

ρήθη ἐν τῇ σκοποβολῇ τῶν Βιγγενῶν. Καλὸς σκοπευτής, βραβευθεὶς ἐν τῇ κατὰ τῶν περιστερῶν σκοποβολῇ, ἀπεδείχθη ἀνίκανος νὰ πληξῆ τὰς *Watter bals*. Εἶνε δὲ αὐταὶ μικραὶ ἐκ καουτσούκ σφαῖραι μετὰ στεφάνης μεταλλικῆς, ἥτις ἐπιτρέπει νὰ πληρώσωμεν αὐτὰς ὕδατος καὶ ἀέρος καὶ νὰ κλείσωμεν αὐτὰς στεγανῶς. Αἱ *Watter—bals* ἐξακοιτίζονται καθ' ὅλας τὰς διευθύνσεις.

Ἡ κατὰ τῶν περιστερῶν σκοποβολῇ αὕτη, ἥτις καὶ παρ' ἡμῖν εἰσῆχθη ἐφέτος κατὰ φραγκικὴν ἀπομίμησιν, εἶνε καταδικαστέα ὡς καταστρέφουσα ἀσπλάγχχνως πτηνὰ ὠφέλιμα. Τὰ ἀήθια ταῦτα πτηνὰ ἐν τισὶ στιγμαῖς καθίστανται ἐπιωφελέστατοι ταχυδρόμοι ἀεροποροῦντες καὶ βοηθοὶ πολύτιμοι, ὡς συνέβη ἐν τῷ γαλλογερμανικῷ πολέμῳ.

Π.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ἐπειδὴ τὰ ἐκ σιδήρου ἀλεξικέραυνα ὀξειδοῦνται εὐκόλως καὶ δὲν ἐνεργοῦσιν ὡς δεῖ, ἐγένοντο ἐν Δρέσδῃ πειράματα πρὸς ἀντικατάστασιν αὐτῶν δι' ἀλεξικεραυνῶν ἐκ νικελίου. Τὸ μέταλλον τοῦτο δυσχερῶς ὀξειδοῦμενον εἶνε διαρκῶς καλὸς ἀγωγὸς τοῦ ἤλεκτρισμοῦ.

Ἐ γενικῶς διευθυντῆς τῶν ταχυδρομείων ἐν Γερμανίᾳ, πρόεδρος τῆς διεθνοῦς τηλεγραφικῆς συνδιασκέψεως ἐν Βερολίνῳ, ἔλαβε παρὰ φίλου αὐτοῦ, διαμένουτος ἐν Καμερούν, ἐπιστολὴν ἐν ἣ ἐξηγεῖται περιληπτικῶς ὁ τρόπος τῆς ταχείας μεταδόσεως εἰδήσεων, οὗ ποιοῦνται χρῆσιν οἱ Μαῦροι τῆς Δοσέλλας.

Μεταχειρίζονται εἰδὸς τι ξυλίνου τυμπάνου θορυβώδους καὶ ἐκ μεγάλης ἀποστάσεως ἀκουομένου. Αἱ διάφοροι πληξῆεις σημαῖνουςι συνθηματικῶς λέξεις τινὰς, ἡ δὲ μεταδίδομαι αὐτῶν εἶνε ὑποχρεωτικὴ εἰς πάντα τὰ άτομα τὰ ἀνήκοντα εἰς ἐκλεκτὴν τῆς φυλῆς κατηγορίαν, καὶ κάτοχον τοῦ μυστικοῦ τῶν λέξεων. Σπουδαία εἰδήσις διδίδεται ταχέως κατὰ πάσας τὰς διευθύνσεις ὁμοιότρως πρὸς τὴν κίνησιν, ἥτις ἐπέρχεται ἐν τῷ ὕδατι διὰ τῆς πτώσεως λίθου τινός.

Οἱ δούλοι καὶ αἱ γυναῖκες δὲν δύνανται νὰ μάθωσι τὴν κλειδα τῶν συνθηματικῶν τούτων τυμπανισμῶν, τὸ δὲ μυστικὸν φυλάττεται αὐστηρῶς καὶ οὐδεὶς τῶν λευκῶν κατώρῳσε νὰ μάθῃ εἰς αὐτὸ.

Πολλοὶ αἱ διευθύνσεις τῶν τηλεγραφείων ἤρξαντο ἀντικαθιστῶσαι τοὺς ξυλίνους στύλους διὰ σιδηρῶν. Οἱ ἐλβετικοὶ σιδηρόδρομοι ἔχουσιν ἤδη 560 χιλιόμετρα σύρματος ἐπὶ σιδηρῶν στύλων, ἡ δὲ γερμανικὴ κυβέρνησις στήνει τοιοῦτους χάριν δοκιμῆς ἐν ταῖς ἀπὸ Βάσιςφελς εἰς Γκέρα καὶ ἀπὸ Βερολίνου εἰς Πότσδαμ γραμματῆς.

Ἐπειδὴ ἡ τιμὴ τοῦ σιδήρου ἠλαττώθη ἀπὸ τινῶν ἐτῶν, πειθὼν εἶνε ὅτι τὸ μέταλλον τοῦτο θέλει ἀντικαταστήσῃ μετ' ὀλίγον τὸ ξύλον.

