

τὸ σύνολον τῶν εὐρωπαϊκῶν δανείων ἀπὸ 65, 650,000,000 ἀνέβη εἰς 108,100,000,000. Ὅστις δυνήθη ν' ἀνεύρη πόρους πρὸς ἐξόφλησιν τούτων, θά συναεύρη τὸν φιλοσοφικὸν λίθον καὶ τὸν τετραγωνισμόν τοῦ κύκλου.

— Ὅλη ἡ Εὐρώπη δαπανᾷ εἰς στρατιωτικὰ ἀναλώματα 14,625,000,000 φρ., ἐξ ὧν τὰ 4,000,000,000 εἰς διατήρησιν μονίμων στρατῶν. Τῷ 1865 ἔδαπάνη μόνον 9,950,000,000, ἐξ ὧν 2,925,000,000 εἰς στρατοὺς μονίμους. Ἡ Γερμανία ἀπὸ 250 ἑκατομμ. ἐπήδησεν εἰς 325· ἡ Γαλλία ἀπὸ 425 ἑκατομμ. ἐπήδησεν εἰς 675· ἡ Ῥωσσία ἀπὸ 550 εἰς 900 ἑκατομμύρια!

Γινώμαι καὶ σκέψεις ἠθικαὶ τοῦ δουκὸς

ΔΕ-ΛΑ-ΡΟΣΦΟΥΚΩ

[Μετάφρασις Γ. Ζωχιού.]

389.

Δὲν ὑποφέρομεν τὴν τῶν ἄλλων ματαιότητα, διότι αὕτη καθάπτεται τῆς ἡμετέρας.

390.

Εὐκολώτερον τὰ συμφέροντα αὐτοῦ ἢ τὰς ὀρέξεις αὐτοῦ ὁ ἄνθρωπος ἀποπτύει.

391.

Οὐδεὶς νομίζει τὴν τύχην τοσοῦτον τυφλὴν, ὅσον οἱ μῆπω ὑπ' αὐτῆς εὐεργετηθέντες.

392.

Πρέπει νὰ διέπρῃ ὁ ἄνθρωπος τὰ τῆς τύχης αὐτοῦ καθὼς τὰ τῆς υἰείας αὐτοῦ. Ὁ εὐτυχῶν χαίρει, ὁ δὲ δυστυχῶν ἄς ἔχη ὑπομονήν. Ἐξαιρουμένης δὲ τῆς ἐσχάτης ἀνάγκης, τῶν ἠρωϊκῶν φαρμάκων ἄς φεύγη μακράν.

393.

Ἐνίοτε τὸ δημοτικὸν ἦθος ἐκλείπει ἐν τῷ στρατῷ· ἐν βασιλικῇ αὐτῇ οὐδέποτε.

394.

Ἐπάρχει ἄνθρωπος πολυτροπώτερος ἄλλου, ἀλλὰ πλεῖον ἀπάντων οὐδεὶς.

395.

Ἐνίοτε ὁ ἄνθρωπος εἶναι ἥττον δυστυχῆς, ὑπὸ τοῦ ἀγαπωμένου προσώπου ἐξαπατώμενος, δυστυχέστερος δὲ, ἀπολυτρούμενος τῆς πλάνης.

396.

Ἡ γυνὴ στέργει ἐπὶ μακρὸν τὸν πρῶτον αὐτῆς ἔραστήν, ἐν ὧν δὲν εὐρίσκει δεύτερον.

ΔΑΝΕΙΟΝ ΠΝΕΥΜΑ

Ἐν τῇ ἐμπορικῇ λέσχῃ.

— Λοιπὸν τί ἀπεφάσις νὰ κάμῃς τὸν υἱόν σου; Ποῖον στάδιον τῷ ἐτοιμάζεις; Ποία εἶνε ἡ κλίσις σου;

— Ἀγαπᾷ πολὺ τὰ ταξείδια.

— Κάμε τον τότε ταμίαν.

