

ἢ θηλάσῃ καὶ ἀφου ἰθὺλάσῃ, ἢ ἰθὺόμεν ὑπόσφον γάλα ἐπιεν· ἔαν δὲ ἡ διάφορὰ τοῦ βάρους εἴνε 80—100 γραμμείον ἐπὶ ἡ τροφή δὲν εἴνε καλήν.

Τὴν ἡμέραν τῆς γεννήσεώς του τὸ βρέφος δὲν θηλάζει πλείοτερον τῶν τριῶν γραμμῶν γάλακτος καθ' ἑκάστην φορὰν, τὴν δευτέραν ἡμέραν θηλάζει 15 γρ., τὴν τρίτην 40 καὶ τὴν τετάρτην 55, τουτέστι 550 γραμμὰ ἐν 24 ὡραϊς κατὰ τὸ διάστημα τῶν ὁποίων ἡ θηλάσῃ δεκάκις.

Τὸν πρῶτον μῆνα θηλάζει 70 γρ. καθ' ἑκάστην φορὰν, τὸν δευτέρον 100, τὸν τρίτον 120, ἀπὸ δὲ τοῦ τετάρτου μέχρι τοῦ ἑβδομοῦ τακτικῶς 140, τουτέστιν 950 γρ. καθ' ἡμέραν.

Τέλος, ὡς λέγουσιν οἱ εἰδικῶς ἐξετάσαντες τὸ πρᾶγμα, τὴν μὲν πρώτην ἡμέραν τὸ βρέφος δύναται νὰ θηλάσῃ καθ' ἑκάστην φορὰν τὸ ἑκατοστὸν τοῦ βάρους του, τὰς δ' ἐπομένους ἡμέρας ἐν γραμμῶν πλείοτερον.

Τοιαῦται ἐν κεφαλαιῶ αἱ πληροφόροι, ἃς ἡ ἐπιστήμη ἐν τῇ σημερινῇ αὐτῆς καταστάσει δύναται νὰ χορηγήσῃ ἡμῖν. Αἱ δὲ φιλόσοφοι μῆτερες ἄξιαι θὰ ποιήσωσιν ἐνθυμούμενοι αὐτὰς καὶ καιροῦ δοθέντος πράττουσαι συμβαίως πρὸς αὐτὰς. Τὰ ἀγγλικὰ ἔργοστάσια, ἴσα κηρασκευάζουσι τὰς καρφοβελόνας ἢ καρφίτσας, ὑπάρχουσι κυρίως ἐν Βίρμιγγαμ. Ἐν ἔτει 1824 ὁ κύριος Οὐράϊτ ἐπενόησε τὴν μηχανὴν διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν καρφίτσων, τὴν ὁποίαν ἀκολούθως ἐτελειοποίησαν οἱ κκ. Τάϋλορ καὶ Σούττλεσουρθ. Πρὸ τοῦ 1824 ἐχρειάζοντο δεκατέσσαρες ἄνθρωποι διὰ τὴν κατασκευὴν μιᾶς μόνης καρφίτσας, ἡ δ' ἐφευρέσει τῆς προῤῥηθείσης μηχανῆς τοῦ Οὐράϊτ περιώρισεν αὐτοὺς εἰς δύο ἢ τρεῖς· Ἐάν ὅμως χρειάζονται δύο ἢ τρεῖς ἄνθρωποι διὰ τὴν κατασκευὴν μιᾶς καρφίτσας, διὰ τὴν κατασκευὴν μιᾶς βελόνης χρειάζονται ἑβδομήκοντα πρόσωπα. Ἡ αἰχμὴ τῆς βελόνης δύνεται καὶ αὐτὴ διὰ μηχανῆς. Σήμερον δὲ ἀριθμοῦνται ἑξακόσια ὀγδοήκοντα ἑπτὰ πρόσωπα, ἐνασχολούμενα εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν καρφίτσων, τραχισχίλια δὲ καὶ ἑπτακόσια τριάκοντα ἐνθά εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν βελόνων.

Τὰ παιδιά καταγίνονται εἰς τὸ νὰ καρφώνωσι καὶ κατατάσσωσι τὰς καρφίτσας, καθὼς καὶ νὰ ἐπιβλέπωσι τὴν μηχανὴν, ἐν ἣ συνταράσσονται βιαίως. Ἡ παραγωγὴ τῶν καρφίτσων ὑπερβαίνει σήμερον πὰς 220,000 λίρας στερλίνας. Καὶ τῶν μεταλλίνων δὲ γραφίδων ἡ κατασκευὴ περιθρῖζεται σήμερον εἰς Βίρμιγγαμ, ὅπου ἐπιτηδεύουσιν αὐτὴν εἴκοσι περίπου ἐργοστασίαι.

