

ΕΤΟΣ Ε΄

ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος Ἐνάτος

Συνδρομὴ ἑτησία ἑξ ἑξ. Ἑλλάδα φρ. 10, ἄλλοδαπή φρ. 20.—Αἱ συνδρομαὶ ἔρχονται ἀπὸ τὸν ἰανουάριον ἑκάστου ἔτους καὶ εἶναι ἑτησίαι.—Τραπέζην τῆς Διοικήσεως: Ὁδὸς Σταδίου, 6.

4 Μαΐου 1880

Σφραγὶς τῆς Ἀστυνομίας Σαντορίνης ἐπὶ Κυβερνήτου.



Ἐκ τῆς Συλλογῆς Παύλου Λαμπρόου. ΕΠΙΣΤΟΛΑΙΜΑΙΑ ἹΣΤΟΡΗΜΑΤΑ

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ τῆ 5[17 Ἀπριλίου 1880.

Τὸ ὄνειρον τοῦ Μεχμέτ-Ἀλῆ.—Τί εἶδεν οὗτος μίαν ἡμέραν ἀπὸ τῶν παραθύρων τῶν ἀνακτόρων του.—Ἀλλοίως πράγματα.—Στρατιωτικὰ πλεόντες κάλπας.—Νεῖλος, Πτολεμαῖοι. Μέγας Ἀθανάσιος, Μεχμέτ-Ἀλῆς.

Φίλε κύριε ἐκδότα,

Ὁ καταπλέον εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀλεξανδρείας, ἀδύνατον, εἰς ἡμεῖς Ἕλληνας, νὰ μὴ κενόθυμηθῆ ἀμέσως ὅτι συνέβη ἐν αὐτῷ πρὸ ἑτῶν πενήτηντα καὶ πέντε. Ἐὰν αἰγυπτιακὰ στρατεύματα εἶχον ἀποθιβάσθαι ἀπὸ τοῦ Φεβρουαρίου μινὸς 1825 εἰς τὰ παράλια τῆς Μεσσηνίας, ἐκυρίευσαν μετ' αὐτοῦ πολὺ τὴν Σρρακτιήριαν, κατέβαλον τὴν 7 Ἀπριλίου εἰς Κρημμυδί τοὺς ἀρίστους τῆς Ροῦμελῆς παλαμάχους, ἐπέβαλον ἀπὸ τῆς 14 Ἰουνίου εἰς Τράπολιν καὶ τὴν 13 εἰς Ἀργολίδα. Οἱ Ἕλληνες ἀντέστησαν ἠρωτικῶς εἰς Σρρακτιήριαν ὑπὸ τὸν Μαυροκορδάτον καὶ τὸν Ἀναστάσιον Τσαμαδόν, εἰς Μανιάκι ὑπὸ τὸν Παπαφλέσαν, καὶ τὸν Δραμιπάλαν ὑπὸ τὸν Γεωργιὸν Κολοκοτρώνην καὶ τὸν Κανέλλον Δεληγιάννην εἰς Μύλους τῆς Ναυπλίας ὑπὸ τὸν Δημήτριον Ὑψηλάντην καὶ τὸν Μακρυγιάννην. Ἀλλ' οὐδὲν ἤττον ἀδιακόπως ὑπέχθον, καὶ πρόδηλον εἶχε καταστῆ ὅτι, ἀσύτακτοι ὄντες, ἀδύνατον ἦτο ν' ἀναγκαιώσῃ τὴν ὁρμὴν τῶν τακτικῶν τῆς Αἰγύπτου ταγμάτων. Ἐγκατεροῦντες εἰς τὸν ἀνίσον τοῦτον ἀγῶνα ἠδύναντο ἴσως νὰ φθειρώσιν ἐπὶ τέλους δι' ἀψυμαχίαν τοὺς ἐπιδρομείς, τόσῳ μᾶλλον ὅσῳ οὗτοι δὲν ἦσαν πολυάριθμοι, διότι μόλις συνεποσοῦντο κατ' ἄρ-