*

— Τί τὰ θέλετε, ἔλεγε κυρία τις ἐν τινι συναρροφῇ, ἀπὸ τοῦδε δύναμαι νὰ εἶπω ὅτι δὲν ἔχω πλέον μαλλιά, τὰ ἔχασα σχεδὸν ὅλα.

— Ὅχι δᾶ, μαμά, ὑπέλαβεν ἡ ὀπωσοῦν ἀνάγωγος μικρὰ θυγάτηρ τῆς, δὲν ἐνθυμείσαι χθὲς βράδυ ὅτι τὰ ἔβαλες εἰς τὸ συρτάρι σου;

ΑΔΗΘΕΙΑΙ

* Οἱ ἐπαναστάται ὁμοιάζουσι πολὺ μὲ τοὺς καταθρέκτας τῶν δημοσίων δρόμων, οἱ ὅποιοι δύνανται νὰ κάμουν πηλὸν ὅταν ἦνε ἥλιος, ἀλλὰ δὲν δύνανται ὁμοῦ νὰ κάμουν καὶ ἥλιον, ὅταν ὑπάρχη πηλός (A. Dumas fils).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ἡ Αὐτῆς Μέλαινα Μεγαλειότης, ὁ βασιλεὺς τῆς Ἀβυσσινίας ἀπηγόρευεν αὐστηρότατα τὴν χρῆσιν τοῦ καπνοῦ καὶ τοῦ ταμβάκου. Πλούσιος εὐπατρίδης, ἐὰν φωραθῇ καπνίζων ἢ ταμβακίζων, ἐξωνεῖται τοὺς κινδύνους διὰ προσφοράς ἀργυρίου ἢ παχέος ἡμιόνου· οἱ πτωχότεροι τούναντίον ἀποκόπτονται τὸ κάτω χεῖλος. Τὸ βασιλικὸν ψήφισμα εἶνε ἀνανέωσις ἀπαγορεύσεως, ἣν τῷ 1869 ἐξέδωκεν Ἀβυσσίνιος μοναχὸς ἐν Ἀζούμ. «Ἐν ἡ ἡμέρᾳ ἐσταυροῦτο ὁ Ἰησοῦς Χριστὸς (ἔλεγεν ὁ ἄστειος μοναχὸς) ἀπεξηράνθησαν ἅπασαι τῆς γῆς αἱ βοτάναι, πλὴν τῆς διαβολικῆς, τοῦ καπνοῦ, ἥτις ἔμεινε χλοερά. Οἱ καπνίζοντες λοιπὸν καὶ ταμβακίζοντες βλασφημοῦσιν εἰς τὸν Θεὸν καὶ εἶνε ἄξιοι ἐπιγείου καὶ αἰωνίου κολάσεως».

Ἀμερικανικὴ τις ἐταιρία ἀνέλαβε νὰ φωτιζῇ διὰ νυκτὸς τοὺς καταρράκτας τοῦ Νιαγάρα δι' ἠλεκτρικοῦ φωτός. Τὸ θέαμα εἶνε ὅ,τι δύναται τις νὰ φαντασθῇ μαγικώτερον καὶ ἐλκύνει καθ' ἐκάστην χιλιάδας περιέργων θεατῶν. Οἱ καταρράκται, προσλαμβάνοντες πορφυροῦν χρῶμα, ὁμοιάζουσι πρὸς ποταμὸν ἐκ φλεγούσης λάβας.

Ὁ βασιλεὺς τῆς Πορτογαλίας, ὅστις μετέφρασε πρὸ τινος εἰς τὴν πορτογαλικὴν γλῶσσαν τὸν «Ἀμλέτον» τοῦ Σαιξπήρ, ἐδημοσίευσεν ἐσχάτως μετάφρασιν τοῦ «Ἐμπορίου τῆς Βενετίας», πωλουμένην ἐν τοῖς βιβλιοπωλείοις τῆς Πορτογαλίας.

