

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ο πλούσιος Γάλλος έργοστασιάρχης Dulet είχε πρό δύο έτῶν νέον τινά παραγγελιοδόχον, έκ του ζήλου και της έργασίας του όποιου τόσω ήτο εύχαριστημένος, ώστε συμπεριέλαβεν αὐτὸν ἐν τῷ κύλιφ τῆς οἰκογενείξ του. Ἡμέραν τινὰ προσκαλεῖ αὐτὸν και τῷ λέγει: «Φίλε μου, εἶσαι νέος, γενναῖος και ἔργατικός ἡ Μιμή μου είναι 17 ἔτῶν και τῆς ἀρέσκεις. Ἐχει δὲ προκα απὸ τῆς μητρός της 100 χιλιάδας φρ. Ἐὰν θέλετε κάμινομεν τὸν γάμον κατὰ τὸ πάσχα.» Ὁ υπάλληλος ἀκούσας ταῦτα ἐγένετο κάτωχρος, μετὰ μικρὸν δὲ λέγει εἰς τὸν κύριόν του: «— Εἰσθε εὐχαριστημένος κατὰ τὰ δύο ἔτη τῆς ὑπηρεσίας μου;» «—Μάλιστα.» «—Εξεπλήρωσα ἐντελῶς τὰ καθήκοντά μου;» «—Μάλιστα: εἴμαι ὑπὲρ τὸ δέον εὐχαριστημένος.» «—Λοιπὸν σᾶς ἀνακοινῶ, ἀδιαφορῶν περὶ τοῦ μέλλοντός μου, ὅτι δὲν ὄνομάζομαι Ἐρνέστος, ἀλλ' Ἐρνεστίνα, ὅτι δὲν εἴμαι ἀνήρ, ἀλλὰ κόρη. Ἐσπούδασα καλῶς τὰ ἐμπορικὰ μαθήματα, ἀλλ' ἐπειδὴ πρόσωπόν τι μὲν μεσοφούστανον πληρώνεται μόνον τεσσαράκοντα φράγκα, ἐνῷ σεις ἐδίδαστε εἰς τοὺς ἄνδρας τὸ ἔξαπλον. . . .»

Οταν ὁ κύριος Dulet ἀνέλαβεν ἐκ τῆς ἐκπλήξεώς του προσέφερεν εἰς τὸν υπάλληλόν του τὴν χειρά του και εἶπεν: «—Μὲ τὴν Μιμή μου θὰ διορθώσω εὐθὺς τὸ πρᾶγμα: σύνυργός της βεβαίως δὲν δύνασθε νὰ γίνεται ἀλλ' ἵσως ἔχετε ὅρεξιν νὰ γίνετε δευτέρα αὐτῆς μήτηρ τοῦ λέγετε;» Νῦν ἐξεπλάγη ἡ Ἐρνεστίνα ἐξήτησε χρόνον ὅπως σκεφθῇ, βεβαίως δὲ ἡ ἀπάντησίς της δὲν ήτο ἀρνητική.

Το ἐπόμενον ώραίον ἀνέκδοτον ἀναγιγνώσκομεν ἐν ἀγγλικῇ ἐφημερίδι.

Ο ἀποθανὼν πρώτος στρατάρχης von Manteuffel, διοικητὴς Ἀλσατίας και Λωραΐνης, ἐδείπνει ποτὲ μετὰ γάλλου διπλωμάτου, ὅστις ἐπειράτη γὰν τὸν πείσθη περὶ τῆς φιλοκαλίας τοῦ γάλλου ἐργάτου. — Τὸ ἀσχημότερον πρᾶγμα ἦν τῷ δώσητε εἰς γειράς του, ἔλεγε, θὰ τὸ μεταδάλῃ εἰς κομψότερον ἀντικείμενον. Ἀνυπομονήσας ὁ γηραιός στρατιώτης ἀνήρ ἀπέσπασε τρίχα ἐκ τοῦ πυκνοῦ και πολιοῦ πώγωνός του και ἐνεγείρισεν αὐτὴν τῷ γάλλῳ διπλωμάτῃ λέγων: «Λοιπὸν προσπαθήσατε νὰ κάμη κάτι τι εὔμορφον μ' αὐτὸν ἐδῶ πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ἀκριβείας τῶν λόγων σας». Ὁ γάλλος ἔλαβε τὴν τρίχα και ἐπεμψεν αὐτὴν εἰς παρισιὸν χρυσοχόον, εἰς ὃν ἐνεπιστεύθη δι' ἐπιστολῆς τὴν ἐξήγησιν τῆς ἀποστολῆς ἐποιήσατο δὲ ἔκκλησιν εἰς τὴν πατριωτικὴν αὐτοῦ ὑπερηφανίαν πρὸς παραγωγὴν ώραίου τινὸς πράγματος, ὀλίγον δὲ ἔμελον αὐτῷ περὶ τῆς τιμῆς. Παρῆλθεν ἐδόμας, ὅτε ἔφθασεν ἐκ Παρισίων μικρὸν κουτίον, ἐν φυπτοτεθειμένῃ ώραίᾳ καρφί, ἡς ἡ κεφαλὴ παρίστα τὸν ἀετὸν τῆς Πρωτείας κρατοῦντα απὸ τῶν ὄνυχων τὴν τρίχα τοῦ στρατάρχου· εἰς τὴν τρίχα ὅμως ταύτην ἥσαν δεδεμέναι δύο μικραὶ χρυσαὶ σφάλαι ἐφ' ὃν ἥσαν κεχαραγμέναι αἱ λέξεις «Ἀλσατία και Λωραΐνη». Ἐπὶ δὲ τοῦ βράχου ὃπου ἐκάθητο ὁ ἀετὸς ἀνεγιγνώσκοντο γαλλιστὶ: «Σὲ μιὰ τρίχα μόνον κρέμονται!»

