

— "Ηκουσες, Κώστα, είπεν ό κατης, τί ἀποκρίνεται δέ Χαλήλι ἀγάς. Έσύ τί λέγεις; Δέχεσαι ἀποζημίωσιν;

— Τὴν κόρην μου θέλω! ἔκραξε πνέων λύσσαν δέ ἀτυχῆς πατήρ.

— Καλά, φθάνει, είπεν ό κατης.

Καὶ διατεθεὶς ἀνετώτερον ἐπὶ τοῦ σοφᾶ, ἐφ' οὐ ἐκάθητο, ἦνοιξε τὸ ἱερὸν βιβλίον, καὶ ἤρχισεν ἀπαγγέλλῃ τὴν γνωστὴν ἀπόφασιν, δι' ἣς ἀνεγνωρίζετο δέ Χαλήλι ἀγάς ὡς νόμιμος κάτοχος τῆς κόρης Βάσως, ἀπηλλάσσοντο δέ πάστοις αἰτίας αὐτὸς καὶ δέ συνεργός του εἰς τὴν ἀρπαγήν.

Ο Κώστας ἀφῆκε μανιώδη κραγήν, καὶ ἦτο ἔτοιμος νὰ δρμήσῃ κατὰ τοῦ κατῆ. Ἀλλ' οὗτος διέταξε τοὺς σερδαρέους του νὰ τὸν ἀπαγάγωσιν εἰς τὸ σωφρονιστήριον...

Καθ' ἣν στιγμὴν ἀπήγετο δέ Κώστας, νέος τις μελαγχροινὸς μὲ ὑψηλὸν καὶ εὔστροφον ἀνάστημα τῷ ἔκραξε.

— Θάρρος, πατέρα ρου! Θάρρος! ὑπάρχει εὐδίκησις!...

Καὶ λαβὼν πλαγίαν τινὰ ὄδὸν ἐξῆλθε τὴν Ἀρτης καὶ ἔγεινεν ἄφαντος.

("Ἐπεται συνέχεια).

#### A. ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ

### ΣΗΕΤΣΙΩΤΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΙΣΤΟΡΙΜΑ

'Εν Ισπανίᾳ.

B'.

'Εν ἔτει 1816 δέ πλοιάρχος Βασίλ. Ν. Λ. Ὁρλώφ κατέπλευσε μετὰ τοῦ ἴδιου αὐτοῦ πλοίου, τοῦ «Λυκούργου», εἰς τὸν λιμένα τῆς πόλεως Ἀλικάντε τῆς Ισπανίας, φέρων φορτίον σίτου 15,000 κοιλῶν πρὸς πώλησιν, ὅπερ καὶ ἔξεποίησε, συστημένος ὃν εἰς ἔμπορον τῆς πόλεως: ταύτης, ὅστις ἡτο συγχρόνως καὶ πρόξενος τῆς Ἀγγλίας. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀποικίσεως τοῦ σιτοφορτίου, ἐκόμιζε λαθραίως τὰ χρήματα, τὰ διποῖς εἰσέπραττεν, εἰς τὸ πλοῖον, διότι τότε ἡ ισπανικὴ κυβέρνησις εἶχεν ἀπαγορεύει τὴν ἔξαγωγὴν τῶν χρυσῶν καὶ ἀργυρῶν νομισμάτων, ἐκ τίνος θεωρίας δρμωμένη τότε σίκονομολογικῆς, ὅτι τὸ ποσὸν τοῦ νομίσματος ἀποτελεῖ τὸν πλοῦτον μιᾶς χώρας, καὶ ὅτι πᾶσα ἔξαγωγὴ αὐτοῦ ἐπιφέρει μείωσιν τοῦ πλούτου. Ἐπέτρεπε δέ μόνον ἡ ισπανικὴ κυβέρνησις ν' ἀγοράζωνται διὰ τῶν χρημάτων ἐγχώρια προϊόντα, ἀτινα ἥσαν ἐλεύθερα ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει παντὸς φόρου ἔξαγωγῆς. Ἀλλ' οἱ πωληταὶ τῶν σιτοφορτίων πλοιάρχοι πολλάκις, μὴ εὑρίσκοντες συμφέροντας εἰς ἀγορὰν τοιούτων προϊόντων, ἡναγκάζοντο διαφοροτρόπως νὰ μετακομίζωσι λάθρα εἰς τὰ πλοῖα τὰ εἰσ-

