

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ἐν Ἀγγλίᾳ κατασκευάζεται πρό τιος νέον εἶδος ὑφάσματος ἔχοντος φέλινον στήμονα, καὶ μάλλινον ἢ βρυδάκινον ἢ μεταξίνον ὑφάδιον. Ὁ στήμων ἀποτελεῖται ἐκ λεπτοτάτων νημάτων φελού, δι' ἐργαλείων κατακλήλων κοπτεμένων, ἐπειδὴ δ' εὐκολωτάτη εἶναι ἢ βαρὴ αὐτῶν, τὸ οὕτω κατασκευαζόμενον ὑφάσμα οὐδεμίαν φρίνεται ἔχον διφορὰν ἀπὸ τὰ συνήθη ὑφάσματα. Ἐχει δὲ τοῦτο τὸ πλεονέκτημα, ὅτι οἱ φοροῦντες ἐνδύματα ἐκ τοιούτου ὑφάσματος ἐραμμένα ἐπιπλέουσι τοῦ ὕδατος καὶ αὐτοὶ οἱ μὴ εἰζεύροντες νὰ κολυμβῶσι δύνανται νὰ μένωσιν ἀκινδύνως ἐπὶ πολὺ ἐν τῇ θαλάσῃ, ὡς ἄλλοι Τρίτωνες. Πρὸς βεβαίωσιν τοῦτου πολλὰ πειράματα ἐγένοντο ἐπ' ἐσχάτων ἐν Γαλλίᾳ, ἐπιτυχόντα πάντα, ἐν Ἀγγλίᾳ δὲ πάντες οἱ ἀξιωματικοὶ τοῦ ναυτικῆς ἔχουσι προμηθευθῆ ἀνὰ μίαν ἐνδυμασίαν ἐκ φελίνου ὑφάσματος κατασκευασμένην.

Τὴν ὀσημέραι ἀναπτυσσομένην τάσιν πρὸς ἐξερεύνησιν ἀγνώστων χωρῶν καὶ πρὸς προαγωγὴν τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας διὰ τῆς δημιουργίας νέων ἀγορῶν ἐν χώρας τῶς ἀπροσίτοις αὐτοῖς, μαρτυρεῖ πλήν ἄλλων καὶ ὁ πολλαπλασιασμός καὶ ἡ πρόοδος τῶν γεωγραφικῶν ἐταιριῶν. Ὑπάρχουσι σήμερον 94 γεωγραφικαὶ ἐταιρίαι ἐν 85 πόλεσιν 20 ἐπικρατειῶν εἰς ταύτας δὲ προστεθεισῶσαν καὶ 54 παραρτήματα αὐτῶν ἐν 51 πόλεσιν καὶ 10 ἐμπορικῆς γεωγραφικαὶ ἐταιρίαι. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐταιρῶν ὑπερβαίνει τὰς 48000, τὰ δὲ ἐτήσια ἔσοδα αὐτῶν εἰσι περίπου 1500000, ὧν 500000 προέρχονται ἐξ ἐπιχορηγήσεων. Αἱ πλουσιώταται τῶν ἐταιριῶν τούτων εἶναι ἡ βασιλικὴ γεωγραφικὴ ἐταιρία τοῦ Λονδίνου, ἡ Αὐτοκρατορικὴ ῥωσικὴ γεωγραφικὴ ἐταιρία τῆς Πετροπόλεως καὶ ἡ ἐν Γερμανίᾳ, Ἀφρικανικὴ ἐταιρία τοῦ Βερολίνου. Ἐκ τῶν γεωγραφικῶν ἐταιριῶν 26 ὑπάρχουσι ἐν Γαλλίᾳ, 24 ἐν Γερμανίᾳ, ἀνὰ 6 ἐν Ἰταλίᾳ καὶ ἐν Ἑλβετίᾳ, 5 ἐν Μεγάλῃ Βρετανίᾳ (αἱς προστεθεισῶσαν καὶ τινες ἐπ' ἐσχάτων ἰδρυθεῖσαι τῆς πρωτοβουλίας τοῦ περιηγητοῦ Στάνλεϋ), 4 ἐν Ῥωσίᾳ, 3 ἐν Βρασίλιᾳ, ἀνὰ 2 ἐν Αὐστρίᾳ, Ἡνωμέναις πολιτεαῖς τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, Βελγικῆς, Ὀλλανδίᾳ, Πορτογαλίᾳ, Ἰσπανίᾳ καὶ Ἀργεντινῆς πολιτείας καὶ ἀνὰ 1 ἐν Δανίᾳ, Σουηδίᾳ, Ἰαπωνίᾳ, Ῥωμανίᾳ, Αἰγύπτῳ καὶ Μεξικῷ. Ἐν Ἑλλάδι καὶ Τουρκίᾳ οὐδεμίαν τοιαύτην ἐταιρίαν συνεστήθη ἄχρι τοῦδε, εἰ καὶ μεγάλαι ἐκτάσεις τῆς Μακεδονίας καὶ τῆς Ἀλβανίας σημειοῦνται ἐν τοῖς γεωγραφικοῖς πίναξιν ὡς μὴπω ἐξερευνηθεῖσαι.