Ὅπως ἡ αὐτοκράτειρα τῆς Ῥωσσίας, εἰς ἄκρον ἐξησθενημένη, δυνήθη νὰ ἐπιχειρήσῃ ἀκινδύνως τὸ ἀπὸ Κάννης μέχρι Πετρούπολεως ταξίδιον, ἐλήφθησαν ἕκτακτα προφυλακτικὰ μέτρα. Αἱ τροχιαὶ τοῦ σιδηροδρόμου παρετάθησαν ἄχρι τῆς θύρας τῆς ἐπαύλεως, ἐν ἡ κατέκει, ἄχρι δὲ τῆς αυτοκρατορικῆς ἀμαξοστοιχίας μετηνέχθη ἐπὶ ἀναποτακτικατοῦ φορείου, ὅπερ ἐκομίσθη ἐπίτηδες ἐκ Παρισίων. Ὁ κοιτὸν τῆς αυτοκρατορίσσης εἶχε διασκευασθῆ πρὸ ἡμερῶν συμβουλῇ τῶν ἰατρῶν. Ἐν ἐκάστῃ ἀμάξῃ ὑπῆρχον ἀεραντλία ἐπιτρέπουσαι νὰ εἰδαγῆται κατὰ βούλησιν ψυχρὸς ἢ θερμὸς ἀήρ.

Ἀπὸ τῆς οἰκονομικῆς καταστροφῆς τοῦ βιενναίου χρηματιστηρίου καὶ τῆς ἐπεληθύ-

σης κρίσεως ἐν τῇ ἐγγυρίῳ βιομηχανία καὶ τῷ ἐμπορίῳ, αἱ κατ' ἐνιαυτὸν αὐτοχειρίαι τοσοῦτον ἐπληθύνθησαν ἐν μόνῃ τῇ πρωτεύουσῃ Βιέννῃ, ὥστε τὸ 1877 ἀνέβησαν εἰς 314. Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος διεπράχθησαν 297 αὐτοχειρίαι, ἦτοι 251 ἀνδρῶν καὶ 46 γυναικῶν. Πολλοὶ τούτων προήλθον ἐκ χρεωκοπιῶν, ἀποβολῆς περιουσίας, ἐσχάτης πενίας καὶ παντελοῦς ἀργίας, πλείσται τούναντιον ἐκ δυστυχοῦς ἔρωτος καὶ ὀλίγισται ἐκ νοσημάτων ἀνηκέστων. Ἡ ἡλικία τῶν αὐτοχειρῶν ἦτο κατὰ μέσον ὄρον 40-50 εἰς τῶν δυστυχῶν ἦγε τὸ 82 ἔτος, ἕτερος τὸ 79, τέσσαρες τὸ 75 καὶ 14 τὸ 60-70. Ἐθανάτωσε δὲ ἑαυτὸν καὶ παῖς πρὶν διανύσῃ τὸ 14 ἔτος. Ἐκ τοῦ ὅλου ἀριθ. πάλιν 121 ἀπέθανον τὸν δι' ἀγχόνης θάνατον, 52 ἔπεσον εἰς τὸν Δούναβιν, 48 ἔλαβον δηλητήριον, 46 κατέστρεψαν τὸν βίον διὰ ρεβόλβερ, 17 ἠνοίξαν τὰς ἑαυτῶν φλέβας, 12 ἔρριψαν ἑαυτοὺς ἐκ παραθύρων ἢ στεγῶν, εἰς δὲ ἀπῆκε νὰ διέλθῃ ἐπὶ τοῦ τραχήλου του ἡ σιδηροδρομικὴ ὀλκή. Αἱ πλείσται αὐτοχειρίαι συνέβησαν μηνὶ Ματῷ καὶ Ἰουνίῳ, αἱ ὀλίγισται Σεπτεμβρίῳ.