πρατόμενα χρήματα ἐκ τῆς πωλήσεως τοῦ σιτοῦ, διαφεύγοντες ἐπιτηδείως τὴν προσοχὴν τῶν τελωνοφυλάκων, carabineros λεγομένων. Ἔζετέλουν δέ συνήθως τὸν σκοπόν των εὐκόλων καὶ διὰ διωροδοκιῶν.

Διὸ τοιούτων μέσων καὶ δέ ρηθεὶς πλοιάρχος, ἐκποιήσας διόλοκληρον τὸ φορτίον, μετεκόμισε μικρὸν κατὰ μικρὸν λαθραίως εἰς τὸ πλοῖον τὸ εἰσπραχθὲν ποσόν, συμποσούμενον εἰς τάλληρα διστηλαὶσπανικὰ 40,000, καὶ ἡτοιμάσθη πρὸς ἀπόπλουν, λαβὼν τὰ ἀποδημητήρια μὲ δηλωτικὸν τοῦ τελωνείου ὅτι τὸ πλοῖον ἀναχωρεῖ κενόν.

Ἀπέπλευσε περὶ τὴν 8ην ὥραν μετὰ μεσημέριαν, ἀλλ' ὑπαρχούσης νηνεμίας, δὲν ἀπευαρίζει ταχέως τὴν ἔξηρας δέ τοῦ εύρισκετο εἰς ἀπόστασιν μιλίου ἀπὸ τοῦ λιμένος, αἴφνης παρατηρεῖ ἐρχόμενα κατ' αὐτοῦ, ἁμουμακούμενα ὑπὸ λέμβων, ἐν πολεμικὸν ισπανικὸν βρίκιον καὶ μίχη κελούπαν (chaloupe), τὸ μὲν δεξιόθεν τὴν δὲ ἀριστερόθεν αὐτοῦ. Ἡκουσε δέ ἐξ αὐτῶν φωνὴν βροντώδη διὰ ναυτικῆς σάλπιγγος «maïna cargo greco» τουτέστι «παραδώσου, αἰσχρὲ «Ελλην». Ο πλοιάρχος ἀφορος δὲν ἀπήντησε ποτῶς, ἀλλ' ἡτοιμάσθη πρὸς ἀντίστασιν, διότι ἐνόσησεν ὅτι ἔζητον αὐτόν, προδοθέντα δέ τοι εὑρεν ἐν τῷ πλοιῷ χρήματα εἰς μεταλλικόν. Ἐπικαλαμβάνονται καὶ ἐκ δευτέρου αἱ αὐταὶ φωναί, ἀλλ' οὐδεμία ἐκ τοῦ σπετσιωτικοῦ πλοίου ἐδόθη ἀπάντησις. Τότε ἤρχισε κατ' αὐτοῦ ἐκατέρωθεν κανονοβολισμός, ἐξ οὐ ἔνδιασθη δέ Ορλώφ νὰ κανονοβολήσῃ καὶ αὐτός διήρκεσαν δὲ οἱ ἀντιπροσώποισμοὶ ὑπὲρ τὴν ὥραν πρὸς μεγάλην ζημίαν τοῦ ἐκατέρωθεν καταπολεμουμένου πλοίου.