Πρὸ δέκα ἢ δεκαπέντε ἐτῶν ἦσαν συνηθέσταται ἐν Ἰνδικῇ αἱ σατράται, ὅ ἐστιν αἱ ἐκούσαι δολοκατώσεις τῶν χερῶν, αἵτινες ζῶσαι συνεκαίοντο ἐν τῇ πυρᾷ τοῦ θανόντος συζύγου των. Καὶ ἡ οἰκογένεια τοῦ θανόντος καὶ οἱ ἱερεῖς κατέβαλλον πᾶσαν προσπάθειαν ὡς πείθωσι τὰς ἀτυχεῖς ἐκεῖνας γυναῖκας νὰ προτιμῶσι τὸν ἐνδοξὸν θάνατον διὰ τοῦ πυρός, δι' οὗ ἀποτεροῦνται καὶ τοῦ συζύγου τὸ πτώμα, ἀπὸ ζωῆς ἀτίμου καὶ κατησχυμένης. Σήμερον ὅμως πολλαὶ χῆραι ἐν Ἰνδικῇ, ἀναίσθητοῦσαι πρὸς τοιαύτην δόξαν, ἐγκαταλείπουσι τὸν νεκρὸν τοῦ ἀνδρός των νὰ κατῆ ἄνευ συντροφίας, ἀφ' οὗ μάλιστα εἶναι βέβαιοι, ὅτι ἂν τις τολμήσῃ νὰ τὰς ἐξανγκνᾷ θὰ τύχῃσι τῆς προστασίας τῆς

Ἀγγλικῆς κυβερνήσεως. Ἐνίοτε ἔρχονται καὶ εἰς δεῦτερον γάμον, συνήθως ὅμως ἐπιδίδονται εἰς ἔργον τι βιοποριστικόν, ὅπως μὴ ἔχουσι τὴν ἀνάγκην τῶν καταφρονούντων αὐτὰς συγγενῶν. Τινὲς τούτων μάλιστα σπουδάζουσιν ἱατρικὴν, ἄλλαι γίνονται διδάσκαλοι ἢ νοσοκόμοι πρὸ τιος δὲ μίᾳ χήρᾳ συνέστησεν ἐν Βομβάῃ βιβλιοπωλεῖον.

Τοσοῦτον φαίνεται προώδευσεσθ ὁ εὐρωπαϊκὸς πολιτισμὸς ἐν Ἰαπωνίᾳ, ὥστε ἐπαισητῆ κατέστη παρὰ τοῖς Ἰαπωνοῖς ἡ ἔλλειψις γουβερνάντων. Ἀντὶ ὅμως νὰ προσκαλέσῃσι τοιαύτας ἐξ Εὐρώπης, ὡς ἀλλαγῶ συνειθίζεσθαι, συνετώτερον σκεπτόμενοι ἀπεφασισαν νὰ στείλωσιν Ἰαπωνίδας, ὅπως ἐν Εὐρώπῃ μαρτυθῶσι καὶ ἐπανέλθωσιν ὡς γουβερνάνται εἰς τὴν πατρίδα των. Ὅθεν κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ ἔτους τοῦτου δωδεκάς Ἰαπωνίδων ἀφίκετο εἰς Γαλλίαν ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ ἀφ' οὗ δὲ περατώσῃσι τὰς σπουδὰς των ἐν τῇ χώρᾳ ἐκεῖνην θὰ μεταβῶσι πρὸς συμπλήρωσιν αὐτῶν εἰς Ἀγγλίαν καὶ εἰς Γερμανίαν, ὅπου θὰ διαμείνωσιν ἐξ ἡμέρας ἢ ἐν ἔτος.