Τοῦτο ὄνομάζεται γαλλικὸν πνεῦμα.

Οι Γάλλοι ἐπινοοῦσι καθ' ἐκάστην νέα και φοβερά μηχανήματα, προωρισμένα νὰ χρησιμεύσωσιν εἰς τὸν μέλλοντα πόλεμον πρὸς ἀνάκτησιν τῆς Ἀλσατίας και τῆς Λωραΐνης. Τὸ νέον μηχάνημα συνίσταται εἰς τὴν γόμωσιν τῶν κοίλων σφαιρῶν δι' ἀπορρήτου χημικῆς ὄλης, ἡς ἡ καταστρεπτικὴ ἐνέργεια ὑπερβαίνει πᾶσαν φαντασίαν. Οι παχύτατοι και ὀγκωδέστατοι τῶν θωράκων και ὅτι στερεώτατοι τῶν τοίχων διατριπῶνται και καταστρέφονται ἐντὸς δλίγων λεπτῶν· ὃπου ἀν πέσῃ τοιάντη σφαῖρα, προξενεῖ ἀπίστευτον δλεθρον· δὲν διατριπῇ μόνον τοὺς τοίχους, σιονδήποτε και ἀν ἔχωσι παχος· τὰ ἐκρηγνύμενα τεμάχια αὐτῆς εἰσδύονται και εἰς τὴν γῆν, ἀνοίγοντα τερασίους ὄπας και χάσματα.

Απὸ τοῦ 1872 μέχρι τοῦ 1886 ἡ γαλλικὴ κυβέρνησις ἐδαπάνησε περὶ τὰ πεντακόσια ἑκατομμύρια εἰς ναυπηγήσιν νέων πλοίων· ταῦν δὲ ναυπηγοῦνται ἐν τοῖς νεαροίσι, 6 μεγάλα θωρηκτά, 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι, 14 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας κλάσεως μετὰ βαρέος ἡ ἐλαφροῦ ὑπλισμοῦ, 45 ναρκοδόλα και 2 ιστιοφόροι φρεγάται. Σήμερον ὁ μάχιμος τῆς Γαλλικῆς Δημοκρατίας στόλος συνίσταται εἰς ἑτ τρισμέγιστα θωρηκτά, φέροντα πυροβόλα τῶν 42 και 37 ὑφεκατομέτρων και διανύοντα πλείονα ἡ 14 μίλια καθ' ὥραν· εἰς 7 μεγάλα θωρηκτὰ μετρίας ταχύτητος, ὧπλισμένα διὰ πυροβόλων τῶν 27 και 21 ὑφεκατομέτρων· εἰς 4 εὑδρομικά θωρηκτά, μετὰ πυροβόλων τῶν 24 ὑφεκατομέτρων, διανύοντα δὲ 14 μίλια· εἰς 6 θωρηκτοὺς ἀκταιωρούς, φέροντας 6 πυροβόλα τῶν 27 ὑφεκατομέτρων και τῶν 34· (τὰ σκάφη ταῦτα, νεναυπηγημένα κατὰ νέον δλως πρότυπον εἰναι προωρισμένα πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ναρκοδόλων)· εἰς 4 θωρηκτὰς κανονιοφόρους, ὧπλισμένας ἐκάστην δι' ἐνὸς πυροβόλου των 27 ὑφεκατομέτρων. Ταχέων καταδρομικῶν πλοίων δὲν εὐπορεῖ σήμερον ἡ Γαλλία, ἔχει δόμως 9 μεγάλα ναρκοδόλα, πλέοντα εἰς τὸ ἀνοικτὸν πέλαγος, 18 ναρκοδόλα δευτέρας και 50 τρίτης τάξεως. Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τάξεως και 4 θωρηκταὶ κανονιοφόροι ἀντὶ ἐνὸς ἐκάστη τοῦ μαχητικού πλοίου· Ἡδη ναυπηγοῦνται 6 μεγάλα ναρκοδόλα, ὃν ἡ ἀξία ἡ περιθῆ τὰ 15 ἑκατομμύρια, 52 ναρκοδόλα νέου συστήματος, 3 μεγάλα καταδρομικά (ἀξίας ἑκαστον 3 1/2) ἑκατομμύριαν φράγκων), ἔτερα 10 καταδρομικὰ πρώτης και δευτέρας τ