Βλέπων δέ Ορλώφ τὸν προφανὴν κίνδυνον, καὶ τὴν ἔξακολούθησιν τῆς πλήρους νηνεμίας, ἀπηλπίσθη περὶ τῆς σωτηρίας του· ἀλλὰ μὴ ἀπολέσας παντάπασι τὸ θάρρος διέταξε νὰ διέψωσιν εἰς τὴν θάλασσαν τὴν λέμβον, ἔθεσεν ἐντὸς αὐτῆς τὰ 40,000 διστηλαὶ, ἐκάστης χιλιάδος οὖσης ἐγκεκλεισμένης ἐντὸς σάκκου δύνατοῦ λινοῦ, πισσωμένου, παρέλαβεν ὡσαύτως ἐκ τοῦ πλοίου λινονηγοίνων ὑπὲρ τὰς δικασίας ὄργυιας, τὴν πυξίδα, καὶ ἐξ ναύτας κωπηλάτας. Ἐδωσε δὲ μετὰ τοῦτο διαταγὴν εἰς τὸν ὑποπλοιάρχον του, ὅτι ὅταν αὐτὸς ἀπομακρυνθῇ οἰκανῶς τοῦ πλοίου, νὰ ζητήσῃ ἀνακαχήλην καὶ νὰ ἐρωτήσῃ «τί πλοῖον εἶνε τὸ κανονοβολοῦν κατ' αὐτοῦ ἐν ὥρᾳ θύετος». Τὴν διαταγὴν ταύτην ἔζετέλεσεν δέ οὐποπλοιάρχος: καὶ μετὰ τὴν ἐρωτήσιν λέμβοις μετὰ ναυτῶν τοῦ πολεμικοῦ βρικίου, πλησιάζει τὸ πλοῖον ἀνέρχονται ἐπ' αὐτοῦ οἱ ισπανοὶ ναῦται ὑδρίζοντες καὶ τὸ ἐπαναφέρουσιν εἰς τὸν λιμένα, ἐξ οὐ ἀνήχθη.

Ο Ορλώφ ἐπιβὰς τὴν λέμβον καὶ ἀπομακρυνθεὶς τοῦ πλοίου, διηγηθύνθη πρὸς τὴν ἔξηραν

εις γνωστήν δόμον γραμμήν ἐπὶ τῆς ναυτικῆς πυξίδος, δίπτων εἰς τὴν θάλασσαν ἐκαστον σάκκον, ἐμπεριέχοντα 1000 δίστηλα, ἀφοῦ πρώτον προσέδενεν ἀσφαλῶς καὶ στερεῶς διὰ τοῦ λιανοσχονίου, ὅπερ ἔλαβε μεθ' ἑαυτοῦ, εἰς ἀπόστασιν 3 ἢ 4 ὄργυιῶν μακρὸν τὸν ἔνα τοῦ ἄλλου· οὕτω δὲ κατὰ σειρὰν προσδεδεμένους ἔβιθισε τοὺς σάκκους εἰς βάθος 32 ὄργυιῶν εἰς τὸν πυθμένα τῆς θαλάσσης, οὐχὶ δύος ἐν σωρῷ, ἀλλὰ τρεχούσης τῆς λέμβου κατὰ μῆκος δύο τοῦ λιανοσχονίου, χωρὶς ν' ἀφῆσῃ οὐδὲν σημεῖον ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, ἵνα ἀποκρύψῃ πᾶν ἔγνος τῆς πράξεως του. Τοῦτο πρᾶξας ἀποβιβάζεται εἰς τὴν Ἑράκλην καὶ μεταβινεῖ εἰς τὸν "Αγγλον πρόξενον.