Ἡ τὴν μέλαιναν κόμην εὐρίσκει τις ἐν γένει παρὰ τοῖς πλείστοις τῆς ὑψηλῆς λαοῖς, παρὰ τοῖς Ἑσκιμώοις τοῦ ἄρκου βορρᾶ καὶ τοῖς Νέγροις τῆς ἠλιοκαύστου Ἀφρικῆς, τὴν δὲ ξανθὴν μόνον παρὰ Γερμανοῖς, Σλάβοις, Κέλταις καὶ τοῖς φινιλοῖς Μογγόλοις. Πανταχοῦ σπάνιοι εἶνε οἱ ἐρυθρότριχες. Κατὰ τὰς στατιστικὰς ἐκθέσεις τοῦ 1876, ἐν Σαξωνίᾳ εἰς ἐρυθρότριχες ἀντεστοίχει πρὸς 300 ξανθότριχας καὶ 150 μελανότριχας. Ἐνεκα τῆς σπανιότητος ταύτης ἀνέκαθεν καὶ ἀπανταχοῦ ὁ λαὸς ὑπέλαβε τὴν ἐρυθρὰν κόμην σίγμα, ὑπ' αὐτῆς τῆς φύσεως ἐγγαρχθὲν εἰς ἀνθρώπους τὸν χαρακτῆρα πονηροῦς. Κατὰ τὸ 1000 ἀπὸ Χριστοῦ ἔτος ἐν λατινικῷ ἄσματι ἀνεγινώσκето παραίνεσις «μηδέποτε ποιήσης σεαυτῷ ἐρυθρότριχα φίλον». Διὰ τοῦτον τὸν λόγον καὶ ὁ προδότης Ἰούδας ἐγράφετο κατὰ τὸν μεσαιῶνα ἔχων ἐρυθρὰν κόμην τε καὶ πύγωνα. Ὅτι δὲ ἡ δεισιδαιμονία αὕτη περιεσώθη ἕως τῆς σήμερον ἐν Γερμανίᾳ, Γαλλίᾳ, Ἰταλίᾳ καὶ ἄλλαις χώραις πεπολιτισμέναις, μαρτυρεῖ κοινῆ τις παροιμία λέγουσα «ἐν γῆ ἀγαθῇ σπανιότατα φύονται ξύλα κλήθρας καὶ τρίχες ἐρυθραί».

Ἡ διεύθυνσις τῆς ἐφημερίδος τοῦ «Κήρυκος τῆς Νέας Ὑόρκης» προσῆνεγκεν ὑπὲρ τῶν ἐκ τοῦ λιμοῦ κατατροχόμενων Ἰρλανδῶν 100,000 δολλάρια.

Ἐν Ἀγγλίᾳ ναυπηγεῖται σκάφος σιδηροῦν, ὅπερ, μετὰ τὸν «Μέγαν Ἀνατολικόν», ἔσται τὸ μέγιστον τῶν ἐν τῇ ὑψηλῇ ἀτμοκινήτων. Καλεῖται «ἡ πόλις Ῥώμη» καὶ θὰ διαπλήρῃ τὸν Ἀτλαντικόν. Θὰ ἔχῃ χωρητικότητα 8300 τόνων, μηχανὴν δυνάμειος ἵππων 8500, τρεῖς καπνοδόχους καὶ τέσσαρας ἱστούς· θὰ δια-

νύη 16—17 μίλια τῆς ὥρας καὶ θὰ φωτίζηται δι' ἠλεκτρικοῦ φωτός.

Ἐκ Ῥώμης ἀγγέλλεται, ὅτι ὁ ἱεράρχης Βανουζέλης ἀπέρχεται εἰς Κωνσταντινούπολιν παπικὸς ἔξαρχος. Εἶνε δὲ οὗτος ὁ πρῶτος τοῦ Πάπα ἐπίσημος ἀντιπρόσωπος παρὰ τῇ Πύλῃ, διότι τῶς οἱ Σουλτάνοι οὐδαμῶς ἠνείχοντο ἐν τῇ αὐτῇ των πληρεξούσιον τοῦ Τοποτηρητοῦ τοῦ Χριστοῦ. Ἐπὶ τοῦ πάππου τοῦ νῦν Σουλτάνου Μαχμουτ ἀπηγορεύετο αὐστηρῶς τοῖς Ὀθωμανοῖς ὑπαλλήλοις νὰ μνημονεύσῃ ἐν τοῖς δημοσίοις ἐγγράφοις τοῦ παπικοῦ ἀξιώματος ἢ αὐτοῦ τοῦ Πάπα. Ἐκάλουν δὲ τὸν Πάπαν «ἐρυθρὸν ἀλέκτορα», διότι μέγας ἀλέκτωρ ἵσταται ἐπὶ τῆς κορυφῆς τῆς ἐκκλησίας τοῦ Ἀγ. Πέτρου ἐν Ῥώμῃ. Ὁ αὐτὸς Μαχμουτ ἦτο ὁ τελευταῖος τῶν Σουλτάνων, οἵτινες ἐν τῇ στέφει των συνειθίζον νὰ λέγωσι τῷ Σεῖχουλισλάμη «καλὴν ἐντάμωσιν παρὰ τῷ ἐρυθρῷ ἀλέκτορι ἐν Ῥώμῃ», ὑποδηλοῦντες, ὅτι παντὶ τρόπῳ θὰ ἐφιλοτιμοῦντο νὰ γείνωσι κύριοι τῆς Ῥώμης.

