

έρψη εἰς τὴν ἀκτήν· παρὰ τὴν ἀκτὴν ὅμως ὑπῆρχεν ὑφαλος, ἐπὶ τοῦ ὄποιου αὐθίς προσκροῦσαν τὸ πλοιόν ἔβυθισθη, τὸ δὲ πλήρωμα ἐσώθη διὰ τῆς λέμβου εἰς Ἀργαζίλιαν, ὅποθεν ἔγραψε πρὸς τὸν Ἀντώνιον Τούκαν, Υδραῖον, εὐρισκόμενον εἰς Κάδιξ, παρακαλέσας αὐτὸν ἵνα μεταβῇ εἰς Ἀργαζίλιαν καὶ τὸν πυραλάθῃ· ὅστις μεταβάξει καὶ παραλαζών αὐτὸν, τὸν μετέφερεν εἰς Λιβύον, ὅπου τὸ πλοιόν του διευθύνετο, τὸ δὲ πλήρωμα ἐπιβίβασθὲν εἰς τὸ ἐν Ἀργαζίλιᾳ πλοίον τοῦ Ἀναγνώστου Χ. Ἀναργύρου ἐκ Σπετσῶν, ἐπανῆλθεν εἰς Υδραν. Εἰς τὸ ταξείδιον τοῦτο εἶχε συμπαραλάβει καὶ τὸν κατὰ πρῶτον ταξειδεύσαντα πρωτότοκόν του υἱὸν Δημήτριον.

Ο Αυδρέας Μικούλης από Λιθόρον μετέβη εἰς Γένοβαν, ἔνθα εἶχε φίλον τινὰ ἐμπόρον, παρ' οὗ πρότερον εἶχε ναυλωθῆ διὰ Λισαβώνα, ἵνα δι' αὐτοῦ προμηθεύσῃ τὸ ἀπαιτούμενον ὄλικὸν πρὸς κατασκευὴν πλοίου ἐν "Υδρῷ. Ο Μικούλης κατὰ προτροπὴν τοῦ ἐμπόρου ἤγόρασεν ἐκεῖ ἐν πλοϊον, ὅπερ ἐναυπηγεῖτο, χωρητικότητος 9,000 κοιλῶν, αὐτοπροαιρέτως προσενεγκόντος τοῦ εἰρημένου ἐμπόρου τῷ Μικούλῃ, τὸ πρὸς ἀγορὰν τοῦ εἰρημένου πλοίου χρηματικὸν ποσόν

Κατὰ τὸ ἔτος 1807 ὅταν ὁ καπετάνιος Γεώργιος Βούλγαρης ἐπανῆλθεν ἐκ Πόρου, καταδιωχθεὶς τότε ύπό τῶν Ρωσσοφρονούντων προκρίτων τῆς Υδρας, ὁ Ἀνδρέας Μικούλης συγκαταδιωκόμενος καὶ αὐτὸς ὡς ὅμοφρων αὐτῷ, ἐπανῆλθεν εἰς Υδραν μετὰ τοῦ Καπετάνιου Γεώργη Βούλγαρη, καὶ σημάνας τὸν μέγαν κώδωνα τῆς παρὰ τὸν λιμένα ιερᾶς μονῆς, ὅπε συναθροισθέντος ἱκανοῦ λαοῦ, ἐνόπλως τὸν ἐνεκαθίδρυσεν ἐκ νέου.

Κατὰ τὸ 1811 ὁ Ἀνδρέας Μιαούλης ἔχων φορτίον σίτου καὶ διευθυνόμενος εἰς Λιβόρον.

ἀπήντησε κατὰ τὰ παράλια τοῦ Παππικοῦ
κράτους καταδρομικὸν Γαλλικὸν Βρίκιον, μεθ'
οὐ ἔναυμάχησε δι' ὅλης τῆς ἡμέρας. Τὸ Γαλ-
λικὸν πλοῖον ἀπεπειράτο νὰ κυριεύσῃ τὸ πλοῖον
τοῦ Μιαούλη ἐκ τῆς πρύμνης: τότε δὲ Μιαούλης
ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἴσταμενος ἔιψήρης καὶ
ἐνθερρύνων τὸ πλήρωμα ἀπέκρουε τὸ Γαλλι-
κὸν καταδρομικὸν διὰ δύο πυροβόλων τῶν θυ-
ρίδων τῆς πρύμνης, καὶ τῆς νυκτὸς ἐπελθούσης
ἔσώθη δὲ Μιαούλης, τὸ δὲ καταδρομικὸν δὲν
ἔφαντα που τὴν πρωΐαν τῆς ἐπιούσης.

‘Ο Μικούλης ἐταξείδευσε μέχρι τοῦ 1816,
ὅτε ἀποσυρθεὶς τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, διέμενεν ἐν “Τρίδρα” μετερχόμενος ἐμπόριον ἀποκινητῶν εἰδῶν.

