

πόδας τοῦ θρόνου τὸ τέκνον σου! — Οἱ εὐνοῦχοι ἔντρομοι ἥρχοντο ν' ἀναγγείλωσιν εἰς τὰς εὐνοουμένας, ἔξυπνησάσας ἀπὸ θόρυβον μακρυνόν, διὰ αἱ κεφαλαὶ τῶν ἀνεμένοντο, καὶ ὅτι ἐπρεπε νὰ προπαρασκευασθῶσι πρὸς τὸν θάνατον. Λί τρεῖς καδίναι τοῦ Σελίμ, καταδικασθεῖσαι εἰς τὸν διὰ τοῦ βρόχου καὶ τοῦ σάκου θάνατον, ἤκουον τὴν νύκτα τὰς λοισθίας κραυγὰς ἀλλήλων, καὶ ἐξέπνεον εἰς τὰ ὑπόγεια ὑπὸ τὰς σπασμωδικὰς χειρὰς τῶν βωβῶν. Θανάσιμοι ζηλοτυπίαι καὶ ἐκδικήσεις φρικώδεις ἔκαμψον ν' ἀντηχῶσι τὰ κιόσκια ἀπὸ στεναγμούς καὶ κραυγᾶς, αἴτινες μετέδιδον τὴν φρίκην εἰς δόλον τὸ χαρέμιον. Ἡ Κιρκασία μήτηρ τοῦ Μουσταφᾶ κατεσπάρατε τὸ πρόσωπον τῆς Ῥοξολανῆς, αἱ ἀντίζηλοι εὐνοούμεναι ἐκολάφιζον τὴν Σεκερμπούλη, ἡ σουλτάνα Ταρχὰν ἔβλεπεν ἀστράπτον ὑπὲρ τὴν κεφαλὴν τῶν πλασμάτων τῆς τὸ ἔγχειριδίον Μωάμεθ τοῦ Δ', ἡ πρώτη καδίνα τοῦ πρώτου Ἀχμέδ ἔπιγε μὲ τὰς ἴδιας αὐτῆς χειρὰς τὴν ἀντίζηλον δούλην, καὶ κατέπιπτεν ἔπειτα καὶ αὐτὴ κτυπηθεῖσα δι' ἔγχειριδίου εἰς τὸ πρόσωπον, ὑπὸ τοὺς πόδας τοῦ Παδισάχ, ὡρουμένη ἔξ οὐδένης καὶ λύστης· αἱ ζηλότυποι καδίναι ἀνέμενον ἀλλήλας εἰς τοὺς σκοτεινοὺς διαδρόμους, ἀπεκάλουν ἀλλήλας μὲ μεγάλας κραυγὰς «πωλημένα κρέκτα», καὶ περιέσπαλλον ἀλλήλας εἰς τὰς ἀγκάλας ὡς τίγρεις συγκατασπαροσθέμεναι τὸν τράχηλον καὶ τοὺς νεφροὺς μὲ τὰς αἰχμὰς ἔγχειριδίων φραμακωμένων. Τίς οἶδε δὲ πόσοι φόνοι ἔξετελέσθησαν χωρὶς ποτὲ νὰ γνωσθῶσι, πόσαι δοῦλαι ἐπνίγησαν εἰς τὰς κρήνας, πόσαι ἐφονεύθησαν τυφεῖσαι μὲ τὴν λαβὴν τῶν ὄπλων εἰς τοὺς μήνυγγας, πόσαι διεσπαράχθησαν ἀπὸ τὸ κολυμπάτε τῶν εὐνούχων, καὶ πόσαι συνεθράνθησαν μεταξὺ τῶν σιδηρῶν θυροφύλλων συμπιεσθεῖσαι ὑπὸ τῶν χαλυβδίνων χειρῶν δέκα ἔκμανῶν ζηλοτύπων! Λί καλύπτραι ἀπέπνιγον τοὺς λυγμούς, τὰ ἄνθη ἀπέκρυπτον τὸ αἷμα, δύο σκιαι τῷ φανίζοντο εἰς τὸν λαβύρινθον τῶν σκοτεινῶν δενδροστοιχιῶν φέρουσαι μαῦρόν τι πρᾶγμα· οἱ φρουροὶ τῶν πύργων, οἱ ἐπὶ τῆς ὄχις τῆς Προποντίδος, ἤκουον ψόφον τινά, ὡς σώματος καταπίπτοντος εἰς τὴν θάλασσαν, καὶ τὸ χαρέμιον ἐξηγείρετο πάλιν τὴν πρωτανίαν, εὐώδεις καὶ μειδῶν, ὅπως πάντοτε, χωρὶς νὰ παρατηρήσῃ ὅτι εἰς τῶν δισχιλίων αὗτοῦ θαλαμίσκων ἦτο κενός.

