

οῦντες πλέον χρῆσιν γύψου καὶ πισσωμένων ἀσκῶν. Ό δὲ διαπρεπής ἐπίσκοπος Κιτίου, τοῦ ὅποιου εἰς τοὺς παρακολουθοῦντας τὰ τῆς Κύπρου, εἶναι γνωσταὶ αἱ ἀδιάλειπτοι ὑπὲρ τῆς εὐημερίας τῶν κατοίκων αὐτῆς ἐνέργειαι, καὶ τοῦ ὅποιου ἡ φωνὴ εὐθαρσῆς ἀκούεται ἐκάστοτε ὑπερμαχοῦσα τῶν ἀληθῶν κυπριακῶν συμφερόντων ἐν τῷ Νομοθετικῷ τῆς νήσου Σώματι οὕτινος διατελεῖ μέλος, ἀπέστειλεν ἐγκύκλιον «πρὸς τοὺς κατοίκους τῶν κρασοχωρίων τῶν διαμερισμάτων Λάρνακος καὶ Λεμησοῦ».

Διὰ γλώσσης ἀπλουστάτης καὶ ἀποκλινούσης ἔν τισι πρὸς τὸ κυπριακὸν ίδίωμα, δι' ὕφους ἀπερίττου καὶ ἀπηλλαγμένου κόμπου, οὐχὶ ἐν βυζαντιακῷ φόρτῳ φράσεως ἀλλ' ἐν οἰκείότητι πατρὸς πρὸς τέκνα συμβουλεύει περὶ τοῦ πρακτέου τὸ πνευματικὸν αὐτοῦ πλήρωμα :

«Ἄγαπτοί μου Χριστιανοί. — Ἐπειδὴ πολλὰ χωρία θὰ ἔχουν πατημένα τὰ σταφύλια τους πρὸ τοῦ νὰ περάσω ἀπ' αὐτά, διὰ τοῦτο θεωρῶ χρέος μου νὰ σᾶς πέμψω τὴν παροῦσαν ἐπιστολὴν μου διὰ νὰ σᾶς συμβουλεύσω νὰ προσέξῃς εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν κρασιῶν σας ἐφέτος περισσότερον παρὰ ἄλλοτε...».

«Χριστιανοί μου. Μόνη αἵτια ὅπου ἀκριβώσαν τὰ κρασιὰ τῆς Κύπρου εἶναι μία ἀρρώστια τῶν ἀμπελιῶν ποῦ ἔπιασε τὰ ἀμπέλια τῆς Γαλλίας (Φράντζας).

«Τὸ βασίλειον ἔκεινο ἐποῦλε καὶ πουλεῖ κρασία εἰς ὅλον τὸν κόσμον εἰς ποτήρια, διὰ τοῦτο καὶ διτανῆσαν γερὰ τὰ ἀμπέλια τους δὲν τοὺς ἔφθαναν, καὶ ἀγόραζαν καὶ ἀπὸ ἄλλα βασίλεια, ἥγουν ἀπὸ τὴν Ἰσπανίαν καὶ τὴν Ἰταλίαν ἀλλὰ τώρα ὄλιγα χρόνια ἔπιασεν ἡ ίδια ἀρρώστια καὶ τὰ ἀμπέλια τῶν ἄλλων δύο θαυμάσιων. Διὰ τοῦτο οἱ Γάλλοι οἱ ζήτησαν ἀπὸ τὴν Κύπρον κρασιὰ, καὶ ἀφοῦ εἶδαν τὰ κρασιὰ μας ὅτι ἔχουν καὶ χρῶμα καλὸν καὶ δύναμιν πολλὴν, τοὺς ἤρεσαν, ἀλλὰ ἔγραψαν ἀπὸ τότε εἰς τοὺς ἐμπόρους μας νὰ τὰ κάμουν ἀπισσα καὶ ἀνψωτα.