Ο Μικούλης μέχρι του 1807 ήτοι οινοπότες και ἐκάπνιζεν ὑπερβολικῶς· ἀσθενήσας ὅμως τότε ἀπὸ ἀπόστημά τι κάτωθεν τῆς δεξιᾶς ὡμοπλάτης, μετέθη εἰς Ἀθήνας παρὰ τῷ τότε φημικούμενῳ ιατρῷ Ἀδραμιώτῃ, παρ' οὐ θεραπευθείς, ἐπέστρεψεν εἰς Ἱδραν, ἀπαγορευθέντος αὐτῷ παρὰ τοῦ εἰρημένου ιατροῦ τοῦ οἴγου και τοῦ καπνοῦ. Τὴν παραχγγελίαν ταύτην ἐτήρησεν ὁ Μικούλης μέχρι τέλους του βίου του και ἐπεστρέφετο τους οινοπότας.

Ο Ανδρέας Μιαούλης ἵτο δίκαιος καὶ τί-
μιος κατὰ τὰς συναλλαγάς του ἐπιεικής, γεν-
ναῖος καὶ ριψοκινδύνος, ἔχων τὴν ἀρχὴν ὅτι ἡ
τόλμη ἐπιτυγχάνει. ἵτο εὐπροσήγορος καὶ ἀ-
πλοϊκὸς τὰ ὥθη

Α. Ν. ΣΑΧΙΝΗΣ

ΟΙ ΚΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΑΝ ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΡΑ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1822

Ο Έλληνικὸς στόλος τῶν τριῶν νήσων εἶχε προεκπλεύσει ἀπὸ τῆς 8 τοῦ αὐτοῦ μηνός, καὶ συγκείμενος ἐκ πλοίων πολεμικῶν καὶ πυρπολικῶν ἔξηκοντα τεσσάρων, διευθύνθη πρὸς ἀνεύρεσιν τοῦ ἔχθρικοῦ. Ἄλλ' οὖτος, ἀφοῦ προσωρισθῇ πρῶτον περὶ τὰς ἀρχὰς Φεδρουσαρίου εἰς Ζάκυνθον, καὶ ὑπεδέχθη φιλοφρόνως ὑπὸ τῶν ἐκεῖ Ἀγγλικῶν ἀρχῶν, ἀπάρας τὴν 11 ἐκ τῆς Ζακύνθου διευθύνθη πρὸς τὸν Κορινθιακὸν κόλπον, καὶ συνέντευξιν λαβών καθ' ὅδὸν μετὰ δύο αὐστριακῶν πολεμικῶν, προσωρισθῇ εἰς Π. Πάτρας, ἐνθα καὶ ἀπεβίβασε τὰ στρατεύματα.

Τὴν 16 τοῦ αὐτοῦ μηνός, ἔφθασε καὶ δὲ ληπτικὸς στόλος καὶ ἡγκυροβόλησε εἰς Μεσολόγγιον. Τὴν δὲ ἑσπέραν τῆς 19, συμβουλίου πολεμικοῦ συγχροτηθέντος ἐξ ὅλων τῶν ναυάρχων καὶ πλοιαρχῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ στόλου ἐπὶ τῆς ναυαρχίδος τοῦ Α. Μιαούλη, ἀπεφασίσθη νὰ προσβάλλωσι πρῶτοι οἱ "Ἑλληνες τοὺς ἔχθρους, ἵνα μὴ δειξωσι δειλίαν ἴσταμενοι ἐν ἀμυνῃ." Ο ἐνθουσιασμὸς ἀπάντων ἦν μέγας, καὶ ἔκαστος τῶν πλοιαρχῶν ὑπέσχετο μόνος νὰ πολεμήσῃ κατὰ δύο καὶ τριῶν φεργατῶν. Τέλος τὴν ἐπιούσαν 20 Φεβρουαρίου οἱ ναυάρχοι λίσαν πρωτὶ ἔδω-