"Ἄς ἔλθωμεν ἦδη εἰς τὰ τοῦ συλληφθέντος πλοίου. Οἱ Ἰσπανοὶ συλλαβόντες τὸ πλοῖον ἀνέκριναν τοὺς ναύτας περὶ τοῦ πλοιάρχου καὶ περὶ τῶν χρημάτων. Οἱ ναύται ἀπήντησαν, μὴ δειλιάσαντες ποσῶς διὰ τὰς γενομένας κατ' αὐτῶν παραβάσεις, ὅτι ὁ πλοιάρχος των ἀνεγώρησε τοῦ πλοίου. ἀπέκρυψαν δὲ ὅτι εἶχε παραλάβει μεθ' ἔκτου χρήματα. Οἱ Ἰσπανοὶ καταγαγόντες τὸ πλοῖον εἰς τὸν λιμένα ἀφήρεσαν τὸ πηδάλιον του, ὅπερ μετεκόμισαν εἰς τὴν Ἑράκλην, καὶ ἐπελήφθησαν γενικῆς ἔρευνης αὐτοῦ. ἤρχισαν ν' ἀπορρίπτωσι τὸ ἔρμα, ἐπὶ τῇ ὑπονοίᾳ ὅτι ἐν αὐτῷ κρύπτεται τὸ χρηματικόν, ἐπειθεώρησαν δόλα τὰ ὑπὸ τὸ κητὸς μέρη, ἀλλ' οὐδὲν ἀνεκάλυψαν, οὔτε ἔγνος ἐλάχιστον χρημάτων ἀνεῦρον. Ἀνοίξαντες δὲ τὸ κιβώτιον τοῦ πλοιάρχου εὗρον ἐν αὐτῷ μόνον 5 δούπιας ἴσπανικάς, τὰς δοπίας δὲν ἔλαβον ἵνα μὴ ἐπιδείξωσιν εὐτέλειαν. Μηδὲν λοιπὸν ἀνακαλύψαντες ἐπανέρριψαν τὸ ἔρμα εἰς τὸ πλοῖον, παραιτήσαντες αὐτό, καὶ ἔθεσαν μόνον τὸ ἐν τῇ Ἑράκλη πηδάλιον τοῦ πλοίου ὑπὸ στρατιωτικὴν ἐπιτήρησιν. Μετὰ ταῦτα δὲ αἱ ἴσπανικαὶ ἀρχαὶ ἐφύλακισαν τοὺς ναύτας καὶ ἔζητησαν τὸν πλοιάρχον εἰς ἀνάκρισιν, ὃν καὶ παρέλαβον ἐκ τοῦ προξενείου.

"Η κατὰ τοῦ πλοιάρχου κατηγορία ἐστηρίζεται εἰς τὸ ὅτι ἐπυροβόλησε κατὰ τῶν βασιλικῶν πολεμικῶν πλοίων, ὡς ἐπλήγωσε καὶ ναύτας· διὸ καὶ ἐτέθη εἰς εἰρητὴν σιδηροδέσμιος. Ὁ πλοιάρχος Ὁρλώφ ὑπερησπίσθη ἑαυτὸν λέγων ὅτι προσβλήθεις ἐν βαθείᾳ νυκτὶ ἔξελαβε τὰ πλοῖα ὡς πειρατικά, καὶ ὅτι οἱ πυροβολισμοὶ οὓς ἔριψεν ἦτο ἀπλῆ ἄμυνα.

"Ο Ἀγγλὸς πρόξενος, πληροφορηθεὶς ὅτι ἐφυλκίσθη ὁ πλοιάρχος, προσέρχεται εἰς τὰς ἀρχὰς καὶ ζητεῖ τὸν φυλακισθέντα ὅπως τὸν παραλάβῃ ὑπὸ τὴν ἔγγυησίν του. Ἡ πρότασις τοῦ πρόξενου ἐγένετο ἀποδεκτή· καὶ ὁ πλοιάρχος ἀποφυλκισθεὶς ὀδηγεῖται εἰς τὸ προξενεῖον, ὃπου ἔμελλε νὰ παραμείνῃ μέχρις τῆς ἐν Μαδρίτῃ ἐκδικήσεως τῆς τολμηρᾶς πράξεως του, καὶ ἐκδόσεως

τῆς ἀποφάσεως περὶ τοῦ εἴδους τῆς ποινῆς, ἥτις ηθελεν αὐτῷ ἐπιβληθῆ.

