

ΔΑΝΕΙΟΝ ΠΝΕΥΜΑ

— Πού είναι ὁ δῆμος σου, κ. δήμαρχε, ἤρῳτα ὁ ἀείμνηστος βασιλεὺς Ὁθων τὸν δήμαρχον τοῦ δήμου Ε... .

— Σουρτούκεψε, Μεγαλειότατε, ὅλη ἡμέρα μεθυσμένος εἶνε, ἀπεκρίνατο ὁ δήμαρχος, ἐννοῶν τὸν ἐξάδελφόν του Δῆμον Ν... .

— Πῶς ἔχουν τὰ πράγματα τοῦ δήμου σου; ἐπανέλαθεν ὁ βασιλεὺς.

— Τὰ λιανὰ, Μεγαλειότατε, κατεστράφησαν ἀπὸ τὸν χειμῶνα, τὰ χονδρικά, ζωντανὰ εἶνε ἀκόμα.

— Ὅχι· πῶς ἔχει ὁ λαὸς ὡς πρὸς τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν; ἐπέμεινε λέγων ὁ Ὁθων.

— Ὁ λαγὸς, βασιλιά μου, ἴφελος κατήντησε γύφτικο, γιατί κείος ἴφου δὲ γεννήθηκε δὲν σκότωσε μόνο λαγὸν, γιατί ἔρριξε τόσο χιόνι, ἴφου τοὺς πιάνουμε ζωντανούς.

— Δὲν ἐξεπαιδεύθησαν οἱ ἄνθρωποι καὶ εἶνε πολὺ ἴφισα, εἶπεν ὁ βασιλεὺς στρεφόμενος πρὸς τοὺς αὐλικούς του.

— Τὴν παιδεύαρχα καὶ τὸ ματζούκι ὅπου ἐφάγαμε μείς, βασιλιά μου, τόσα χρόνια οὔτε τὸ σκυλί σου δὲν τὰ τράβηξεν.

— Ἐννοεῖ παιδείαν γραμμάτων, εἶπε μετὰ γέλωτος ἄμα καὶ ὀργῆς ἡ βασίλισσα Ἀμαλία.

— Καὶ παιδιὰ ἔχω τρία, βασιλισσά μου, εἶπεν ὁ ἡλίθιος δήμαρχος, καὶ μὲ συμπαῖατε κι' ὅλα, ἀλλὰ ἔχω κι' ἄλλα τρία σακάτικα (ἐννοεῖ τὰ θήλεα).

— Ἀἴ, λοιπὸν, ἀλλ' εἴθε πολὺ χονδρὸς, κύριε δήμαρχε, ἀνέκραξεν ἀγανακτήτως πλέον ἡ βασίλισσα Ἀμαλία.

— Νὰ ἰδῆς τὸν ἀδερφὸ μου πόσο χονδρότερος εἶνε! ἀπεκρίνατο ὁ δήμαρχος.

Εἶς τὴν τελευταίαν ταύτην ἀπάντησιν οὔτε οἱ βασιλεῖς, οὔτε οἱ ὑπασπισταὶ των ἠδυνήθησαν νὰ κρατήσωσι τὸν γέλωτα, ἀλλ' ἀνεκάγχασαν θορυβωδῶς καὶ σχεδὸν μέχρι δακρύων.

ΛΗΘΕΙΑΙ

* * * Ὁ ἄνθρωπος χαρακτηρὴ σχηματίζεται διὰ μυρίων λεπτῶν ἐπιδράσεων διὰ τοῦ παραδείγματος καὶ τῶν συμβουλῶν, διὰ τῆς θρησκείας καὶ φιλολογίας, διὰ τῶν φίλων καὶ τῶν γειτόνων, διὰ τοῦ κόσμου, ἐν ᾧ ζῶμεν, ὡς καὶ διὰ τῶν ἀναμνήσεων τῶν προγόνων, ὧν κληρονομοῦμεν τὰς καλὰς πράξεις καὶ συμβουλὰς. Ἀλλ' ἂν καὶ αἱ ἐπιδράσεις αὗται εἶσιν ἀναμφιβόλως μεγάλαι, ἀναμφίβολον ἐπίσης εἶνε ὅτι οἱ ἄνθρωποι αὐτοὶ ἀποτελοῦσι κυρίως τὰ ἐνεργητικὰ μέσα τῆς ἰδίας εὐζωίας καὶ εὐπραγίας, καὶ ἐὰν δὲν ὀφείλωσι τι οἱ καλοὶ καὶ σώφρονες εἰς τὴν συνδρομὴν τῶν ἄλλων, πρέπει αὐτοὶ κυρίως νὰ γείνωσιν οἱ κάλλιστοι ἐαυτῶν βοηθοί. (Σμάιλς).

* * * Οἱ δίδοντες, συμβουλὰς ἄνευ παραδειγμάτων ὁμοιάζουσι πρὸς τοὺς πασάλους ἐκείνους τῆς

ἐξοχῆς, τοὺς δεικνύοντας τὸν δρόμον χωρὶς νὰ τὸν διατρέξωσι. (Rivarol).

