

κάμνετε *μεγάλον κρότον*; ἡμεῖς δὲν ἐνοικιάζομεν δωμάτια εἰς ἀνθρώπους μὲ τέτοια ἐπαγγέλματα.

* *

Ἡ Κα Ζ. δεικνύει εἰς τὸν μικρὸν τριετῆ υἱὸν τῆς εἰκόνα ὠραίαν παριστάνουσαν τὸν ἅγιον Ἰωάννην.

— Βλέπεις; λέγει, γιατί ἦτον πολὺ φρόνιμος ὁ ἅγιος, ὁ Θεὸς τὸν βραβεύει καὶ τὸν κάμνει τόσον ὠραῖον!

— Ὡ! λέγει ὁ μικρὸς ὡς διστάζων, δὲν εἶνε ἀλήθεια αὐτὸ, μαμά. Ὁ ἅγιος φαίνεται ἔτσι φρόνιμος, γιατί ἔναι κολλημένος· μὰ, ἂν ἔμπορούσε νὰ κουνηθῆ, θὰ ἔβλεπε!...

ΑΛΗΘΕΙΑΙ

Τὸ ἑλληνικὸν ἔθνος ἀποστερηθὲν τῷ 1832, διὰ τῶν ἀποφάσεων τῆς Βυρώπης, τοῦ πλείστου μέρους τῆς πατρῶς κληρονομίας, καὶ δεσμευθὲν ἐν ὀνόματι τῆς ἐλευθερίας ἐντὸς στενοῦ πνιγροῦ κλωθοῦ, ἠδίκηθη βεβαίως οἰκτρῶς· ἀλλὰ καὶ ἡ Βυρώπη ἐτιμωρήθη, ἀξιώσασα, παρὰ τὰ διδάγματα τετρακοσίων ἐνιαυτῶν, νὰ συμβιάσῃ ἐν τῇ Ἀνατολῇ τὴν συνύπαρξιν τῆς ἐλευθερίας ἥτις, ὅσον μικρὰ καὶ ἂν ἦναι, ἀποβαίνει παντοδύναμος, μετὰ τῆς καταδυναστείας, ἥτις ὅσα καταθλιπτικὴ καὶ ἂν ἦναι, ἀποβαίνει ἀσθενεστάτη. Ἡ Βυρώπη δὲν παύει ἀμνημονοῦσα περὶ τοῦ πρακτέου· καὶ νῦν μὲν ἐπιχειρεῖ πολέμους καταστρεπτικούς, νῦν δὲ ἀναγκάζεται νὰ καταδαπανᾶται εἰς προπαρασκευὰς οὐδὲν ἥττον ἐπιζημίους τῶν πολέμων. Ἐπίσθη μὲν καθ' ὅλα τὰ φαινόμενα ὅτι τὸ καθεστὸς δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ διατηρηθῆ, διστάζει ὅμως ἔτι περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἀναπληρώσεως αὐτοῦ. Ἡ κατοχὴ τῆς Κωνσταντινουπόλεως εἶναι ἡ πέτρα τοῦ σκανδάλου, ὁ λίθος τοῦ προσκόμματος, εἰς ἃν προσέκοψαν ἄχρι τοῦδε πάντα τὰ περὶ ἀνορθώσεως χριστιανικῆς κυριαρχίας ἐν τῇ Ἀνατολῇ βουλευόμενα. (Παπαρρηγόπουλος).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

☞ Ὁ Ἀλέξανδρος Δυμάς, ἔχων ἀνάγκην χρημάτων — καὶ δὲν εἶνε ἀνάγκη νὰ εἰπωμεν, ὅτι ἦτο ὁ πατὴρ — ἔγραψε πρὸς τινὰ τραπεζίτην παρκαλῶν αὐτὸν νὰ τὸν δανείσῃ διὰ μερικοὺς μῆνας ποσόν τι.

Ἡ ἐπιστολὴ, ἥτις ἦτο γεγραμμένη μετὰ πολλῆς χάριτος καὶ πνεύματος, ἔφρασεν εἰς τὸν πρὸς ἃν ὄρον τῆς, καὶ ὁ λαβὼν αὐτὴν, ἀφ' οὗ τὴν ἀνέγνωσεν, ἔκρινεν ὅτι ὁ γράψας αὐτὴν δὲν εἶνε ἀνθρώπος ἱκανὸς νὰ πληρώσῃ τὸ χρέος του· ἐν μιᾷ λέξει, ἠρνήθη.

Τὸ αὐτὸ ἐκεῖνο ἐσπέρας ὁ τραπεζίτης εἶχε προσκεκλημένους εἰς τὸ γεῦμα. Μεταξὺ τῶν προσκεκλημένων ἦσαν καὶ τινες λόγιοι, οἵτινες ἔκαμαν μεταξὺ ἄλλων πολὺν λόγον περὶ αὐτογράφων ἐπι-

στολῶν, ὧν τινες, προϊόντα καλῶν δοκιμῶν, ἐπωλήθησαν εἰς μυθώδεις τιμὰς.