«....Τώρα ὅμως ἐπειδὴ εἶδαν ὅτι οὔτε ἡ τέχνη τους κατώρθωσε ν' ἀφαιρῇ τὴν βρώμαν τῆς πίσσας καὶ τὴν θολάδαν καὶ θυμάδαν τοῦ ψοῦ... καὶ ἐκτὸς τούτου ἐπειδὴ πρώτον μὲν ἦρχισαν τ' ἀμπέλια τους νὰ διορθώνωνται καὶ δεύτερον ἔμαθον νὰ κατασκευάζουν κρασιὰ ἀπὸ τὴν Κορινθιακὴν σταφίδα τῆς Ἑλλάδος, ποῦ βγάλλουν μιλιούνια καντάρια τὸν χρόνον, διὰ τοῦτο ἀπεφάσισαν νὰ μὴ ἀγοράσουν πλέον κρασὶ τῆς Κύπρου...» Οσον διὰ τὸν ψόν μάλιστα, ἐπειδὴ ἐγνώρισαν οἱ γιατροὶ ὅτι βλάπτει καὶ εἰς τὴν ὑγείαν τῶν ἀνθρώπων ποῦ τὸ πίνουν, ἐπρόσταξεν ἡ κυβέρνησις τῆς Γαλλίας εἰς τὰ τελωνεῖα νὰ μὴ τὸ ἀφίνουν νὰ περάσῃ μέσα ἀπὸ τὸ Βεσίλειον...».

«Λοιπὸν σᾶς συμβουλεύω πατρικῶς, ἀγαπη-

τοί μου Χριστιανοί, καὶ σᾶς ἔζορκίζω διὰ τὸ συμφέρον σας ν' ἀκούσητε πλέον τὴν συμβουλὴν μου καὶ νὰ παύσητε τὸν ψόν καὶ τὰ ἀσκιὰ τὰ πισσωμένα χωρίς ἀλλο, διότι πρὸ πάντων ἀπὸ τὰ ἀσκιὰ εἶναι ὅπου λαμβάνει τὸ κρασί σας τὴν βρώμαν, καὶ μάλιστα ἀφότου μεταχειρίζεσθε ξενικὴν πίσσαν. Κάμετε βαρελούδια καὶ δὲν κοστίζουν περισσότερον σήμερον ἀπὸ τὰ ἀσκιά. Ως πρὸς δὲ τὸν ψόν εἰσθε γελασμένοι πῶς μαυρίζει τὸ κρασί· ἀπεναντίας τὸ χαμογέλει.

Καὶ ταῦτα ἐγώ· εἴθε δὲ ὁ "Ψύστος" νὰ σᾶς φωτίσῃ τὸ συμφέρον σας.