Ἐπιτελούμενον.

ΟΙ ΜΑΡΤΥΡΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

[Ἐκ τῶν Gaston Tissandier].

Ἡ Ἀμερικὴ, διὰ τοὺς μεγίστους ποταμοὺς αὗτῆς, οἵτινες καθιζῶσιν εὔκολον τὴν μετακόμισιν, ἐφαίνετο μᾶλλον τῆς Γαλλίας πρόσφορος εἰς τὴν χρῆσιν τῶν πυροκινήτων πλοίων. Καὶ τῷ ὅντι ἐκεῖ ἀνεφάνησαν ἐκ νέου μετὰ τὴν πρὸ χρόνων ἥδη λησμονηθεῖσαν ἀπόπειρχεν τοῦ Διογυσίου Παπίγου.

Οἱ ίάκωβοι Οὐάττε εἶχε πρό τινος καταστῆσες γνωστὴν ἐν Ἀγγλίᾳ τὴν διττὴν ἔχουσαν κίνησιν μηχανὴν, ἐπέστη δὲ καὶ καρδὶς νὰ ἐφραμοσθῇ εἰς τὴν ναυτιλίαν. Τῷ 1784 ὁ Ἀμερικανὸς μηχανοποιὸς Ιωάννης Fitch ἐπαρούσασεν εἰς τὸν στρατηγὸν Οὐάσιγκτῶνα πρωτότυπον πλοίου ἔχοντος κώπας ἐκ τῶν συνήθων, ἀς ἐκίνει δὲ ἀτρόμος. Ὁ μηχανισμὸς οὗτος κατεσκευάσθη μετ'οὐ πολὺ εἰς μεγάλας διαστάσεις, δὲ ἐφευρέτης ἀπεφάσισε νὰ ποιήσῃ δημοσίᾳ τὴν πρώτην δοκιμὴν, ἵτις ἐγένετο οὐ μακρὰν τῆς Φιλαδελφείας ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Δελαουάρ κατὰ τὸ θέρος τοῦ 1787. Ὁ Οὐάσιγκτων καὶ ὁ Βενιαμίν Φραγκλίνος, κατανοήσαντες ὅτι νέα ἀφετηρία ἡσύχιετο εἰς τὴν Εστορίαν τῆς προσδόου, ἐθεώρησαν καλὸν νὰ συμμετασχωσι τῆς δοκιμῆς μετά τινων μελῶν τοῦ συνεδρίου καὶ ἐπέβησαν τοῦ πλοίου τοῦ Ιωάννου Fitch. Ὅτε τὸ πλοιάριον τοῦτο ἐκίνησεν ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ ἀτρομοῦ, πάντες ἔμειναν ἀφωνοὶ ἐπὶ τῆς ἐκπλήξεως. Αἱ κῶπαι ἐκεῖναι αἱ ἀνευκωπηλατῶν κινούμεναι, δὲ ἐκ τοῦ μακροῦ σωλῆνος ἀποθρώσκων καπνὸς, ἐφαίνοντο θαύματα, ἢ δὲ ἐκπληκτοὶς ἐκορυφώθη ὅτε τὸ πλοῖον ἀνέπλευσε τὸν ποταμὸν προχωροῦν μετὰ ταχύτητος πέντε μιλίων καὶ ἡμίσεος τὴν ὥραν, ἐναντίον τοῦ ἑνύματος.

