του τὸν γύρον τοῦ κόσμου. Αἱ ἀπαντήσεις ἄς περὶ τούτου ἔλαβεν ἀνῆλθον εἰς 927,433 !!

Ἡ μὲς Μπίσλανδ ἀντιζήλος τῆς μὲς Μπλαῦ ἐπεχείρησε ταυτοχρόνως ταξειδίον περὶ τὴν γῆν, ὡς ἀντιπρόσωπος ἐτέρου ἀμερικανικοῦ εἰλλου τοῦ Cosmopolitan Magazine. Ἄλλ' ἡ τύχη δὲν ἠνύνησεν αὐτὴν καίπερ εὐεϊδεστέραν τῆς ἀντιπαλου. Ὀλίγον πρὶν φθάσῃ εἰς Ἄβρην ἀπέπλευσεν ἐκεῖθεν τὸ ἀτμόπλοιον τὸ ὁποῖον θὰ ἔφερν αὐτὴν ἐγκαίρως εἰς Ἀμερικὴν. Ἡ ἀτυχὴς μὲς ἐγκαίρως προιδούσα τοῦτο ἐπρόσφερε διὰ τηλεγραφικῆς ἐπιταγῆς 10 χιλιάδας φράγκων ὅπως τὴν ἀναμείνῃ, ἀλλ' ἡ προσφορὰ δὲν ἔγινε δεκτὴ καὶ οὕτως ἔσθασεν εἰς τὸ τέρμα τρεῖς ἡμέρας βραδύτερον τῆς μὲς Μπλαῦ.

ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ



ΜΙΣ ΜΠΙΣΛΑΝΔ