καὶ τὸ σημεῖον τοῦ νῦν ἀναγράφως τὰ ἐλληνικὰ πλοῖα εἰς τὰ πανία, καὶ νὰ ἑτοιμασθῶσιν εἰς πόλεμον ἀμέσως λοιπὸν ὅλος ὁ ἐλληνικὸς στόλος ἔτέθη εἰς κίνησιν, ἀλλ' ὁ Μιαούλης προσαγγίζεις τῶν ἄλλων πλοίων καὶ ἀκολουθούμενος καὶ ὑπὸ τινῶν ἄλλων πλοίων τοῦ στόλου, ἐπλευτεῖ κατὰ τοῦ ἐχθρικοῦ στόλου, διστις ἵδιων τὸν Ἐλληνικὸν πλέοντα κατ' αὐτοῦ, ἥρξατο νὰ τεθῆ καὶ αὐτὸς εἰς κίνησιν, καὶ εἶχεν ὑψωμένας τὰς γάπαιας· ὁ Μιαούλης ὠφελούμενος ἀπὸ τὴν ἀκινησίαν τοῦ ἐχθρικοῦ στόλου, καὶ προπλέων τῶν ἄλλων ἐλληνικῶν πλοίων, ὡς προείπομεν, εἰσῆλθεν ἐντὸς τοῦ ἐχθρικοῦ, καὶ διαβάς κατὰ τὴν οὔραν αὐτοῦ μεταξὺ δύο φεργατῶν, ἐπυροβόλεις κατ' αὐτῶν ἔκατέρωθεν, ὥστε ἡ μᾶλλον ὑπήνεμος φεργάτα, νομίσκα ότι ἐναντίον της ἐρ-

χονται καὶ ὅλα τ' ἄλλα Ἑλληνικὰ πλοῖα, ἥναγκάσθη νὰ κόψῃ τὸ ἀγκύρια της, ὅπως τεθῇ εἰς κίνησιν τὸ συντομώτερον· ὁ Μιαούλης ἀντεπυροβολεῖτο καὶ ἀπὸ τὰς δύο ταύτας ἐχθρικὰς φεργατὰς, καθ' ὧν ἔφθασαν καὶ ἄλλα τινὰ ἐκ τῶν μνημονευθέντων πλοίων, καὶ τότε τῆς μᾶλλον ὑπηνέμου φεργάτας σφαῖρα, ἐλληνικὴ βεβαίως, ἔθραυσε τὴν κεραίαν τῆς γάπαιας· αὐτὸς δὲ ὁ Μιαούλης καὶ τὸ ἀκολουθούντα αὐτὸν λοιπὸ πλοῖα ἐξῆλθον τοῦ πολέμου ἀνευ σημαντικῆς τινος βλάβης, καὶ ὅτε ἥρχισε νὰ γενικευθῇ ἡ μάχη, ἥνώθησαν μετὰ τῶν λοιπῶν ἐλληνικῶν πλοίων, ἀτινα ὅμως ἐπελθούσης τρικυμίας, δὲν ἤδυνήθησαν νὰ μετάσχωσιν ἀπαντα εἰς τὴν ναυμαχίαν ταύτην.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΟΡΛΑΝΔΟΣ

ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

8-14 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1822

'Ο Οθωμανικὸς στόλος, ἀφοῦ διέμενεν ἀγωφελῶς ἐν Πάτραις ὑπὲρ τὸν μῆνα, καθ' ὃν καιρὸν ἡ παρουσία του ἦτο τόσον ἀναγκαῖα ἐν τῇ Ἀργολίδι πρὸς διατήρησιν τοῦ ὑπὸ τὸν Δράμαλην στρατοῦ καὶ λύσιν τῆς πολιορκίας τοῦ Ναυπλίου, ἀπέπλευσε τὴν 27. ὑπὸ τὸν νέον καπητάμπασαν, καὶ τὴν 7 Σεπτεμβρίου ἐφάνη ἔξωθεν τῆς "Υδρας καὶ τὸν Σπετσῶν.

Ἐγθιούσης δὲ τῆς εἰδήσεως, ὅτι ἐπλεει πρὸς τὸν Ναύπλιον, κατέλιπον τὸν θαλασσόπυργον οἱ φυλάσσοντες αὐτόν, καὶ ἔμειναν εἰς φύλαξιν κύτου 48 ὕρας δύο μόνον γέροντες, ὁ μὲν "Υδραῖος ὁ δὲ Σπετσιώτης, καὶ ὁ φιλέλλην Χάννης μετὰ δὲ ταῦτα εἰσῆλθαν 20 Ἐπτανήσιοι ὑπὸ τὸν Σεμπρικὸν καὶ ἄλλοι τόσοι Χειμαριώται οὐπὸ τὸν Γράμζην, καὶ οὕτως ἡσφαλίσθη τὸ μικρὸν ἔκεινο φρούριον.