Ομολογοῦμεν ὅτι ἡ ἐγκύκλιος αὕτη, ἡς τὸ πλεῖστον παρέθεμεν, βαθεῖαν ἐνεποίησεν ἥμιν ἐντύπωσιν. Εἴδομεν ἐν αὐτῇ ιεράρχην μὴ ἀπαξιοῦντα μέχρι τῶν κοινοτάτων τοῦ ποιμένου του συμφερόντων νὰ κατέληθη, λαλοῦντα εἰς αὐτὸ περὶ κεδροπίσσης καὶ γύψου. Πόσοι ἐκ τῶν ιεραρχῶν τῆς τε ἐλευθέρας καὶ δούλης Ἑλλάδος, ὅπως δὲν μολύνουσι τὰ πέλματα τῶν ὑποδημάτων ἐπισκεπτόμενοι πτωχικὰς συνοικίας πρὸς ἀρωγὴν καὶ παραμυθίαν, οὔτε τὴν γλώσσαν των μολύνουσι περὶ τοιούτων λαλοῦντες! Ή βασιλεία αὕτων οὐκ ἔστιν ἐκ τοῦ κόσμου τούτου! Άπὸ τοῦ ψοῦς τοῦ μητροπολιτικοῦ ἢ ἐπισκοπικοῦ θρόνου των δὲν καταδέχονται νὰ κύψωσι πρὸς τὰ κάτω ὅπως ἴδωσι τὰς ἀνάγκας τοῦ λαοῦ αὐτῶν. Δὲν αἰσθάνονται ὅτι ἔχουσιν εὐθύνην οὐ μόνον διὰ τὴν μετὰ θάνατον τύχην τῶν ψυχῶν τῶν πνευματικῶν ἵπποκόνων των, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ κόσμου εὐημερίαν των, καὶ ὅτι καθηκόν των εἶνε νὰ μεριμνήσωσι καὶ περὶ μορφώσεως καὶ ἀναπτύξεως αὐτῶν ἀνθρώπων τε καὶ ἔθνικῆς καὶ οὐχὶ μόνον περὶ τῶν πέραν τοῦ τάφου. Τὸ ἀληθὲς τοῦ Χριστιανισμοῦ πνεῦμα καὶ τὰ μεγάλα τοῦ ἐλληνισμοῦ συμφέροντα ιεράρχας ὡς τὸν Κιτίου ἀπαιτοῦσι, διότι δὲ προνοῶν περὶ τῶν οἰνων τῶν ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν του χριστιανῶν προνοεῖ πάντως καὶ περὶ τῆς παιδεύσεως καὶ τῆς ἡθικῆς διαπλάσεως αὐτῶν. Τοιοῦτος δέον νὰ ἡ "Ἑλληνις ιεράρχης μὴ ἀπαξιῶν νὰ κατέληθη μέχρι τῶν εὐτελεστάτων μεριμνῶν περὶ τοῦ ποιμένου του, ὡς δὲν ἀπηξίωσε μέχρι τῶν ποδῶν τῶν μαθητῶν του νὰ κατέληθη αὐτὸς ὁ γλυκύτατος Ἰησοῦς.

Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τὸ γνωστὸν τοῖς πᾶσι διεθνὲς κατάστημα Bureau Veritas ἔξεδωκεν ἐσχάτως τὴν συνήθη Ἐπετηρίδα, ἥτις ἐφέτος εἶνε ὅγκωδεστέρα ἢ ἀλλοτέ ποτε. Ἐν τῇ ἐπετηρίδι ταύτη ὑπάρχουσιν ἀκριβῶς ἀναγεγραμμένα κατ' ἀριθμὸν καὶ κατ' ὄνομα πάντα τὰ ἴστιοφόρα καὶ ἀτμόπλοια τῆς ύφηλίου (νοεῖται οἰκοθεν ὅτι πρόκειται μόνον περὶ τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας) μετὰ ἀξιολόγων συγ-

κριτικών παρατηρήσεων. "Οτι τὰ μὲν ἴστιοφόρα σκάφη ἐλαττοῦνται δσημέραι, αὐξάνονται δὲ τὰ ἀτμήρη, εἰναι ἀπὸ πολλοῦ ἀλήθεια ἀναμφισβήτητος. Ή προκειμένη ἐπετηρίς παρέχει νέαν καὶ ἐναργεστάτην τούτου ἀπόδειξιν. Πέρυσι, δ ἀριθμὸς ἀπάντων τῶν ἴστιοφόρων πλοίων ἀνήρχετο εἰς 43,692, ἔφετος δὲ ἐμειώθη εἰς 42,545· δ κατ' ἕτος βαθμιαῖος οὕτος μαρασμὸς τῆς ἴστιοφόρου ναυτιλίας ἀπάντων ἀνεξαρέτως τῶν ἔθνῶν ἐπαγγέλλεται ώς μὴ ὥφελε τὸν κατὰ τὸ μᾶλλον ἡ ήττον προσεχῆ αὐτῆς θάνατον, δὲν θὰ παρέλθῃ δὲ τοιαύτως πολὺς χρόνος καὶ τὰ ἴστιοφόρα σκάφη θὰ ἀριθμῶνται οὕτως εἰπεῖν ἐπὶ τῶν δακτύλων. Τὰ προμνημονεύθέντα 42,545 σκάφη εἶναι κατ' ἔθνη διανεμημένα ὡδέ πως.