— Τῇ ἀληθείᾳ; ὑπέλαβεν ἐρωτήσας ὁ τραπεζίτης. Τῷ ὄντι τὰ πράγματα αὐτὰ ἔχουν ἀξίαν, καὶ δύναται νὰ τὰ πωλήσῃ τις;

— Βεβαίως! ἀπεκρίθη εἰς τῶν συνδαιτυμῶν· μία ὠραία ἐπιστολὴ τοῦ Οὐγγῶ, τοῦ Λαμαρτίνου, τοῦ Θιέρσου, τῆς κυρίας Σάνδ, δύναται νὰ πωληθῆ μὲ ἴσον βᾶρος τραπεζικῶν γραμμάτων.

— Τί λέγετε περὶ μιᾶς ἐπιστολῆς τοῦ Ἀλεξάνδρου Δυμά; ὑπέλαβεν ὁ οἰκοδεσπότης — αὐτῆς παραδείγματος χάριν;

Καὶ συγχρόνως ἐξαγαγὼν ἐκ τοῦ κόλπου του ἐπέδειξε τὴν ἐπιστολὴν.

— Σὰς δίδω πέντε χρυσᾶ λουδοβίγια! ἀπεκρίθη ὁ φιλόμουσος συνδαιτυμῶν.

— Ἀπεδέχθη τὴν συμφωνίαν! ἐπανελάβεν ὁ τραπεζίτης.

Καὶ δι' ἑκατὸν φράγκα ἐξεποίησε τὸ ἐσπέρας τὴν ἐπιστολὴν τοῦ μεγάλου συγγραφέως, πρὸς ἃν ἠρνήθη τὴν αἰτηθεῖσαν χάριν τὸ πρῶτ.

☞ Μέχρι τοῦδε εἶδομεν πολλοὺς τρόπους γνωστοποιήσεως, τοὺς μὲν τῶν δὲ παραδοζότερους. Βεβαίως ὅμως πάντας ὑπερβαίνει κατὰ τὴν πρωτοτυπίαν ἢ ἐπομένῃ, τὴν ὁποίαν μετεχειρίσθη ἐσχάτως εἰς τῶν πρώτων ἐμποροπρακτῶν τῆς Μασσαλίας.

Οὗτος, ὅπως γνωστοποιήσῃ εἰς τὸ Κοινὸν τὰ προϊόντα τῆς τέχνης του, κατέφυγεν εἰς τὸ ἀπλοῦν μέσον τοῦ νὰ ἐνδύσῃ ἄτομόν τι, ἔχον εὐρυθμον τὸ σῶμα, διὰ μαύρου ἐνδύματος ὅσον ἔνεστι τελείως κατεσκευασμένου, ἐπὶ τῶν νώτων τοῦ ὁποίου, οἱ συναντῶντες τὸ πρόσωπον τοῦτο ἐν ταῖς ὁδοῖς, ἠδύναντο ν' ἀναγνώσωσιν εἰς γράμματα ὠραῖα κεντημένα τὴν ἐπιγραφὴν τοῦ καταστήματος:

Μέγα ἐμποροπρακτικὸν κατάστημα

Ἰὸδὸς «Παραδείου», ἀρ. 19.

Ἰολόκληρος ἐνδυμασία ἀντὶ 25 μόνον φράγκ.

Δὲν εἶνε πρωτότυπος τῶντι γνωστοποιήσις; Φαντάσθητε τώρα ὁπόσον ἀστείως συνεπίεξ θὰ εἶχεν ἡ γνωστοποιήσις αὕτη, ἐὰν ὁ φορὼν τὸ ἐνδυμα μετέβαινε λ. χ. εἰς τὸ θέατρον, καὶ ἐκάθητο ἐμπρὸς κανενὸς ἄλλου ὀράπτου, ὅστις ἐλθὼν ἐκεῖ ἵνα διασκεδάσῃ, θὰ ἦτο ἠναγκασμένος ὁ ταλαίπωρος νὰ ἀναγινώσκῃ καθ' ὅλον τὸ διάστημα ἐπὶ τῆς ῥίχως τοῦ ἄλλου τὴν γνωστοποιήσιν τοῦ ἀντιζήλου του!

☞ Κατὰ τὴν στατιστικὴν τοῦ δόκτορος Engel οἱ ἀπὸ τοῦ 1829 μέχρι τοῦ 1879 καθ' ὅλην τὴν γῆν κατασκευασθέντες σιδηροδρόμοι ἔχουσι μῆκος 350,000 χιλιομέτρων· εἰς ὑπηρεσίαν τῶν σιδηροδρόμων τούτων κατεσκευάσθησαν ἀτμάμαζαι μὲν 105,000, ἄμαζαι δι' ἐπιβάτας 210 χιλιάδες καὶ ἄμαζαι φορτηγοὶ 245,000, διὰ τὰ