Εἰς τὸ εἶδος τοῦτο τῆς βιομηχανίας πρὸ δώδεκα περίπου ἐτῶν ἐνασχολοῦντο τριακόσιοι ἑξήκοντα μόνον ἄρρενες, καὶ δισχίλια πενήκοντα γυναῖκες ἢ κοράσια, ἐν συνόλῳ δισχίλια ἑξακόσια δέκα πρόσωπα. Ἡ ἐργασία τῶν μεταλλίνων γραφίδων ἀπαιτεῖ δώδεκα ἕως δεκατρεῖς διαφόρους χεῖρας. Τὸ κόψιμον, τὸ τρύπημα, τὸ

σημείωμα καὶ τὸ κλιθιδάωμα γίνονται διὰ μηχανῆς. Ἀβυγαταῖες καὶ αἱ καὶ νίδες καταγίνονται μετὰ πιεστήρια, τὰ δὲ κοράσια κατατάσσουσιν, ἀριθμοῦσι καὶ περιτυλίτσωσιν τὰς διὰ φόρουσι γραφίδας. μετ. συμφορὰς ἐτ 36 εἰς ἄλλο

Ἡ διαπλεύσασα τὰς περὶ τὸν βόρειον πόλον θαλάσσης σουηδικῆν ναῦς Βέγια ἐγένετο δεκτικὴ ἐν Στοκόλμῃ θριαμβευτικῶς. Ὅτε εἰσήρχετο εἰς τὸν λιμένα, συνωδύετο ὑπὸ 200 ἀντροπλοῶν ἡ πόλις δὲ σύμπασα συνωθεῖτο εἰς τὰς ἀγκυραίας. Ὁ Νορδενσκιόλδ ἀπῆλθεν εἰς τὰ ἀνάκτορα, ἐνθα ὁ βασιλεὺς ἀπάνειμεν αὐτῷ τὸν σουηδικὸν μεγαλόσπαυρον καὶ τὸν βαθμὸν βαρῶν· εἶτα δ' ἐπὶ ἀπῆλθεν εἰς τὸν οἶκόν του αὐτὸν διὰ τῶν λαμπρῶν φωταγωγηθένων ὁδῶν, ἃς ἐπλήρουσιν ἀπλήθους λαοὺς ἀνευφημούντος. Ἐτὴν ἐπαύριον παρετέθη εἰς τὴν ἀνάκτορα γεῦμα πρὸς τιμὴν τῶν ἐπιτυχῶν πολοπόρων, εἰς ὃ παρεκάθησαν καὶ οἱ ἐλάχιστοι ναῦται τῆς Βέγιας. Ὁ βασιλεὺς ἀπήγγειλε τὴν ἐξῆς πρόποσιν· Ἡ Ὁ Βαρθολομαῖος Διὰ, ὁ Βάσκο, Δεγάμας, ὁ Κολόμβος, ὁ Μαγαλάνος, ὁ Κοτόν καὶ ἄλλοι ἀνεκάλυψαν νέους κόσμους πέρα ἀγνώστων θαλάσσων. Ἀλλὰ σκότος καὶ ἀδιάρρηκτος ἄλυσος πάραν περιεκύχλων εἶ τὰ βρέσια παράλι τῆς ἠπείρου, ἥτις καλεῖται κοίτις τοῦ ἀνθρώπινου γένους. Εἰς τὴν ἐποχὴν ἡμῶν ἐπεφυλάττετο νὰ διαρρήξῃ τὰς πίδακας ταύτας ἐπὶ τοῦ σκάφους δ' ὑπερ περιπέλευσε πρῶτον τὴν Ἀσίαν, κυματίζει τὴν σουηδικὴ σημαία. Σὺμπας ὁ σουηδικὸς λαὸς ἀνευφημῶν ἐνθουσιωδῶς τοὺς ἥρωας, οὔτινες ἠγωνίσθησαν, ἐνεκαρτέρησαν καὶ ἐνίκησαν. Αἱ ἐπευφημῖαι ἀπευθύνονται ἐν πρώτοις εἰς τὸν Νορδενσκιόλδ, τὸν ἐπιτυχὴ πολοπόρον, εἶτα εἰς τὸν Παλάνδερ, τὸν ἀσπὸν κυβερνήτην τῆς Βέγιας. Ἀμφότερος περιεστίζεν ἥλιος τολμηρῶν ἐπιστημόνων καὶ ναυτῶν, οἵτινες συμμερισθέντες τοὺς κινδύνους, συμμερίζονται νῦν τὴν δόξαν. Ἡ ἱστορία τ' ἀπομνημονοῦσιν τὸν διάπλον τῆς Βέγιας διὰ τῆς βορείας θαλάσσης. Ἡ ἀγαπητὴ πατρίς ἔδραψε νέας δάφνας. Δόξα καὶ τιμὴ εἰς τοὺς δρέψαντας αὐτὰς! Ἐν ὀνόματι τοῦ σουηδικοῦ λαοῦ, ἀπονεμῶ εἰς πάντας φάρον εὐγνωμοσύνης καὶ θαυμασμοῦ!

ΜΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΚΑΘ' ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Σὰς συνέδη βεβαίως ποτὲ νὰ ἔχητε ἀνάγκην νὰ μετρήσπετε, καὶ νὰ μὴ ἔχητε πρόχειρον μέτρον. Τὴν ἔλλειψιν ταύτην ἀναπληροῦτε προχειρῶς ὡς ἐξῆς: Ἀμφιβάνετε 40 πεντάλεπτα, θέτετε αὐτὰ εἰς ἐπαφὴν κατ' εὐθεῖαν γραμμὴν, καὶ οὕτως ἔχετε τὸ μῆκος ἐνὸς μέτρου. Τὸ αὐτὸ μέτρον ἀποτελεῖται α) δι' 25 εικοσδράχμων καὶ 25 δεκαδράχμων, β) διὰ 19 πεντοδράχμων καὶ 14 διδράχμων, καὶ γ) δι' 20 πεντοδράχμων καὶ 20 μονοδράχμων.