

στάσεως, ἐβύθισε τοὺς ὄνυχάς του εἰς τὴν ὀρεσίκτιστον αὐτὴν φωλεὰν, ἵνα ἀπαγάγῃ πλουσίους ὄμηρους, δεσμεύων τὸ μέλλον τῆς Ἡπείρου. Ἡ δημοτικὴ ποίησις ἔψαλε καὶ ἐδώ τὸν Γιάνκην Λάμπρον, ὃν δι πασᾶς ἔτυρεν εἰς τὴν ἀγγόνην, στε ἡκούσθη ἡ βοὴ τῆς Ἐθνικῆς ἐξεγέρτεως, μετὰ δύο ἀλλων ἡπειρωτῶν ὄμηρων. Ἔκτοτε εἴδον τοὺς καλκρυτιώτας ἀπάτριδας ἡ Κέρκυρα, ἡ Ζάκυνθος, ἡ Χαλκίς, αἱ Πάτραι, αἱ Ἀθῆναι καὶ μεμονωμένους τινάς ἐνιαχοῦ εἰς πόλεις λαμπράς τῆς Εύρωπης. Πληντοῦ δὲ ὅπου εὑρέθησαν διέσωσαν ἀκεραίας τὰς τῆς πρώτης των κοιτίδος παραδόσεις καὶ ἐπέδωκαν εἰς ὅλα τὰ ἔργα καὶ συνεισήνεγκον εἰς τῆς κοινῆς πατρίδος τὰς ἀνάγκας ἀκαταπάντως, εἴτε διὰ τοῦ πλουσίου ὅβιοῦ, προϊόντος τῆς ἀκουράστου ἔργασίας των, ὅπως καὶ ὅλα τὰ τέκνα τῆς εὐάνδρου Ἡπείρου, εἴτε διὰ τῆς πολιτικῆς περινοίας των, ἢς τηλαγής κορύφωμα παρίσταται ἐν τῇ ἴστορίᾳ μας δι πολιτικώτατος ἐκείνος ἀνὴρ Κωλέττης, (ἀν καὶ ὁποὺ ἄλλων λέγεται συρραικώτης, ἀλλ' εἶνε τὸ αὐτὸ), εἴτε διὰ τῆς ἐπιστήμης των, ἥτις ἀντιπροσωπεύεται καὶ ἐν αὐτῷ τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ.

Ἄλλοι δέον εἰς τοὺς Καλαρρύτας φέγγει καὶ πάλιν τὸ γαλάνιον φῶς τῆς ἐλευθερίας καὶ τὸ σύννεφον παρηλθε φερόμενον πρὸς Βορρᾶν καὶ μέλλον νὰ ἀφήσῃ μετ' ὀλίγον ἐλευθερον καὶ τὸν δρῖζοντα τῆς Πρεβέζης, τοῦ Σουλίου, τῶν Ιωαννίνων καὶ πέραν ἀκόμη. Ως δὲ πρὸς στιγμὴν ἐκπονηθεῖσαι περιστεραὶ δίξι καὶ τρίς περιφέρονται ἐπὶ τῶν πτερῶν διαστορικόμεναι καὶ παρελθόντος τοῦ φόρου, δλαι δύο ἐπανακάμπτουσιν εἰς τὸ πρῶτον μέρος ἀνὰ μίαν κατακαθήμεναι πάλιν, οὕτω καὶ τῆς Ἡπείρου πολλὰ τέκνα ἡδη θεωροῦσιν ὡς μίαν μόνην στιγμὴν τοὺς παρελθόντας αὐτοὺς χρόνους τοῦ διασκορπισμοῦ των, καὶ βαθμηδὸν ίδον ἐπανευρίσκουσιν ἀνὰ μίαν ἐλευθέρας τὰς φωλεάς των, εὐελπιζόμενα καὶ εἰς τοὺς ἄλλους ἀκόμη δούλους συμπολίτας των τὴν ἐλευθερίαν, ἀφοῦ ἐγνώρισαν τὶ σημαίνει δούλη πατρίς!

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ

Ἐν τῇ «Ἐφημερίδι τῶν συζητήσεων» ἀναγινώσκομεν ἐνδιαφερούσας λεπτομερείας περὶ τινος μικροῦ καὶ περιέργου πλοίου, ὅπερ κινεῖται ἀνεύ ληφθεῖτος, ἀνεύ μηχανῆς, ἀνεύ πυρός. Πρόκειται περὶ τῆς ἡλεκτρικῆς λέμβου τοῦ G. Trouné. Ἡ λέμβος αὐτὴ, μήκους 5μ, 50, πλάτους 1μ, 20 καὶ βάρους 80 χιλιογράμμων, ἀναπλέει τὸν Σηκουάναν μεβ' ίκανης ταχύτητος διὰ μόνης τῆς ἐνεργείας μικροῦ ἡλεκτρικοῦ κινητήρος ὅπο τοῦ Trouné κατασκευασθέντος. Εἶναι δμοίσια πρὸς τὰς συνήθεις λέμβους, φέρουσα μεταξὺ δύο θρανίων ἡλεκτρικὴν στήλην συνισταμένην ἐκ δύο συστοιχῶν διὰ διττοχρωματικοῦ κάλεος λειτουργουσῶν

