

φείων. Τὰ γραφεῖα ταῦτα εἰσὶ συνδεδεμένα διὰ τηλεγραφικῶν γραμμῶν, πρὸς τὰ ξενοδοχεῖα, τὰ δημόσια μνημεῖα, καὶ πρὸς οἰκίας ιδιωτικὰς ἔτι. "Εχετε ἀνάγκην ἐνὸς τῶν νεαρῶν αὐτῶν δρομέων; κινεῖτε τὸν ἡλεκτρικὸν κώδωνα, προστρέχει οὗτος, λαμβάνει τὴν παραγγελίαν, ἀναχωρεῖ μέτη σπουδῆς, καὶ ἐπιστρέψει ὄμοις διὰ τὰ περαιτέρω. — Πόσον; — Τάσον. Ηληρώνετε, καὶ τελειώνει τὴν ὑπόθεσις. Ο ταχυδρόμος αὐτὸς σάς κοστίζει 1 δραχμὴν καὶ ἡριστειαν τὴν ὥραν.

Θέλετε τούναντίον νὰ κάψετε δὲ ἴδιος τὸν δρόμον; "Εχετε εἰς τὴν διάθεσιν σας τὸν σιδηρόδρομον τῆς μητροπόλεως, μετὰ τεσσάρων ιδιαιτέρων γραμμῶν, χωρουσῶν μέχρι τῶν ἐσχατιῶν τῆς πόλεως. Γιπάρχουσι τραίγα διεργόμενα κάθε δύο λεπτά. Φύλαντε λοιπὸν εἰς τὸν προσήκοντα τόπον, ἀνέρχεσθε ἐπὶ τοῦ διεργούμενου τραίγου, ἀναχωρεῖτε πάραπτα, ἐπὶ τιμῇ 25 λεπτῶν μόνον, οἰαδήποτε ἀν εἰνεὶ ἡ ἀπόστασις. Ο Παρισινός θὰ σᾶξειπη ὅτι ἔχει τὰ λεωφορεῖα: ἀλλ' ὑπολογίσατε πόσην ἀπώλειαν χρόνου προξενεῖ ἡ ὑποχρέωσις νὰ εἰσέλθητε εἰς γραφεῖον, νὰ λάβητε ἔκει ἀριθμόν, καὶ νὰ ἀναμένητε νὰ εῦρητε θέσιν.

Καθυστεροῦμεν τῶν Ἀμερικῶν τούλαχιστον ἔνα αἰώνα. Ὁταν οἱ πολῖται τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν ἔρχονται εἰς Γαλλίαν, νομίζουσιν ὅτι μετηνέχθησαν εἰς τόπον ἄλλης ἐποχῆς. "Οπως ἔξομοιωθῶμεν πρὸς αὐτούς, πρέπει απολύτως νὰ εἰσαχθῇ παρὶ ἡμῖν πᾶν μέσον ἀνθρωπίνης δραστηριότητος, καὶ πᾶσα εὐκολία εἰς τὸ ἡμέτερον ἐμπόριον, ἐξ ἔκεινον αἵτινες τοῦ λοιποῦ τῷ ἀναγκαιοῦσιν ὥπως παλαιστὴ δι' ἵσων ὅπλων.

M. Lourdelet

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΣ ΔΑΜΠΑΔΗΦΟΡΙΑ

Η Ἀμερικὴ εἶνε ἡ χώρα τῆς προόδου, τῆς ταχύτητος καὶ τῆς ρεκλάμας. Οσάκις πρόκειται ἡ περὶ νέου τινὸς προϊόντος ἡ περὶ ἐκλογικῆς ὑποψηφιότητος, πάντα τὰ μέσα εἰσὶν ἔκει πρόσφοροι, ὅπως προκαλέσωσι τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ προϊόντος ἢ τοῦ ὑποψηφίου καὶ ἐκβιάσωσι τὴν προσοχὴν τοῦ κοινοῦ.

Οὔτως ἐν Νέᾳ Υόρκῃ, ἐπικειμένων τῶν τελευταίων προεδρικῶν ἐκλογῶν, ἐγένετο κατὰ τὴν ἐπέραν τῆς 31 Ὀκτωβρίου ὑπὸ τῆς μερίδος ἐνὸς τῶν ὑποψηφίων προέδρων μεγάλη ἀνὰ τὰς διαδήλωσις δι' ἡλεκτρικῶν φώτων, παρουσιάζουσα πρωτοφράγης καὶ μοναδικὸν θέαμα ἐν τῇ ιστορίᾳ τῶν μέχρι τοῦδε φωταψιῶν καὶ λαμπαδοδρομιῶν, τῶν τόσω συνήθων καὶ τόσω πρωτοτύπων εἰς τοιαύτας περιπτώσεις ἐν Ἀμερικῇ. Η διαδήλωσις παρεσκευάσθη ὑπὸ τῆς μεγάλης ἡλεκτρικῆς Εταιρίας "Edison, διαπανη τῶν ἴδιων αὐτῆς μελῶν, ἀνηκόντων εἰς τὸ κόμμα τοῦ ὑποψηφίου ὑπέρ

οὐ αὕτη ἐτελεῖτο, ἀποδεῖξασα εἰς τίνα βαθμὸν τελειότητος ἀνῆλθε σήμερον ἡ ἡλεκτρικὴ ἐπιστήμη.