Ἀριθμὸς πλοίων	Χωρητικότης τόνων
Ἄγγλιας	14,584
Ἀμερικῆς	6,102
Νορβηγίας	3,813
Γερμανίας	2,328
Ἴταλίας	2,776
Ῥωσίας	2,157
Σουηδίας	1,960
Γαλλίας	2,136
Ὀλλανδίας	940
Ἴσπανίας	1,450
Ἐλλάδος	1,348
Αὐστρίας	464
Δανίας	991
Πορτογαλίας	365
Τουρκίας	416
Χιλῆς	135
Ἴαπωνίας	105
Βρασιλίας	106
Περού	31
Ἀργεντίνης	68
Οὐραγουάης	34
Νικαραγούης	24
Χαβάης	24
Μεξικοῦ	45
Βελγίου	25
Σιάμ	15
Γουατεμάλης	18
Χαϊτης	20
Ῥωμουνίας	19
Βολιβίας	3
Βενεζουέλης	12
Σὰν Σαλβατόρ	5
Κολομβίας	7
Κίνας	3
Κοσταρίκας	4
Ταϊτης	2
Μαυροθούνιου	3
Λιθουανίας	2
Τεροσολύμων	1

Σὰν Δομίγγου	2	260
Τύνιδος	3	258
Χονδούρας	1	198
Σύνολον	42,545	12,571,384
 'Απ' ἐναντίας, ἡ ἀτμοπλοϊκὴ ναυτιλία αὐξάνεται κατὰ μικρόν, εἰ καὶ οὐχὶ μετὰ τοσαύτης ταχύτητος μεθ' δσης ἐλαττοῦται ἡ ναυτιλία ἡ ἴστιοφόρος. Ό δικιός ἀριθμὸς τῶν ἀτμοπλοίων ἀπάντων τῶν κρατῶν συμποσοῦται εἰς 8547, χωρητικότητος 6,817,400 τόνων. Παρατιθέμεθα δὲ φέρε καὶ τούτων τὸν πίνακα, κατὰ τὰ οίκεια ἔθνη.		
'Ατμόπλοια		Χωρητικότης τόνων
Ἄγγλιας	4,906	4,199,144
Γαλλίας	468	494,023
Γερμανίας	529	431,700
Ἀμερικῆς	379	347,449
Ἴσπανίας	356	260,308
Ὀλλανδίας	167	141,071
Ἴταλίας	158	129,482
Ῥωσίας	218	108,295
Νορβηγίας	275	107,800
Σουηδίας	329	98,529
Αὐστρίας	105	96,163
Δανίας	174	85,300
Βελγίου	62	83,286
Ἴαπωνίας	101	58,021
Ἐλλάδος	57	34,462
Βρασιλίας	82	32,090
Αἴγυπτου	28	20,560
Πορτογαλίας	27	17,367
Χιλῆς	23	16,323
Μεξικοῦ	12	11,756
Ἀργεντίνης	22	7,967
Κίνας	9	7,567
Τουρκίας	17	7,297
Χαβάης	12	6,197
Περού	5	4,060
Χαϊτης	4	2,259
Ζανζιράρης	2	1,750
Οὐραγουάης	4	1,507
Ῥωμουνίας	3	1,403
Τύνιδος	2	1,204
Χονδούρας	1	543
Περσίας	1	579
Βενεζουέλας	3	540
Κοσταρίκας	2	425
Σιάμ	2	351
Ἴσημερινοῦ	1	249
Σὰν Δομίγγου	1	103
Σύνολον	8547	6,817,400