Ἡ ἐπιτυχία ἦτο πλήρης. Ἐπιτρίχια, ἡς προέσταντο δι Φραγκλίνος καὶ δι σοφὸς ἀστρονόμου Rittenhouse, συνέστη ἐν Φιλαδελφείᾳ πρὸς ἐφαρμόγην καὶ τελειοποίησιν τῆς νέας ἐφευρέσεως. Τῷ 1788 δὲ Ιωάννης Fitch ἔλαβε παρὰ τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως προνόμιον ἀποκλειστικῆς χρήσεως τῆς ἀκτοπλοΐας εἰς πέντε Πολιτείας, συγχρόνως δὲ ἐθνικὸς ἔρμανος παρέσχεν αὐτῷ τὰ ἀναγκαῖα κεφάλαια πρὸς κατασκευὴν μεγάλης μηχανῆς. Ὁ Fitch ἀπεφάσισε νὰ συστήσῃ ταχικὴν ὑπηρεσίαν μετακομίσεως μεταξὺ Φιλαδελφείας καὶ Τρίντωνος, ἵτοι εἰς διάστημα ἔξ εως ἐπτὰ χιλιούμετραν, ἀλλὰ ὅτε ἥθελησε νὰ κατασκευάσῃ μεγάλην ἀτμομηχανὴν, ἀπήντησε προσκόμματα σχεδὸν ἀνυπέρβλητα. Συνεργάτας εἶχε αἰδηρουργοὺς καὶ κλειθροποιοὺς ἀδεξίους, ὡστε καὶ τοι πολλὰς κατέβαλε προσπαθείας καὶ δαπάνας, ἡ μηχανὴ κατεσκευάσθη κακῶς καὶ παρέσχεν ἀποτελέσματα ἀτελῆ. Τὸ νέον ἀτμόπλοιον ἐπλευσε πολὺ χειρότερον τοῦ πρὸ αὐτοῦ δοκιμασθέντος. Τοῦτο ἥκετεν ὅπως πτοκήσῃ οὐχὶ τὸν Fitch, ἀλλὰ τοὺς ὑποστηρίζοντας αὐτὸν κεφαλαιούχους· οὗτοι μετὰ φρίκης ἔβλεπον δαπανώμενα τὰ χρήματα, τὴν δὲ ἐφεύρεσιν διπειθοδρομούσαν μᾶλλον ἡ προοδεύουσαν. Ἄλλοι ὅμως, χάροις εἰς τὴν συνδρομὴν νοημόνων τινῶν ἀνδρῶν, δὲ Ιωάννης Fitch ἥδην ἔξακολουθήσῃ τὸ ἔργον του, ὑποσχεθεὶς νὰ μεταποιήσῃ τὴν μηχανὴν καὶ νὰ δώσῃ εἰς τὸ πλοῖον ταχύτητα δικῶν μιλίων τὴν ὥραν.

Ἐν ἔτος μετὰ τὴν ὑπόσχεσιν ταύτην δὲ ἐφεύ-

είμαι τόσον πτωχὸς, ώστε δὲν δύναμαι νὰ σᾶς τὴν προσφέρω».

Ἡ ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις δημιουργία τῆς ἀτμοπλοΐας, δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς ἐν τῶν μεγίστων συμβάντων τῆς ἴστορίας, εἶναι δὲ ἔργον τοῦ Φοβόρετου Φούλτωνος, διστις μέχρι τοῦ τέλους τοῦ βίου του ἡγωνίσθη ὑπὲρ τῆς προδόσου. Τῷ 1814 κατεσκεύασε χάριν τῆς Ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως ἀτμοδρόμονα μέγιστον διὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, καθότι εἶχε 145 ποδῶν μῆκος. Ὁ ἐφευρέτης δὲν εἶδεν αὐτὸν ἐν ἐνεργείᾳ. Ἐπανερχόμενος ἐκ Τρέντωνος, πρωτευούσης τῆς Νέας Ιερσένη, ὅπου ἐξεδικάσθη ἡ μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τοῦ συνεταίρου του Λιβιγκστάνονος δίκη, κατελήφθη ἐπὶ τοῦ Οῦδσωνος ὑπὸ δριψυτάτου φύχους, καὶ ἀπέθανε τὴν 24 Φεβρουαρίου 1815 πεντηκοντούτης μόλις, συνεπείᾳ σφοδροῦ πυρετοῦ. Τὸ συνέδριον τῆς Πολιτείας τῆς Νέας Υόρκης ἐπενθηρόρησε τριάκοντα ἡμέρας ἐπὶ τῷ θανάτῳ τοῦ μεγάλου αὐτῆς πολίτου.