'Αλλ' ὁ Ὁρλώφ κατείχετο ὑπὸ ἑτέρας ἀνησυχίας, καὶ φόβου μεγαλειτέρου ἐξ ἀλλης ἀφορμῆς προερχομένου. Ἐροθεῖτο μὴ τυχὸν ἡ ὑγειονομικὴ ἀρχὴ ἔζητει παρὸ τοῦ ὑγειονομείου Μασσαλίας πληροφορίας περὶ τῆς ἐκεῖθεν προελεύσεώς του· διότι αὐτὸς εἶχε μὲν πιστοποιήσεις ὅτι ἤρχετο ἐκ Μασσαλίας, ἀλλ' ἀληθῶς ἤρχετο ἐκ Κωνσταντινουπόλεως, ὑποκειμένης ἐν Ἰσπανίᾳ εἰς κάθικρον αὐτηρῷαν ἔνεκα τῆς ἐκεῖ πανώλους. Τοῦτο δ' ἔκρινε καλὸν νὰ διολογήσῃ κατ' ιδίαν εἰς τὸν πρόξενον, ὃν καὶ παρεκάλεσε νὰ πληροφορηθῇ ὡς πωσδήποτε ἀν τὸ ὑγειονομείον ζητῇ ἐκ Μασσαλίας πληροφορίας περὶ τοῦ τόπου τῆς προελεύσεώς του. Ὁ πρόξενος ἔξεπλάγη ἀκούσας ταῦτα, βλέπων ὅτι ἡ ὑπόθεσις τοῦ φίλου του ἐλάμβανε σοβαρότερον χαρακτήρα. Μετὰ μικρὸν σκέψιν λέγει. «Ἐχω φίλον εἰλικρινῆ ἐν τῷ ὑγειονομικῷ συμβουλίῳ, θὰ τὸν προσκαλέσω, καὶ ἀφοῦ τὸν δρκίσωμεν περὶ τῆς τηρήσεως τοῦ μυστικοῦ, θὰ ἔξομολογηθῷ μεν εἰς αὐτὸν τὴν ὑπόθεσιν». Ὁ φίλος προσκληθεὶς προσβάλλει δυσκολίας νὰ δεχθῇ δρκον, φοβούμενος· ἀλλ' ἐπὶ τέλους πεισθεὶς συγκατανεύει καὶ δρκίζεται. Ἐξομολογεῖται τὴν πρᾶξιν ὁ πλοιάρχος· ἀπορεῖ καὶ ἔξισταται ὁ φίλος καὶ λέγει πρὸς αὐτόν·

— "Αν δὲν ἐλυπήθῃς τὴν περιουσίαν σου, δὲν ἐλυπήθῃς τούλαχιστον τὴν ζωὴν σου, ἐκένεσας αὐτὴν εἰς κίνδυνον προφρανῆ; Τί σὲ παρεκίνησε νὰ κάμης τοιαύτην πρᾶξιν;

— Τὸ ἐπρᾶξα, ἀπήντησεν ὁ πλοιάρχος, διότι ἔνεκκ τῆς πολυχρονίου καθάρσεως, ἣν ἐπιβάλλουσι τὰ ὑγειονομεῖα, καὶ τῆς ἀποδιωξέως ἡμῶν ἐκ τῶν λιμένων τῆς Ἰσπανίας ἐπὶ ζημίᾳ μας μεγίστη ἀναγκαζόμεθα μὲ προφανῆ κινδύνον νὰ φέρωμεν πιστοποιήσεις ὅτι ἐρχόμεθα μὲ ἐλευθεροκοινωνίαν ἀπὸ λιμένων τῆς Εὐρώπης, διὰ νὰ γινώμεθα δεκτοί. 'Αλλ' ἄρες αὐτὰ τώρα, καὶ εἰπέ μας ἀν τὸ ὑγειονομείον ζητῇ ἐκ Μασσαλίας εἰδῆσεις περὶ τοῦ τόπου τῆς προελεύσεως τοῦ πλοίου μου.