Περιεργόταται εἶναι αἱ γενόμεναι παρατηρήσεις περὶ τῆς διακοπῆς τῆς ζωῆς καὶ τῆς μετέπειτα ἀναζωογονήσεως ὀργανικῶν τινῶν ὄντων. Ἀποξηραίνοντες, γράφει διατήρησθαι τὴς ζωολόγος, ἢ καὶ μόνον ἀποστεροῦντες αὐτὰ τὴν θερμότητα δυνάμεθα ἐπὶ μῆνας καὶ ἔτη ὅλα νὰ διακοψόμεν τὰς ζωϊκὰς λειτουργίας ὄντων τινῶν ἀτελῆ ἐχόντων ὀργανισμόν, οἱ οἱ βάρταχοι, ὑδροδιά τινα ἔντομα, φῶ ἀπόδωκ ὀστρακωδῶν, τροχοφόρων, τριτικῶν σκυλῆκων καὶ νὰ τὰ ἀναζωογονήσωμεν μετὰ ταῦτα, ἀποδίδοντες αὐτοῖς τὴν ἀναγκαίαν ὑγρασίαν ἢ θερμότητα. Παραπλήσια παρατηρήθησαν καὶ περὶ τινῶν φυτῶν. Εἰ καὶ ὑπάρχουσι πολλοὶ σπόροι, οἵτινες μετὰ παρέλευσιν ἡμερῶν τινῶν χάνουσι πᾶσαν ζωογόνον δυνάμιν, μνημονεύονται ὅμως καὶ παραδείγματα σπόρων πέπονος καὶ ὀσπρίων, βλαστησάντων μετὰ τριάκοντα ἢ καὶ τεσσαράκοντα ἔτη λέγεται μάλιστα ὅτι σπαρέντες κατωρθώθη νὰ βλαστήσωσι καὶ σπόροι ἡλιοτροπίου καὶ μηδικῆς πῶας ἐν γαλατορρωμαϊκοῖς τάφοις, ὅπου εἶχον ἐναποτεθῆ εὐθεῖντες πρὸ δεκαπέντε ἢ δεκαεξῆ αἰώνων.

Ἡ χρῆσις τοῦ τέιου εἰσῆχθη εἰς τὴν Ἀγγλίαν μόλις πρὸ δύο αἰώνων· νῦν δὲ τοιαύτη γίνεται κατανάλωσις αὐτοῦ, ὥστε μόνον εἰς Λονδίον εἰσάγονται κατ' ἔτος 100 ἑκατομμύρια λιτρῶν περίπου. Τούτων τὰ 60 προμηθεύονται οἱ Ἄγγλοι ἐκ τῆς Σινικῆς, τὰ 27 ἐκ τῶν Ἀγγλικῶν Ἰνδιῶν καὶ τὰ λοιπὰ 13 ἑκατομμύρια ἐκ τῆς Κεϋλάνης καὶ τῆς Ἰάβας. Στέλοι ὀλόκληροι μεγίστων ἀτμοπλοίων μεταφέρουσι τὸ τέιον εἰς Ἀγγλίαν· διανύουσιν δὲ τὰ τμήματα ταῦτα τὴν ἀπὸ Σινικῆς εἰς Λονδίον ὁδὸν διὰ τοῦ ἰσθμοῦ τοῦ Σουέξ ἐντὸς ἐξ ἡμερῶν.

Κατ' ἔτος δὲ γίνεται, οὕτως εἶπεῖν, ἄγῶν δρόμου τῶν κομιζόντων τὸ τέιον ἀτμοπλοίων. Τὸ πλοῖον, ὅπερ φθάνει πρῶτον μὲ φορτίον τέιου τῆς νέας συγκομιδῆς λαμβάνει ὡς ἄθλον ὑπέρογκον χρηματικὸν ποσόν. Ἀλλὰ καὶ οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ φορτίου καρποῦνται κέρδη τεράστια, διότι τὸ πρῶτον φορτίον τῆς νέας συγκομιδῆς προπωλεῖται ὅλον μὲ μὲγάλῃν ὑπερτίμησιν.