χὰς εἰς δεκατέσσαρας χιλιάδας πεζῶν καὶ χιλίους πεντακοσίους ἵππεις, πρὸς τοῦτο ὅμως ἀπητείτο νὰ διακόψῃ ὁ ἑλληνικὸς στόλος τὴν μεταξὺ Αἰγύπτου καὶ Πελοποννήσου κοινωσίαν. Ὁ στόλος οὗτος εἶχε τῷ ὄντι ἐξακολουθήσει κατόρθων πολλὰ θαυμάσια. Τῆ 30 Ἀπριλίου ὁ Μιχαήλης εἰσβαλὼν ἐντὸς τοῦ λιμένος τῆς Μεθώνης, κατεχομένης ὑπὸ τῶν Αἰγυπτίων, καταπυρόλησε μίαν ὠραίαν φρεγάδα τὴν *Aslar*, ἐν Ἀγγλίᾳ κατασκευασθεῖσαν, δύο δροῦμωνας καὶ τέσσαρα φορηγὰ. Τῆ δὲ 20 Μαΐου ἡ περὶ τὴν Γεώργιον Σαχτούρην ἑλληνικὴ μοῖρα, ἀντιπαρατάχθησα περὶ Καφηρέα πρὸς τὸν στόλον τῆς Κων[σταντινουπόλεως], διέπραττεν ἐν τῶν λαμπροτάτων ναυτικῶν ἔργων τῆς ἐπανάστασεως. Ἐκεῖ ἐπιυπόβληθη ἡ ναυμαχία τῶν πολεμίων ὑπὸ τοῦ Ἰωάννου Ἰωάννου Μαρτζοῦ καὶ τοῦ Σπυριδίου Λαζάρου Μοσσού, κατεστράφησαν δύο δροῦμωνας καὶ ἐκυρίευσθησαν τριάκοντα φορηγὰ καὶ πολλὰ θρευγάλκινα πυροβόλα. Ἀλλ' οἱ ἄτρομηται ἡμῶν ναυβάται δὲν ἔσχυσαν νὰ παρακωλύσωσι τὴν ἐξ Αἰγύπτου εἰς Πελοποννήσον ἀδιακόπον μεταφορὰν νέων στρατευμάτων, πολεμοφιδίων καὶ τροφῶν. Ὅθεν ἤτο πρόδηλον ὅτι οἱ ἐν Πελοποννήσῳ πολέμιτοι ἀδιαλείπτως νικῶντες μὲν ἐκ παρατάξεως τοὺς ἡμετέρους, ἀνανεούμενοι δὲ διὰ τῶν ἐντεῦθεν προσερχομένων ἐπικουριῶν, ἐμελλον ἐπὶ τέλους νὰ ἐκτελέσωσι τὸ ὄνειρον, τὸ ὁποῖον συνέλαβεν ὁ Μεχμέτ-Ἀλῆς τῷ νὰ προσαρτήσῃ εἰς τὸ ἑαυτοῦ Κράτος τὴν ἀκρόπολιν ἐκείνην τῆς Ἑλλάδος.

Κατὰ Ἰούλιον λοιπὸν τοῦ 1825 ὁ μεγαλεπήβολος οὗτος ἡγεμὼν οὐδεμίαν εἶχε περὶ τῆς ἐπιτυχίας τοῦ βουλευματος τοῦτου ἀμφιβολίαν. Οἱ πόροι αὐτοῦ ἦσαν ἀνεξάντλητοι, αἱ δὲ πρὸ ἐτῶν γενόμεναι παρασκευαὶ θαυμάσαι τῆ ἀληθείας. Ὅσας δὴ ποτε ζήλιας καὶ ἀνυπέστη ὁ στόλος αὐτοῦ κατὰ τε τὰ μεγάλα ναυτικὰ κατορθώματα τοῦ Ἑλληνισμοῦ ἐν ἔτει 1824 καὶ πρὸ μικροῦ ἔτι ἐν Μεθώνῃ, ὡς ἀνωτέρω ἐμνημόνευσα, ὁ Μεχμέτ-Ἀλῆς ἠδύνατο ἔτι τῆ 29 Ἰουλίου 1825 ἀπὸ τῶν παραθύρων τῶν ἀνακτόρων αὐτοῦ ν' ἀριθμῆ ἐντὸς τοῦ λιμένος τῆς Ἀλεξανδρείας ἐξήκοντα πολεμικὰ πλοία μεγάλα καὶ μικρά. Ἀλλὰ περὶ τὴν 4 ὠραν μ. μ. τῆς ἡμέρας ἐκείνης αἱ σκοπιαὶ εἶχον διακρίνει ἐκ διαλειμάτων πέντε πλοία οὐριδρομοῦντα ὑπὸ σημαίαν