Τοιοῦτόν τι δὲν ἔξητήθη, ἀπήντησεν ὁ φίλος, ἀλλὰ μόνον σὺ κατηγορεῖσαι, ὅτι ἐκ νονδόλισας βασιλικὸν πλοῖον καὶ ὅτι ἐπλήγωσες ναύτας· πειραμένεται δ' ἐκ Μαδρίτης ἡ ἀπόφασίς. — Ταῦτα εἰπὼν καὶ ἀποχαιρετήσας ἀπῆλθε, θαυμάζω τὴν τόλμην τοῦ πλοιάρχου.

'Ο Ὁρλώφ πεισθεὶς ὅτι ἡ θέσις αὐτοῦ δὲν ἐπρόκειτο νὰ θίνωμῃ πλειότερον, ἐπεδόθη εἰς τὴν φροντίδα τῆς διασώσεως τῶν 40,000 διστήλων, τὰ ὄπια ἔκειντο ἐν ἀσφαλείᾳ εἰς τὸν πυθμένα τῆς θαλάσσης. Καὶ ἐν πρώτοις, ἀπέστειλεν εἰς Σπέτσας τοὺς ναύτας τοῦ πλοίου, οὓς αἱ ἀρχαὶ ἐπέλυσαν ἐκ τῆς φυλακῆς, μὴ εὑροῦσαι χρήματα ἐν τῷ πλοίῳ, καὶ ἐκράτησε μόνον 19 μετὰ τοῦ

ύποπλοιάρχου πρὸς ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου. Εἰς τούτους δὲ ἔδωκε τὴν ἐντολὴν νὰ ἀσχοληθῶσι κρύφα, χωρὶς νὰ δώσωσιν ἀφορμὴν νὰ ἐννοηθῶσιν, εἰς ἄγραν τῶν 40,000 διστήλων δι' οἰστάθησι τέ μέσου, ἐπιδεῖξας αὐτοῖς ἐπὶ τῆς πυξίδος νὰ διευθυνθῶσιν ἀντιθέτως τῆς γραμμῆς, ἢν αὐτὸς ἡκολούθησεν ὅταν ἐβίθησε τοὺς σάκκους καὶ ἀπεβίβασθη εἰς τὴν ἔηράν.

Οἱ ναῦται προετοιμάσαντες ὅλα τὰ χρήσιμα ἔργατα εἶναι ἐξήρχοντο καθ' ἐκάστην μὲ τὴν λέμβον, φανερώς μὲν πρὸς ἀλιείαν ἰχθύων, αὖς ἐν τῇ ἐπιστροφῇ ἐπώλουν δημοσίχειαν τὴν ἁγράν, κρυφίως δὲ μὲν πρὸς ἁγράν τοῦ λιανοσχοινίου. Ἡ ἔσκονος αὕτη ἐργασία διήρκεσεν 64 ἡμέρας, ὅτε τέλος τὴν 65 συνέλαβεν ἡ ἀρτάγη ἐν μέσῳ τὸ λιανοσχοινίον· βεβιωθέντες οἱ ναῦται ὅτι ἡτο αὔτὸ τῶν διστήλων, ἔχαρσαν σφόδρα· καὶ παρέμειναν μέχρι νυκτὸς ἐπὶ τόπου, ὅτε ἀνέσυραν τοὺς σάκκους εἰς τὴν λέμβον. Ἐπιστρέψαντες εἰς τὸν λιμένα προσῆγγισαν εἰς πλοῖον σπετσιωτικὸν αὐτῷ ἐλλιμενισμένον μὲ φορτίον σίτου, ὃπου ἀνεβίβασαν τὴν πολύτιμον ἁγράν των, πάντας τοὺς σάκκους τῶν διστήλων σώους καὶ ἀνελλιπεῖς. Ὁ ὑποπλοιάρχος τρέχει δρομικὸς καὶ ἐν χαρᾷ, καὶ ἀναγγέλλει εἰς τὸν πλοίαρχον τὴν εὐχάριστον εἰδησιν.