1. Ἐφημερίς

καὶ βάρους 24 χιλιογράμμων. Ἡ στήλη αὕτη ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸν λέθητα τῆς ἀτμομηχανῆς, διότι παράγουσα ἡλεκτρικὸν ῥεῦμα, τίθησι δι' αὐτοῦ εἰς κίνησιν μικρότατον παρὰ τὸ πηδάλιον τοποθετημένον κινητήρα.

Ο κινητήρος τοῦ συστήματος Siemens, τροποποιηθεῖς ὑπὸ τοῦ Trouné, στρέψει ταχέως μικρὰν ἔλικα ἐγνηθεμένην ἐν τινι τοῦ πηδαλίου ἐντομηῇ. Τοιούτῳ τρόπῳ τὸ κωπήλατον πλοίον μετασχηματίζεται προχειρότατα εἰς ἡλεκτρικόν. Διὰ τῆς ὀθόσης δὲ ἐλατηρίου τινὸς δηλαξτήρας στρέφεται πάρουτα, τὸ δὲ πλοίον κινεῖται.

Ἐν ῥευσοῦντι ὅδατι εὐχερῶς διανύει, φέρον τρεῖς ἐπιβάτας, 5 χιλιόμετρα καθ' ὥραν. Ἐν αὐτῷ τῷ Σηκουάνᾳ δύναται νὰ διατέξῃ 4 σχεδὸν χιλιόμετρα. Ἡ στήλη δύναται ἐπὶ πολλὰς ὥρας νὰ λειτουργήσῃ ἀνεύ ἀπωλείας τῆς ἐνεργείας της· ἀντὶ δὲ 3 σχεδὸν φράγκων καθ' ἡμέραν δύναται τις νὰ ταξιδεύῃ ἀνεύ ἀτμομηχανῆς.

Πόστη ἡδη ἐπετελέσθη πρόσδος ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῶν ἀρχίστων ἐκείνων τοῦ κόμιτος Moulin δοκιμῶν καὶ τῶν ὑπὸ τοῦ Jacobi ἐν τῷ Νέδα γενούμενων διὰ τοῦ πυροστάφου!

Ἐν τῇ ἐκθέσει τῶν Ἡλυσίων πεδίων ἡ ἡλεκτρικὴ τοῦ Trouné λέγεται θὰ διαπλέῃ τὴν λεκάνην, ἥτις θέλει περιβάλει τὸν ὑπὸ τοῦ διοποργείου τῶν δημοσίων ἔργων ἐκτεθέντα φάρον, οὗτοι δὲ οἱ περίεργοι θὰ ἔχωσιν εὐκαιρίαν νὰ παρασταθῶσιν εἰς τὰ ἐκτελεσθητόμενα νέα περιάματα. Π*

ΔΑΝΕΙΟΝ Η ΝΕΥΜΑ

Οι ὑπηρέται.

— Νικόλα, ἔλεγε προκοπεῖς δ κύριος N* πρὸς τὸν διηρέτην του, δταν γυρίζω 'ς τὸ σπίτι, πάντοτε σ' εύρισκω νὰ κοιμᾶσαι.

— Αὔτὸ τὸ παθαίνω, ἀφέντη, γιατὶ δὲν εἰμπορῶ νὰ μείνω χωρίς νὰ κάνω κάτι τι.

*

**

— Μεγάλη δυστυχία μᾶ; εἶνε, ἔλεγεν ἄλλος τις πρὸς τὸν διηρέτην του, δτι δὲν εἰμποροῦμεν νὰ κάμωμεν χωρὶς διηρέτας.

— Πόσω μεγαλίτερη εἶνε 'ς εἰμᾶς τοὺς διηρέτας, ἀποκρίνεται οὕτως, ποῦ δὲν εἰμποροῦμεν νὰ κάμωμεν χωρὶς διηρέτικά!

*

**

— Υπηρέτης ἔλεγε περὶ τοῦ κυρίου του:

— Αὔτὸς δ ἔνθρωπος εἶνε τόσω βαρὺς, τόσω ἀγίλιτος, ποῦ δὲν ἀνοίγει, ἀδελφὲ, μιὰ φορὰ τὸ στόμα· καὶ ἂν δὲν διάβαζα τὰ γράμματα ποῦ λαβάινει, δὲν θὰ ἔξερα τίποτε γιὰ ταὶ δουλειαὶ του.

*

**

— Εν τινι ζαχαροπλαστείῳ:

— Παιδί, τὰ γλυκύσματα δὲν