Οι Ἐλληνες ὑπέθεσαν, ὅτι ὁ στόλος ἐσκόπευεν ὅχι μόνον νὰ τραφοδοτήσῃ τὸ Ναύπλιον, ἀλλὰ καὶ νῦν ἀποβιβάσῃ στρατεύματα εἰς Σπέτσας διὰ τοῦτο ἐπρόλαβαν οἱ Σπετσιώται καὶ μετεβίβασαν εἰς "Υδραν τὰς γυναικας καὶ τὰ τέκνα των, καὶ μετέφεραν ἔξωθεν καὶ στρατιώτας πρὸς ὑπεράσπισιν τοῦ τόπου των· 60 δὲ πολεμικὰ πλοῖα καὶ 10 πυρπολικὰ ὑπὸ τὸν Μιαούλην παρέπλεαν εἰς ματαίωσιν τοῦ ὅρθεντος διττοῦ σκοποῦ. Ἐπειδὴ δὲ ἡ ναυτικὴ δύναμις τῶν Ἐλλήνων ἦτο ἀνεπαρκής, ὁ Μιαούλης ἐσχεδίασε νὰ τὴν ἀντιτάξῃ ὅλην ἥνωμένην, καὶ διέταξε νὰ πλέη ὅλη δμοῦ μεταξὺ τῆς πελοποννησιακῆς παραλίας καὶ τῶν νήσων "Υδρας καὶ Σπετσῶν· ἀλλ' ὁ ἐχθρικὸς στόλος ἐκινήθη τόσον ἐπιδεξίως παρὰ πάσαν προσδοκίαν, ὥστε διέπλευσε τὴν 8 τὸν μεταξὺ "Υδρας καὶ Σπετσῶν πορθμόν, καὶ διεχώρισε τὰ Ἐλληνικὰ πλοῖα τὰ μὲν πρὸς ἀνατολάκας τὰ δὲ πρὸς

δυσμάκις ἐν οἷς καὶ ἡ ναυαρχίας. Ὁ Μιαούλης ὅσον γενναῖος τόσον καὶ συνετός, ἐπιμένων εἰς τὸ πρῶτόν του σχέδιον, ἐπόδισε καὶ ἐπλεε πληστίος πρὸς τὸ Χέλι· ἐπὶ τῆς πελοποννησιακῆς παραλίας, εἰς προσβολὴν τοῦ ἐχθρικοῦ στόλου, ἀν ἐπειράτη νὰ πλεύσῃ εἰς Ναύπλιον διέταξε δὲ δόκι τὰ πλοῖα νὰ παρακολουθήσωσιν. Ἀλλ' οἱ πλοιάρχοι Ἀντώνιος Κριεζῆς, Ἀνάργυρος Λεμπέσης καὶ Λεονάρδος Θεοδωρῆς, ὧν τὰ πλοῖα εὑρέθησαν πρὸς ἀνατολάκας, ὑποθέτοντες ὅτι ὁ ναυαρχὸς ἀπεμακρύνετο ἐπὶ σκοπῷ νὰ παρεκκλίνῃ τὴν μάχην, παρήκουσαν καὶ ἐπλευσαν εἰς τὸ μέσον τοῦ ἐχθρικοῦ στόλου. Ἐν τῶν τριῶν δὲ τούτων πλοίων τὸ μὲν τοῦ Λεονάρδου ἦτο πυρπολικόν, τὰ δὲ τοῦ Λεμπέση καὶ Κριεζῆ πολεμικά, ἀτινα καὶ ἥρχισαν εἰς ἔκπληξιν ἐχθρῶν καὶ φίλων νὰ κανονοβολῶσιν. Ὁ ναυαρχὸς ἰδὼν ἀπροσδοκήτως ὅτι ἀνετρέπετο τὸ σχέδιόν του, ἐστράφη πρὸς τὰ ὅπιστα καὶ διέταξε τὰ ἄλλα πλοῖα νὰ συμπαραπλέωσιν. Ἐν τούτοις ἡ πρὸς δυσμάκις μοῖρα κατεδιώκετο, καὶ κινδυνεύοσα νὰ πάθῃ ἐπλησίασε πρὸς τὸ νησίδιον τοῦ Δοκοῦ, δέν ἦτο δυνατὸν νὰ πλησιάσωσι τὰ μεγάλα τοῦ ἐχθροῦ πλοῖα· πολλὰ ὅμως μικρότερα ἐπλησίασαν προστατεύομενα ὑπὸ τῶν μεγάλων, ἔως οὖ διπίνος ἐκόλλησεν εἰς ἐν ἀλγερινὸν τὸ πυρπολικόν του· ἀλλὰ 50 γενναῖοι Ἀλγερῖνοι εἰσεπήδησαν καὶ τὸ ἔκεκόλλησαν πλήν καὶ οἱ 50 φλογισθέντες αὐτοῦ, οἱ μὲν ἐκάησαν οἱ δὲ πεσόντες εἰς τὴν θάλασσαν ἐπνίγησαν· ἐφοβήθησαν δμως ἐξ αἰτίας τοῦ συμβάντος τούτου τὰ ἄλλα ἐχθρικὰ πλοῖα καὶ ἀπεμακρύνθησαν. Τοισυτοτρόπως ἀπηλλάγη ἡ ἐλληνικὴ ἔκείνη μοῖρα· ἀλλὰ μὴ δυναμένη νὰ πλεύσῃ πρὸς τὸν ναυαρχόν της ἐξ αἰτίας τῆς θέσεώς της προσώρμισε σώα παρὰ τὴν πελοποννησιακὴν παραλίαν