ΕΛΙΖΑ Σ. ΣΟΥΤΣΟΥ

ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΤΟΥ ΕΙΣΩΝ ἐν Μένλο-πάρκ.

Τὸ Μένλο-πάρκο εἶναι μικρὸς σταθμὸς ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ γραμμῇ τῆς Πενσυλβανίας, ἀπέχων δικτὼ περίπου λεύχας τῆς Νέας Υόρκης. Ἐνταῦθα ἀποκατέστη πρὸ πενταετίας δὲ Ἔδισων, ἀναγκασθεὶς νὰ καταλίπῃ τὴν πενιχρὰν ἐν τῇ μεγαλοπόλει κατοικίαν του, ἐνθα αἱ ἐργασίαι αὐτοῦ διεκόπησαν κατὰ πᾶσαν στιγμὴν ὑπὸ πολυαριθμῶν περιέργων, οἵτινες τὸν ἐπεσκέπτοντο.

Τὸ δόλων τῶν κατοίκων τοῦ Μένλο-πάρκου ἀνέρχεται εἰς διακοσίους περίπου, ὃν οἱ πλεῖστοι εἰσὶν ἐργάται τοῦ Ἔδισων μετὰ τῶν οἰκογενειῶν των. Πάντες δὲ οὗτοι εἰσὶν δόλοψύχως ἀφωσιωμένοι εἰς τὸν ἀρχηγόν των, οὗτινος παροιμιώδης εἶναι ἡ ἀγαθότης καὶ ἡ προσήνεια.

Τὸ κατάστημα, ἐνῷ ἐργάζεται δὲ Ἔδισων, εἶναι πάντοτε κατάφωτον ἐκ μυρίων φώτων ἡλεκτρικῶν. Ἐν τῇ ἐργασίᾳ αὐτοῦ δὲ διάστημος ἐφευρέτης φύγεται ὅτι παρεδέχθη τὸ σύστημα τῶν ἀλχημιστῶν, ἐργάζομενος κατὰ τὸ πλεῖστον τὴν νύκτα. Εἶναι δὲ τοσοῦτον δεδομένος εἰς τὰ ἔργα του, ὡστε πολλάκις συμβάνει, ἀρχίτεκτος πειραμάτι μετὰ τοῦ ἀρχιεργάτου αὐτοῦ, νὰ ἐξακολουθήσῃ αὐτὸς μετὰ ἐμμονῆς ἀκαταβλήτου καὶ ἀπερισπάστου ἐπὶ ὅλας εἰκοσιτέσσαρας ὥρας, μὴ διακόπτων οὔτε στιγμὴν οὐδὲ ἀφίνων τὴν ἐργασίαν, εἰ μὴ κατανικώμενος ὑπὸ τοῦ ὑπνου ἢ τῆς πείνης, ἀφοῦ ἀνθρωπος ὁν καὶ αὐτὸς ὑπείκει εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς ἀνθρωπίνης φύσεως.

Τὰ ἐργοστάσια αὐτοῦ ἐν Μένλο-πάρκο εἶναι πλήρη μηχανῶν καὶ σκευῶν νεωτάτης ἐφευρέσεως, ὑπάρχει δὲ ἐν αὐτοῖς καὶ πλήρης συλλογὴ πάντων τῶν ὑπαρχόντων γηγενῶν στοιχείων καὶ σκευασιῶν, ὅπως οὕτω ὁ ἐφευρέτης ἔχει πάντοτε πρόχειρον

πᾶν δὲ τι ἥθελε χρειασθῇ δι' οἰονδήποτε αὐτοῦ πείραμα.