Προσεχῶς ἐκδίδονται ἐν Πετροπόλει, δαπάναις τῆς κυβερνήσεως, αἱ ἐπιστολαὶ τοῦ Μεγάλου Πέτρου συλλεγεῖσαι μετ' ἐπιμελείας ὑπὸ ἐπιτροπῆς, ἣν διώρισεν ἐν ἔτει 1872 ὁ ἐνεστὼς Τσάρος. Ἡ συλλογὴ θ' ἀποτελέσῃ ὀγκώδη τόμον ἐξ 115 τυπογραφικῶν φύλλων, θὰ ἐκτυπωθῇ δὲ μετ' ἄρας πολυτελείας. Διακόσια ἀντίτυπα θ' ἀποσταλῶσιν ὡς δῶρον εἰς τὰς διάφορους βασιλικὰς οἰκογενεῖας τῆς Εὐρώπης.

Σημειοῦμεν ὅδε τὰ κολοσσαῖα ὑψώματα, ἅτινα βαθμηδὸν ὑπερέβη ἡ ἀτμοκίνητος μηχανή, ἢ κατ' ἀρχὰς μόλις δυνηθεῖσα νὰ κινήται ἐπὶ ὄμαλῶν πεδίων. Οἱ σιδηροδρομικοὶ σταθμοὶ τοῦ Σέμεριγκ ἐν Αὐστρίᾳ κεῖνται 890 μέτρα ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος· οἱ τοῦ Καυκάσου 975· οἱ τῆς σύριγγος Γότχαρντ 1154· οἱ τοῦ Μόν Σενί 1295 καὶ οἱ τοῦ Βρέννερ 1367· καὶ ταῦτα μὲν ἐν Εὐρώπῃ. Καταπληκτικώτεροι εἶνε οἱ τέσσαρες μεγάλοι τῆς Ἀμερικῆς σιδηροδρομοὶ, ὁ North Pacific ἀναβαίνων 1652 μέτρα ὑπεράνω τοῦ ὕδατος, ὁ Central Pacific 2140, ὁ Union Pacific 2513 καὶ ὁ ἐπὶ τῶν Ἄνδεων 4769. Ἡ μεγίστη τῶν ἀτμομηχανῶν, πρὸς ὑπέρβασιν τῶν ὑψίστων ὄρεων ἐν τῇ Ἀμερικῇ, ἔχει βάρος 1180 ἑκατολίτρων· ὁ λέβης αὐτῆς ἔχει μῆκος ἑνδεκα ποδῶν καὶ 213 σωλῆνας· οἱ κύλινδροι ἔχουσι διάμετρον 20 δακτύλων, οἱ δὲ ὀκτώ τροχοὶ διάμετρον 42 δακτύλων.

Εἰς ἈΝΑΓΝΩΣΤΗΣ.

ΜΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΚΑΘ' ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Μὴ φιλονεῖκε ποτὲ, διότι δὲν θὰ μεταπέισῃς κανένα. Αἱ γινῶμαι εἶνε καθὼς τὰ καρφία. Ὅσῳ μᾶλλον τὰ προσβάλλῃς, τόσῳ βαθύτερα χώνονται.