— Ἐπιάσαμε τὴ σίρμαγιά, καὶ τὴν ἐτοποθετήσαμε εἰς φορτωμένον πλοῖον συμπατριώτου, ὥστε δὲν ὑπάρχει κίνδυνος νέκς προδοσίας.

Ο πλοίαρχος Ὁρλώφ συνελθὼν ἐν τῆς χαρᾶς του δίδει ἐντολὴν εἰς τὸν ὑποπλοιάρχον, νὰ προσπαθήσῃ διὰ δωροδοκίας νὰ λάθῃ τὸ πηδάλιον, ἐὰν δὲ δὲν δυνηθῇ, νὰ ἑτοιμάσῃ ἄλλο ἐν τοῦ προχείρου· νὰ προετοιμάσῃ δὲ τὰ ἀναγκαῖα τρόφιμα, καὶ νὰ ἀναγγείλῃ εἰς αὐτὸν τὸ τέλος τῆς προετοιμασίας ταῦτης. Ὁ ὑποπλοιάρχος διὰ προσφορᾶς 300 διστήλων κατορθοῖ νὰ λάθῃ τὸ πηδάλιον, τὸ δόπιον διὰ νυκτὸς λάθρος ἀνελκύουσιν ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ τοποθετοῦσιν. Ἀναγγέλλει δὲ κατόπιν εἰς τὸν πλοίαρχον ὅτι τὰ πάντα εἴναι ἔτοιμα, καὶ ὅτι αἱ 40,000 τῶν διστήλων ἐτοποθετήθησαν ἐν τῷ πλοιῷ ἀσφαλῶς.

Ο Ὁρλώφ ταῦτα ἀκούσας, συλλαμβάνει τὴν σκέψιν ν' ἀποπλεύσῃ λάθρῳ τὴν νύκτα διὰ Σπέτσας, ἀνευ ἀναβολῆς. Ο ἀνεμος ἔπνεεν οὐρίος, σφόδρος ποκέντες. Προσέρχεται λοιπὸν περὶ τὸ μεσονύκτιον καὶ κρούει τὴν θύραν τοῦ δωματίου, ἐν φ' ἐκοιμῆσθο ὁ πρόξενος "Ἀγγλος.

— Τίς εἶνε;

— Ο καπετάνιος Βασίλης.

— Τί τρέχει, καπετάνιος Βασίλη;

— Σὲ ἀποχαιρετῶ, φίλε μου, σὲ ἀσπάζομαι ἐκ καρδίας, καὶ σὲ ἐγχαριστῶ δι' ὅτι ὑπέρθεμοῦ ἔκπαμες. Ἀναχωρῶ αὐτὴν τὴν στιγμὴν μὲ τὸ πλοῖον μου διὰ τὴν πατρίδα μου.

"Ἐκθαμβώσθως ὁ πρόξενος διὰ τὸ ἀπρόοπτον, τὸν

θυμαράζει διὰ τὴν γενναιότητά του καὶ τὸν ἀσπάζεται.

— Καλὸν κακτεύδιον, καπετάνιος Βασίλη. Μὴ φροντίζῃς ποτῶς διὰ τὴν ἑγγύησιν, τὴν δόπιαν ἔδωκες διὸ σέ, πρόσεξε μόνον νὰ μὴ σὲ ξυνγρίσουν ὄπιστα αἰχμάλωτον.

— Ό Θεός μη τὸ δώσῃ, λέγει ὁ Ὁρλώφ, προτιμῶ νὰ καῶ, νὰ τιναχθῶ εἰς τὸν ἀέρα, ἀλλ' ὅχι νὰ μὲ γυρίσουν ὄπιστα αἰχμάλωτον.