Τοιοῦτον εἶναι τὸ ἐργαστήριον τοῦ μεγαλοφυοῦς Ἀμερικανοῦ, τοῦ Μάγου τοῦ Μένλο-πάρκου, ὃς τὸν ὄνομαζουσιν, διστις πρὸ δλίγων ἔτι ἐτῶν μόλις ἡδύνατο νὰ συστραφῇ ἐντὸς τῆς μικρᾶς του τρύπας ἐν τῷ μεγάλῳ ἡπειρωτικῷ σιδηροδρόμῳ, ἔνθα ἐπώλει τὰς ἐφημερίδας του, καὶ ὅπου τὰς ἐργασίας αὐτοῦ διέκοψεν ἡ αἰφνιδία ἀνάφλεξης ποσότητος τινὸς φωσφόρου, ἐξ ἣς ἐπυρηπολίθη διλόκηρος ἡ ἀμαξοστοιχία.

ΔΑΝΕΙΟΝ ΠΝΕΥΜΑ

Φιλοσοφικὴ ἀπάντησις.

— Ἀπὸ τὴν τελευταίαν συνάντησίν μας, φίλαττε, εὑρίσκω ὅτι ἡρχίσατε δλίγον νὰ ἀσποῖστε.

— "Α, δὲν εἶναι τίποτε! Όλιγη σκόνη ἀπὸ τὸν δρόμον τῆς ζωῆς.

* *

"Ο κ. K* * συναντῷ ἐνα τῶν φίλων του.

— "Α! λέγει οὗτος, πηγαίνεις βέβαια εἰς τῆς Κας X* ;

— Ἐπήγαινα τωράντι νὰ τῆς κάμω ἐπίσκεψιν, ἀποκρίνεται ὁ ἄλλος. Εύτυχῶς ἐνθυμηθῆται ἐγκαίρως ὅτι σήμερον μένει 'ς τὸ 'σπῆτι... καὶ ἀνέβαλκ τὴν ἐπίσκεψιν δι' αὔριον.

* *

Ἄφορισμὸς γκστρονόμου.

Τὰ εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ γεύματος παρατιθέμενα τρώγει τις διὰ νὰ ζήσῃ.

Τὰ κατόπιν τούτων τρώγει—διὰ νὰ φάγη.

Τὰ ἐπιδρόπια τρώγει—διὰ νὰ πίη.

* *

— Προσερχόμενός τις εἰς τὴν θυρίδα λεωφορείου ἐρωτᾷ:

— Γεμάτη εἶναι ἡ Κιβωτὸς τοῦ Νῶε;

— "Ογκ., ἀπαντᾷ φωνή τις ἔσωθεν, δχι, ἐνας κούκκος λέπιει μοναχά, εἰσέλθετε.

* *

Αἱ γυναῖκες αἱ ψυμθιζόμεναι φέρουσιν ἐρυθρὸν τὸ πένθος τῆς ἀνθρότητός των.

ΑΛΗΘΕΙΑ

* * * Ἡ δυστυχία εἶναι σκληρὸν σφυρίον, τὸ διποῖον ἐνῷ κτυπᾷ διαπλάττει τὸν χαρακτῆρα.

* * * Τοῦτο τὸ κοινὸν μὲ τοὺς δρόμους ἔχουσιν οἱ δικηγόροι, ὅτι οἱ συντομώτεροι εἶναι καὶ οἱ καλλίτεροι.

* * * Τὸ παραμικρὸν πρᾶγμα δύναται νὰ μᾶς παρηγορήσῃ, διότι καὶ τὸ παραμικρὸν δύναται νὰ μᾶς λυπήσῃ. (Πασχάλ.)

* * * Αἱ γυνάτεις, δις ἀπειλήσαμεν, δὲν πρέπει νὰ μένουν ἀτακτοί καὶ συγκεχυμέναι ἐν τῷ πνεύματι