Ἐπὶ τῶν ἐμπροσθίων μιᾶς μεγάλης ἀμάξης ἐπέθη ἡλεκτρικὴ μηχανή, ὅπισθεν δὲ τῆς ἀμάξης ἑτέρα ἀτμομηχανή, συνδεδεμένη καὶ μεταδίδουσα τὴν κίνησιν αὐτῆς εἰς τὴν πρώτην. Ο ἀτμὸς παρήγετο ὑπὸ λέβητος πυροσθετικῆς ἀτμοκινήτου ὑδραυτλίας, προσηρτημένου ἐπὶ τῶν ὅπισθεν τῆς ἀμάξης, καὶ συνδεδεμένου πρὸς τὴν μηχανὴν ὑπὸ δύο σωλήνων, τοῦ μὲν διὰ τὴν εἰσόδου, τοῦ δὲ διὰ τὴν ἔξοδον τοῦ ἀτμοῦ. Ο λέβητος συνεκινούνται πρὸς δύο ὄχηματα φέροντα καδίκους περιέχοντας ὑδρο, κοινωνοῦντας πρὸς τὸν λεβητα καὶ πρὸς δύο ὄχηματα φέροντα τοὺς ἄνθρακας. Πάντας οὗτοι οἱ μηχανισμοὶ ἐσύροντο ὑπὸ ἐξ ἵππων, ὀδηγούμενων ἀπλῶς ὑφ' ἐνὸς ἡνίον.

Απὸ τῆς ἀμάξης, ἐφ' ἣς ὑπῆρχεν ἡ ἑστία τοῦ ἡλεκτρικοῦ φωτός, ἀνεγάρουν τέσσαρες ἀγωγοί, δύο μὲν ἀπὸ τοῦ ἐνὸς μέρους τῆς ἀμάξης, καὶ δύο ἀπὸ τοῦ ἑτέρου, συνδεδεμένοι πρὸς σχοινίον 400 μέτρων ἑκτάσεως, περιστοιχοῦν τὸν ὄμιλον τὸν ἀποτελοῦντα τὴν διαδήλωσιν, σχηματίζοντα ἐν τῷ κέντρῳ κενὸν τετράγωνον, ὅπερ ἐπελήρουν τὰ ὄχηματα. Ἐπὶ τοῦ σχοινίου, κατ' ἵσας ἀποστάσεις πέντε ποδῶν, ἡνοίγετο καταλλήλως εἰδός τι ρέυματος, ἐξ οὐ ἐπήγαγον δύο λεπτὰ σύρματα, ὃν τὰ ἄκρα συνεδέοντο πρὸς λυχνίαν ὑπερκειμένην τοῦ πίλου ἑκάστου τῶν διαδήλωτῶν, διακοσίων πεντήκοντα τὸν ἀριθμόν. Τὰ λευκάτα τῶν ἵππων διοικοῦντο ὑπὸ λυχνίων, ὡς καὶ ἡ ἀμάξα, ἡ φέρουσα τὰς μηχανὰς. Ο διευθύνων τὴν διαδήλωσιν ἡγεῖτο ἔφιππος, φέρων ὑπερμεγέθη λυχνίαν ἐπὶ τῆς αἰχμῆς δόρατος.

Τὸ θέαμα ἦτο μηχανικὸν καὶ ἐπιβλητικῶτατον. Καθ' ὅλην σχεδὸν τὴν πορείαν τοῦ καινοφανοῦς ἡλεκτρικοῦ περιπάτου, πάντα τὰ μέρη τῆς μεγάλης αὐτῆς περιπατητικῆς φωταψίας ἀπροσκόπτως ἐλειτούργησαν δι' ἀμειώτου καὶ μεγαλοπρεπούς φωτός, ἐν ἀφθονίᾳ καταγάζοντος πάσαν γωνίαν τῶν διδών, δι' ὃν διήρχοντο. Ἀλλ' ἐν τῷ μέσῳ τῆς πορείας συνέβη αἴφνης ὀλικὴ ἐκλειψίς τοῦ φωτὸς συνεπείᾳ ἀποφράξεως ἐνὸς τῶν σωλήνων. Τὸ κώλυμα ἤρθη ἀμέσως, καὶ ἡ συνοδεία ἐπανέλαβε τὸν θριαμβευτικὸν δρόμον της, περατωθέντα μετὰ δύο ὥρας ὑπὸ τὰς ἐπιληπτικὰς ἀναφωνήσεις καὶ τὰς ἐπευφημίας τῶν θεωρημάτων.

Αὐτὸς ὁ "Edison, διηγήθη τὸ ώραιον πείραμα, ὃφ' ἐνὸς τῶν ἀκολουθούντων τὰς μηχανὰς ὄχημάτων. Τὸ πλῆθος διὰ χειροκροτημάτων ἔχαιρετις διεργόμενον τὸν ἔξοχον ἐφευρέτην, οὐτινος τὸ σόνομα δικαίως κατέστη δημοτικὸν ἐν ἀμφιτέροις τοῖς Κόσμοις.