Κατὰ τὸ ἐπίσημον Δελτίον τῆς κινήσεως τῶν ἐν τοῖς Ἑθνικοῖς Φιλανθρωπικοῖς καταστήμασι τῆς Κωνσταντινουπόλεως περιθαλπομένων τοῦ μηνὸς Ἰουλίου ἔ. ἔ. εὕρισκοντο κατὰ τὴν α' Ἰουλίου ἐν αὐτοῖς ἀσθενεῖς ἄνδρες 149 καὶ γυναῖκες 29, γηροκομούμενοι ἄνδρες 61 καὶ γυναῖκες 20, φρενοβλαβεῖς ἄνδρες 175 καὶ γυναῖκες 81, καὶ ὄρφανοὶ 96· τὸ δὲ προσωπικὸν τῶν ἐμπίσθων καὶ ἀμίσθων ὑπαλλήλων συνεισοῦτο εἰς 113 ἄνδρας καὶ 17 γυναῖκες. Καθ' ὅλον δὲ τὸν μῆνα τοῦτον εἰσῆλθον εἰς αὐτὰ ἄνδρες ἀσθενεῖς 281, καὶ γυναῖκες 96, γηροκομούμενοι 1, φρενοβλαβεῖς ἄνδρες 6, ὄρφανοὶ παῖδες 2 καὶ 1 ὑπάλληλος. Ἐξῆλθον δὲ καθ' ὅλον τὸν μῆνα ἐξ αὐτῶν ἀσθενεῖς ἄνδρες 241 καὶ γυναῖκες 24, φρενοβλαβεῖς ἄνδρες 4 καὶ γυνή 1, ὄρφανοὶ 5 καὶ 2 ὑπάλληλοι. Ἀπέθανον δὲ ἐν συνόλῳ 40 ἄνθρωποι, ὑπελείφθησαν δὲ ἐν αὐτοῖς τῇ 31 Ἰουλίου ἀσθενεῖς ἄνδρες 161 καὶ γυναῖκες 21, γηροκομούμενοι ἄνδρες 59 καὶ γυναῖκες 20, φρενοβλαβεῖς ἄνδρες 176 καὶ γυναῖκες 78, ὄρφανοὶ 93, καὶ ὑπάλληλοι 111 ἄνδρες καὶ 18 γυναῖκες. Ἐν συνόλῳ δὲ οἱ ἐν αὐτοῖς περιθαλπομένοι μετὰ τῶν ὑπαλλήλων κατὰ τὸν μῆνα τοῦτον ἀνῆλθον εἰς 1059.

Ἐν Middlesbro ἐγένοντο πειράματα περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ γαϊνθρακος διὰ τοῦ ἐλαίου εἰς τὴν θέρμανσιν τῶν μηχανῶν τῶν ἀτμοπλοίων. Τὸ ἀτιμῆλατον Ἐμμυνοὺ ἤλ ἐξετέλεσε τὸν πλοῦν τῆς Μεσογείου, ἔλιον μόνον μετχειρισθέν, πάντες δὲ οἱ ἀξιωματικοὶ εἰσι λίαν εὐχαριστημένοι ἐκ τῶν ἐπιτευχθέντων ἀποτελεσμάτων.

Ἡ τορπίλλη τοῦ Howell. Ἐν Νιούπορτ, σταθμῷ τῶν τορπιλλοβόλων τοῦ ναυτικοῦ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἐγένοντο πειράματα νέας τορπίλλης, ἥτις εἶνε προϊόν πολυχρονίου ἐργασίας τοῦ πλοίαρχου Howell, ἀξιωματικοῦ τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ. Ἐν τῷ συνόλῳ εἶνε ἀνάλογος πρὸς τὴν τοῦ Whitehead, διαφέρει δὲ μόνον ὡς πρὸς τὸν τρόπον τῆς ἐκσφενδονήσεως. Κινεῖται διὰ πτέρυγος (volan) στρεφόμενης 12,000 φορὰς τὸ λεπτόν. Τὴν ταχύτητά τὴν ταύτην μεταδιδάξει εἰδικὴ μηχανὴ εὐρισκομένη ἐπὶ τοῦ σκάφους τοῦ ἐκσφενδονῶντος τὴν τορπίλλη.

Τὸ σύστημα τοῦ ἀπαλλάσσει τοῦ πεπιεσμένου ἀερίου καὶ τῶν μηχανῶν αὐτοῦ, ὑποβιβάζει τὴν τιμὴν τῆς τορπίλλης εἰς 1500 φρ. ἀντὶ τῶν 15,000 ἄτινα στοιχίζει ἡ τοῦ Whitehead.

ΔΙΚΑΣΤΗΣ. —... Καὶ ζῆτε λοιπὸν διὰ τῶν χειρῶν σας, ὅπως εἶπατε; Λοιπὸν εἶσθε ἐργατικὸς; Μάρτυς. — Ὅχι, κύριε, εἶμαι ὀδοντοίατρος.

Ἐν ξενοδοχείῳ:

— Τί μπριζόλα εἶνε αὕτη; Αὕτη βρωμᾶ ὀλίγον. Ἐπειτα εἶνε καὶ πολλὴ μικρὴ.

— Δὲν σὰς ἔφερα μεγαλιότερη, διότι τότε θὰ βρωμοῦσε περισσότερον.

Πολυκέφαλος Λερναῖς Ὅδρα εἶνε μόνος ὁ χρόνος, τὸν ὁποῖον μάτην ἀγωνίζονται νὰ σκοτώσῃ ἑκατομύρια ὅλα ἀνθρώπων.