Ο Ὁρλώφ ἔξελθὼν τοῦ σίκου κάμνει τὸ σημεῖον τοῦ σταυροῦ, καὶ ἐπιβαίνει τοῦ πλοίου του. Οἱ ναῦται διὰ κοπτεροῦ πελέκεως κόπτουσι τὰ παλαιμάρια, δι' ὃν ἡτο προσδεδεμένον τὸ πλοῖον εἰς τὴν ζηράν, καὶ τὰ πρυμνήσια τοῦ πλοίου, ἀναπεταννύουσι τὰ ιστία καὶ ἀποπλέουσι τοῦ λιμένος Ἀλικάντε· μετὰ πλοῦν δὲ 7 ἡμερῶν, πνέοντος δυνατοῦ οὐρίου ἀνέμου, ἐλλιμενίζονται εἰς Σπέτσας, ἐν μέσῳ δακρύων χαρᾶς τῶν συγγενῶν, διὰ τὸ ἀνέλπιστον τῆς ἐπιστροφῆς.

Τὸ γεγονός τοῦτο ἀφῆκεν ιστορικὴν ἐποχὴν ἐν τῇ πόλει ἐκείνη τῆς Ἰσπανίας· ὅστε πρὸ 15 ἑτῶν εὑρεθέντες ἐκεὶ νέοι πλοιάρχοι Σπετσιώται πωλοῦντες σίτου, ἡρωτήθησαν παρὰ γερόντων ἢν ζῇ ὁ τολμηρὸς ἐκείνος Γραικὸς καπετάνιος Ὁρλώφ. "Οταν δὲ οἱ πλοιάρχοι οὗτοι ἐν Σπέτσαις διηγοῦντο πρὸς τὸν γέροντα Ὁρλώφ τὴν ἐρώτησιν τῶν συνηλικιωτῶν τοῦ Ἰσπανῶν, ὁ γέρων συνεκινήθη εἰς τὴν ἀνάμνησιν τῆς δεινῆς ἐκείνης θέσεώς του, καὶ μετ' ἐνθουσιασμοῦ νεανικοῦ διηγήθη τὴν ἐπικίνδυνον πρᾶξίν του.

(Κατὰ τὴν διήγησιν τοῦ Νικολάου Β. Ὁρλώφ στενογραφηθεῖσαν).

A. M.

## II ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ

"Τοῦ Κυριακήν. "Ολα τὰ ὠρολόγια τῆς μικρᾶς πόλεως Ποτεμβούργης ἐστήματον τὴν ἐκτηνὴν ὥραν ὅτε δὲ συνταγματάρχης τοῦ πεζικοῦ Σιδηράτος ἦνοιξε τοὺς ὄφθαλμούς. Ἐχασμήθη ἀπαξῆ ἢ δίς θορυβωδῶς καὶ ἐτανύσθη νωχελῶς. Ἐφρινετο φοικωδῶς ἀνιῶν. Ὁμολογήσατε ὅμως ὅτι εἶχε δίκαιοιν πρὸς τοῦτο· δὲν εἴναι, ἀληθῶς, ἀγγαρεία βρυτάτη νὰ είνει τις ὑποχρεωμένος νὰ σηκωθῇ ἐνωρὶς Κυριακήν ημέραν; Κυριακήν! τὴν ημέραν καθ' ἧν ὁ μικρότερος ὑπάλληλος, ὁ κοινότερος ἐργαστηριοῦχος, ὁ προστυχότερος ἐπιχειρηματίας δύναται νὰ κοιμᾶται ἐν δλῃ του τῇ ἀναπαύσει! Ἀναντιρρήτως εἴναι ὀχληροτάτη ἀνάγκη.

Ο συνταγματάρχης ἀνελογίζετο ταῦτα μελαγχολικῶς ὅτε ἡ κυρία Σιδηράτου, ἡτις ἀνεπαύετο εἰς τὸ πλευρόν του, ἀφυπνίσθη ἐπίσης. Ο συνταγματάρχης ἀφ' οὐ ἡρώτησε τὴν γυναικά του