

τὰ γράμματα, καὶ ὦν τὰ τῆδε κάκεισε διεσπαρμένα ἔργα, τὰ ἐφημερὰ κατασκευάσματα, σαφώνουσιν ὡς φύλλα ξηρὰ οἱ ἄνεμοι.

Ἐλέγθη, ὅτι πολλοὶ εὐτυχεῖς ἦτο δυνατόν νὰ γίνωσιν ἐκ τῆς εὐτυχίας, ἥτις ἀπόλλυται ἐν τῇ γῇ· ἐπίσης προσφυῶς θὰ ἐλέγετο, ὅτι πολλὰ καλὰ βιβλία θὰ ἐγράφοντο διὰ τῶν σπαταλωμένων ἐν ταῖς ἐφημερίαι.

(Em. Augier.)

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Μεγάλην ἐντύπωσιν ἐνεπαύθη ἐσχάτως ἐν Ῥοκφορντ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, ἡ ἀγγελία ὅτι ἡ μίς Νέλλη Δὴν, θυγατὴρ πλουσιωτάτου τραπεζίτου, ἐξήτησεν ἐργασίαν ἐν τινὶ κλωστηρίῳ τῆς πόλεως ἐκείνης, καὶ εἰργάθη ἀληθῶς ἐν αὐτῷ λαδοῦσα ὡς αἱ λοιπαὶ ἐργάτιδες ἡμερομισθίον 60 ἑκατοστὰ τοῦ δολλαρίου (3 δρ. περίπου). Οὐδεὶς κατ' ἀρχῆς ἐδυνήθη νὰ μαντεύσῃ τίνος ἔνεκα λόγου ἡ ὑπέρφουτος αὐτὴν ἀπεφάσισε τοῦτο, ἀλλὰ ταχέως ἀπεκαλύφθη τὸ κήριον. Ἡ μίς Νέλλη, μὴ ἐπαρκούσης τῆς ὑπὸ τοῦ πατρὸς τῆς διδομένης αὐτῇ μεγάλης ἐπιχορηγήσεως διὰ τὰ ἰδιαίτερα τῆς ἔξοδα, νὰ κατασκευάσῃ ὅσας ἤθελε πολυτελεστάτας ἐσθήτας ἐξήτησεν ἀξίησιν ταύτης. Ἄλλ' ὁ γέρον πατὴρ αὐτῆς, ὅστις καυχᾶται ὅτι διὰ τῆς ἰκανότητός του καὶ τῆς ἐργασίας του κατῴρθωσε νὰ ἀποκτήσῃ κλοσσιαίαν περιουσίαν, τῇ εἶπε. « Παιδί μου, καθὼς φαίνεται δὲν ἔχεις τὴν ἐλαχίστην ἰδίαν περὶ τῆς ἀξίας τῶν χρημάτων καὶ τοῦτο μόνον εἰξεύρεις νὰ τὰ σκορπίης ἀλύπητα. Δοκίμασε ὅμως καὶ σὺ ἀπαξ τοῦλάχιστον νὰ κερδίσης κἄτι τι διὰ τῆς ἐργασίας σου, καὶ ἐγὼ διὰ κάθε πεντάλεπτον ποῦ θὰ κερδίξης νὰ σοῦ δίνω ἐν τάλληρον.» Ἡ ἐπίμονος νεῆνις δὲν ἐπερίμεινε νὰ τῇ ἐπαναλάβῃ τὴν πρότασιν ὁ πατὴρ τῆς· ἀντὶ δὲ νὰ νὰ κοπιᾷσῃ εἰς κατασκευὴν κομποῦ τίνος χειροτεχνήματος, ὅπερ ἐδύνατο κατόπιν νὰ πωλήσῃ, ἠθέλησε ταχέως καὶ ἀκόπως νὰ κερδίσῃ ὅσον ἔνεστι πλεῖνα χρήματα, καὶ ἐσκέφθη ὅτι ἂν ἐπὶ μίαν ἐβδομάδα εἰργάζετο ἐν τῷ κλωστηρίῳ ἀντὶ τοῦ ἡμερομισθίου ἐκ 360 ἑκατοστών τοῦ δολλαρίου, θὰ ἐλαμβάνε παρά τοῦ πατρὸς τῆς 360 τάλληρα· δὲν ἐχρειάζετο δὲ πλεῖονα χρήματα τότε. Ἄμ' ἔπος ἄμ' ἔργον· ἤρχισε νὰ ἐργάζηται ἐν τῷ κλωστηρίῳ, ἀλλὰ δὲν κατῴρθωσε νὰ ἐργασθῇ πλεόν τῆς μιᾶς ἡμέρας· τοῦτο μὲν διότι αἱ λοιπαὶ ἐργάτιδες καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν ἐχλεύαζον καὶ ἔσκωπτον αὐτήν, τοῦτο δὲ διότι ὅλη ἡ πόλις συρρέρυσεν εἰς τὸ κλωστήριον ἵνα ἴδῃ ἐργαζομένην ἐν αὐτῷ τὴν θυγατέρα τοῦ πολυταλάντου τραπεζίτου.