* * * Πάντες φιλοτιμούμεθα νὰ ὁμοιάσωμεν κατὰ τι τοὺς μεγάλους ἄνδρας, μιμούμενοι τὰ ἐλαττώματα αὐτῶν, ὁσάκις ἀδυνατοῦμεν νὰ μιμηθῶμεν τὰς ἀρετάς. (Ροῦθς).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ἡ Ἀγγλος ἐπιστήμων ὁ κ. Pettigrew ἐδημοσίευσεν ἄρτι ὑπὸ τὴν ἐπιγραφὴν Ἡ φυσικὴ καὶ τεχνητὴ πτῆσις πραγματείαν ἀναγνωσθεῖσαν ἐν τῇ ἀεροναυτικῇ Ἐταιρίᾳ τῆς Μεγάλης Βρετανίας, ἧς ἀνάλυσιν εὐρίσκομεν εἰς τοὺς Καίρου τοῦ Λονδίνου.

Ὁ συγγραφεὺς τοῦ ἐν λόγῳ ἔργου ἐξετάζει ἐν πρώτοις τὰς κυριωτέρας διαφορὰς τῆς κατασκευῆς τῶν μελῶν τῶν ζῶων τῶν βασιτικῶν, πετομένων καὶ νηχομένων. Παρατηρεῖ ὅτι ἡ μεταξὺ ἀέρος καὶ ὕδατος τεθεῖσα ἀναλογία ὡς μέσον τουτέστι ὑποβασταζόντων τὰ σώματα, εἶχε τὰ μέγιστα συγχύσει τὸ πρόβλημα τῆς πτήσεως, καθόσον πολλοὶ ἄνθρωποι, ἂν οὐχὶ ἅπαντες, ἐφαντάζοντο ὅτι τὸ ἰπτάμενον ζῶον ἐπιπλέει ἐπὶ τοῦ ἀέρος, ὡς τὸ πλοῖον ἐπὶ τοῦ ὕδατος.

Ἡ ἰδέα αὕτη, προσθέτει ὁ κ. Pettigrew, ἐπέφερε τὴν ἐφεύρεσιν τῶν ἀεροστάτων, εἰ καὶ τὰ μηχανήματα ταῦτα δὲν δύνανται νὰ ἐκληρωθῶσιν ὡς πτηνικαὶ μηχαναί. Ἐνόσω ἐλλείπει ἡ δύναμις, ἡ δυναμένη νὰ κινή αὐτὰ καθ' ὠρισμένην διεύθυνσιν καὶ ἐναντίον τοῦ ἀνέμου, ὅπερ ἐντὸς μικροῦ ἐλπίζει ὅτι θέλει κατορθωθῆ, χάρις εἰς νέον μέσον ἐπινοηθὲν παρά τιος μέλους τῆς ἀεροναυτικῆς Ἐταιρίας καὶ μὴ γενόμενον εἰσέτι γνωστὸν εἰς τὸ κοινόν, — τὰ ἀερόστατα εἰς οὐδὲν ἄλλο θέλουσι χρησιμεῖν, εἰμὴ ἀπλῶς πρὸς ἀνύψωσιν ἐν τῷ ἀέρι. Τὰ ἀερόστατα δὲν δύνανται νὰ χρησιμοποιοθῶσιν ἀποτελεσματικῶς ἕνεκα τῆς ἐλαφρότητος αὐτῶν. Τοῦναντίον τὸ πτηνὸν εἰς τὸ βάρος αὐτοῦ ὀφείλει τὴν εὐκολίαν τῆς πτήσεως.

Μετὰ περιγραφὴν λεπτομερῆ τῆς κατασκευῆς καὶ ἐνεργείας τῶν φυσικῶν πτερύγων, ὁ συγγραφεὺς λέγει, ὀμιλῶν περὶ τῆς ταχύτητος, μεθ' ἧς κινουῦνται τὰ ὄργανα ταῦτα, ὅτι ἡ μυῖα κινεῖ τὰς πτέρυγας αὐτῆς 330 φορὰς ἀνὰ πᾶν δευτερόλεπτον, ἧτοι 19,800 κατὰ λεπτόν.

Ἀδιὰ τῆς πείρας ἀπεδείχθη, ἐξηκολούθησεν ὁ κ. Pettigrew, ὅτι ἡ ταχύτης τῶν κινήσεων εὐρίσκεται εἰς ἀντίστροφον λόγον πρὸς τὸ μήκος τῶν πτερύγων, τὸ δὲ γεγονός τοῦτο προοικονεῖ αἰσια ἀποτελέσματα τῶν ἐφεξῆς γεννησομένων πρὸς πτῆσιν μηχανημάτων, καθόσον προφανὲς εἶνε ὅτι βραδεῖαι σχετικῶς κινήσεις ἔσονται ἐπαρεῖς πρὸς λειτουργίαν τῶν μακρῶν καὶ ἰσχυρῶν πτερύγων, αἵτινες ἔσονται ἀναγκαῖαι, ὅπως ὑψώσωσι καὶ θέσωσιν εἰς κίνησιν τὰ ὄργανα ταῦτα.

Ἡ πτῆσις, καθὰ ἔχουμεν διδόμενα ἐξ αὐτῆς τῆς φύσεως, ἐξαρτᾶται τὸ πλεῖστον ἀπὸ τοῦ βάρους,