Μεγάλην καὶ ἀξιόμιμητον καινοτομίαν ἀπεφάσισε νὰ εἰσαγάγῃ τὸ δημοτικὸν συμβούλιον τῶν Βρυξελλῶν εἰς τὰ παρθεναγωγεῖα τῆς πόλεως, προσθέσαν εἰς τὸ πρόγραμμα αὐτῶν καὶ τὴν ὑποχρεωτικὴν διδασκαλίαν τῶν μαθημάτων τῆς μαγειρικῆς καὶ τῆς οἰκιακῆς οἰκονομίας. Ἡ διδασκαλία τῶν μαθημάτων τούτων ἔσται θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ. Τὰ κοράσια θὰ διδάσκονται τὴν θρησκευτικὴν δύναμιν πάντων τῶν εἰδῶν τῆς τροφῆς, τὴν παρασκευὴν τῶν ἐδεσμάτων, ἀλλὰ πρὸς τούτοις καὶ τὴν τέχνην τῆς ἀγορᾶς τῶν τροφίμων καὶ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν λογαριασμῶν τῆς οἰκια-

κῆς δαπάνης. Ἐν ταῖς ἀνωτέραις τάξεσι τῶν διδασκαλείων τῶν θηλέων θὰ διδάσκηται καὶ ἡ μαγειρικὴ παρασκευὴ ἐκλεκτῶν ἐδεσμάτων καὶ γλυκισμάτων.

Σουηδὸς τις μηχανικός, ὀνόματι Shiston, ἐφευρεν ἔνδυμα ἀφλεκτον, ἀκίνδυνον καθιστῶν τὴν ἐπὶ ὥραν ὀλοκλήρον δικμονὴν τοῦ φοροῦντος αὐτὸ ἐντὸς τῶν φλογῶν. Τὸ ἔνδυμα τοῦτο ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς χιτῶνος φορομένου κατάσαρκα καὶ κατασκευαζομένου ἐξ ὑφάσματος ἐπιχειρισμένου διὰ καουτσόκ, καὶ ἐνὸς ἐπιβλήματος κατασκευαζομένου ἐκ δέρματος ἀσπάλακος· ὅτε χιτῶν καὶ τὸ ἐπιβλήμα συνεννοῦνται μετὰ κράνους, ὁμοίον τῷ κράνῳ τοῦ σκαφῆδρου, ὅπερ φοροῦσιν οἱ δῦται, καλύπτοντος δὲ τὴν κεφαλὴν καὶ τὸ πρόσωπον τοῦ πυροσβέστου. Διὰ τοῦ κράνους τούτου εἰσέρχεται ὁ ἀτμοσφαιρικὸς ἀήρ καὶ ταύτοχρόνως ὑδρὸς πληροῦν τὸν μεταξὺ τῶν δύο φορεμάτων χώρον καὶ ἐμποδίζον οὕτω τὴν ἀνάφλεξιν αὐτῶν. Ἄπαντα τὰ γενόμενα πειράματα ἐπέτυχον πληρέστατα, ἀποδείχοντα τὴν χρησιμότητα τοῦ πυροσβέστικου τούτου ἐνδύματος.

Μεγίστη εἶναι ἡ ἔτησις ἀξίησις τῆς παραγωγῆς τοῦ σίτου ἐν Ἰνδικῇ, σπουδαίους ἐμπνεύσας φόβους εἰς τὰς σιτοφόρους χώρας περὶ ὑποτιμήσεως τῆς ἀξίας τοῦ σίτου. Κατὰ τινα ἔκθεσιν τοῦ ἐν Βέρνη τῆς Ἑλβετίας προξένου τῶν Ἠνωμ. Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, ἀρτίως δημοσιευθεῖσαν, ἐν ἔτει 1881 εἰσῆχθησαν εἰς Εὐρώπην ἐκ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν 153 575 600 κοιλὰ σίτου, ἐξ ὧν 82550921 ἡγοράσθησαν ὑπὸ τῆς Ἀγγλίας· ἀλλ' ἀξαναούσης ὁσημέραι τῆς τιμῆς τοῦ σίτου, ἔνεκα τῆς ζητήσεως, ἡ Ἀγγλία ἐμερίμνησεν ὅπως προμηθεύηται τὴν ἀναγκαίουσαν αὐτῇ ποσότητα ἐκ τῶν ἰδίων αὐτῆς κτήσεων. Πρωτίστως δ' ἐπέστησε τὴν προσοχὴν εἰς τὴν ἐν Ἰνδικῇ παραγωγὴν, ὅπως εἰσῆχθησαν εἰς Εὐρώπην καὶ ἰδίως εἰς Ἀγγλίαν ἐν ἔτει 1878-1879 κοιλὰ σίτου 1950125· ἐν ἔτει 1879—1880 κοιλὰ 4,098,360, ἐν ἔτει 1880—1881 κοιλὰ 13 896 166, ἐν ἔτει 1881—1882 κοιλὰ 37 078670. Ἡ ἀξίησις αὕτη προέρχεται ἐκ τῆς προστασίας καὶ τῆς ἐνθαρρύνσεως ἣν παρέχει ἡ Ἀγγλικὴ κυβέρνησις εἰς τὴν καλλιέργειαν τῶν σιτηρῶν ἐν τῇ χώρῳ ἐκείνῃ. Ὑπολογίζεται δὲ ὅτι μετ' ὀλίγα ἔτη θὰ ἐξάγωνται ἐκ τῆς Ἰνδικῆς 320 ἑκατομμύρια κοιλῶν ἥτοι διπλάσια τῶν εἰσαγωμένων ἄλλοτε εἰς Εὐρώπην ἐκ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς. Ἡ ἀνάπτυξις δὲ τῶν μέσων τῆς συγκοινωνίας, ἡ κατασκευὴ μεγάλου συμπλέγματος σιδηροδρόμων ἐν Ἰνδικῇ θὰ συντελέσῃ εἰς μείζονα ὑποτίμησιν τῆς ἀξίας τοῦ σίτου.

Οἱ κάτοικοι τῆς Εὐρώπης, οἵτινες ὑπολογίζονται ἐν ὅλῳ εἰς 340 ἑκατομμύρια περίπου, καταναλίσκουσι καθ' ἑκάστην 84 ἑκατομμύρια βελονῶν, ἥτοι μίαν βελονὴν περίπου τέσσαρες κάτοικοι. Κατασκευάζονται δ' ἐν Ἀγγλίᾳ μὲν 54 ἑκατομμύρια βελονῶν (ὧν τὰ 37 ἐν μόνῃ τῇ πόλει Βιρμιγκάμ), ἐν Γαλλίᾳ 20 καὶ ἐν τῇ λοιπῇ Εὐρώπῃ 10 ἑκατομμύρια.

Χωρικός, βλέπων ὅτι εἶναι μόνος ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ ἀμάξῃ καὶ ὅτι καὶ αἱ ἄλλαι ἀμαξαὶ εἶναι κεναί, «Νὰ σοῦ πῶ, λέγει πρὸς τὸν ἐλάτην, δὲν πειράζει, φεύγω καὶ αὔριο... Για' μὲνα νὰ κάνετε τόσα ἔξοδα!...»