

ΜΟΣΧΟΒΟΛΟΥΣΕ ΤΟ ΧΑΡΤΙ

Μοσχοβολούσε τὸ χαρτὶ ποῦ μοῦφερνε γραμμένα
Τόσα καλὰ κι' ἀνέλπιστα μηνύματα,
Κι' ἀπ' τὰ δροσᾶτα χεῖλη σου κρυφὰ, κρυφὰ σταλμένα
Λόγια γλυκὰ καὶ πιεὶ γλυκὰ φιλήματα.

"Όταν ὁ ὕπνος σφάλισε τὰ μάτια μου, καὶ πάλι
Τὸ κοιμισμένο χέρι μου δὲν τάφισε,
Κ' ἡ τόση του μοσχοβολιὰ χυτὴ 'ς τὸ προσκεφάλι
Τέτοιο ὄνειρο 'ς τὸν ὕπνο μου ζωγράφισε.

Εἶδα πῶς γύρω ὀλόγυρα μύρια ἄνθη εἶχαν φυτρώση,
Κ' ἡ μαγευμένη εὐωδιαὶ πάνάσανα
Φαρμάκι μ' ἐποτίσανε καὶ μ' εἶχανε γλυτώση
Ἀπ' τῆς ζωῆς τοὺς πόνους καὶ τὰ βάσανα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΟΣΙΝΗΣ.

Ο ΜΕΓΑΣ

ΣΙΒΗΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Μετὰ τὸ κολοσσίον ἔργον τοῦ στρατηγεῦ
Ἀνενκῶφ, τὴν κατασκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου
τῆς κεντρικῆς Ἀσίας, ἡ Ρωσσία ἀπεφάσισε τὴν
στρωσιν ἐτέρου σιδηροδρόμου πολὺ πλέον γιγαν-
τιαίου. Πρόκειται περὶ παμμεγίστης σιδηροδρο-
μικῆς γραμμῆς ἣτις διερχομένη διὰ τῆς Σιβη-
ρίας θέλει ἀπολήξει εἰς τὸν Εἰρηνικὸν ὠκεανὸν
καὶ ἐν δεδομένη στιγμῇ θέλει ἐνώσει τοὺς Κι-
νεζικοὺς πρὸς τοὺς Εὐρωπαϊκοὺς σιδηροδρόμους.

"Ἴνα ἀντιληφθῇ τις καλῶς τὸ καταπληκτι-
κὸν τοῦ ἔργου τούτου δέον νὰ ἐνθυμηθῇ, ὅτι
ἡ Ρωσσία εἶνε νῦν τὸ ἀχανέστερον κράτος τοῦ
κόσμου κατέχουσα τὸ ἕκτον τῶν στερεῶν τῆς
γῆς· ἡ δ' ἐπιφάνεια αὐτῆς εἶναι ἴση πρὸς τὸ
ἥμισυ τῆς σελήνης. Ὁ ἀναχωρῶν ἀπὸ τῶν πρὸς
τὴν Γερμανίαν συνόρων αὐτῆς δέον νὰ διανύσῃ
6000 λεύγας ὅπως φθάσῃ εἰς τὰς ἐπὶ τοῦ εἰ-
ρηνικοῦ ἀκτᾶς τῆς Ρωσσίας. Ἡ διαφορὰ τοῦ
χρόνου μεταξύ τῶν δύο τούτων ἀποστάσεων
τῆς ἀπεράντου ταύτης χώρας εἶναι περίπου
δώδεκα ὥρων. Ἐπομένως ἐν Ρωσίᾳ ὁ ἥλιος
οὐδέποτε δύει· καθότι ὁπόταν ἐν Πολωνίᾳ εἶναι
μεσονύκτιον ἐπὶ τῶν ἀκτῶν τοῦ Εἰρηνικοῦ εἶναι
μεσημβρία. Ἐπειδὴ δὲ ἡ Σιβηρία εἶναι κατὰ
ἐν τέταρτον πλέον ἐκτεταμένη τῆς Εὐρώπης,
καὶ ἔνεκεν τοῦ ἐπιμήκους αὐτῆς σχήματος, ἡ ἀπό-
στασις ἀπὸ Δισμῶν πρὸς Ἀνατολὰς εἶναι
παμμεγίστη. Ὡστε τὸ ὕλικόν μῆκος τοῦ σχε-
διαζομένου σιδηροδρόμου ἀνέρχεται εἰς 6400
χιλιόμετρα, ὑπερτεροῦν κατὰ πολὺ τὰ τῶν Ἀ-
μερικανικῶν σιδηροδρόμων, ὧν ὁ μακρότερος
Βόρειος — Εἰρηνικὸς διατρέχει 6251 χιλιό-
μετρα.

Ὑπὸ ὄρεογραφικὴν ἐποψιν ἡ Σιβηρία δὲν θὰ
παρουσιάσῃ πολλὰς δυσκολίας εἰς τὴν σχεδια-
ζομένην γραμμὴν, ἀλλ' οἱ εὐρύτατοι ποταμοί,
οἱ βέντες ἀπὸ νότου πρὸς βορρᾶν, καὶ οὗς ἡ
σιδηρὰ γραμμὴ θὰ διέλθῃ, θ' ἀπαιτήσωσι τὴν
κατασκευὴν γεφυρῶν, ὧν ἡ δαπάνη θὰ εἶναι
μεγάλη. Δι' ὃ ἐπὶ τοῦ παρόντος ἀπεφασίσθη ἡ
διάβασις τῶν ποταμῶν νὰ γίνηται ἐπὶ πλοίων,
τὸν δὲ χειμῶνα ἐπὶ τοῦ πάγου· τὸ αὐτὸ θὰ ἀ-
ποφασισθῇ καὶ ἐπὶ τῆς λίμνης Βοϊκάλ.

Οἱ ποταμοὶ δι' ὧν θὰ διέλθῃ ἡ γραμμὴ εἶναι
ὁ Τοβόλ, ὁ Ἰρτύσχ, ὁ Ὁβ, ὁ Τόμ, ὁ Γεννισεῖ
καὶ ἕτερα παραποτάμια ἤττονος σημασίας.

Πέραν τῶν ποταμῶν τούτων ὑψοῦνται τὰ
ὄρη Ὑαβλόνοι 1150 μέτρων. Καὶ αὐτῶν ὄμων
ἡ διάβασις δὲν εἶνε δύσκολος, ἀπε τῆς λίμνης
Βαϊκάλης εὐρισκομένης εἰς ὕψος 469 μέ-
τρων. Ἐκ τῶν μηχανικῶν, ὡς πρὸς τὸ τέρμα
τοῦ σιδηροδρόμου τούτου, οἱ μὲν ἀποκλίνουναι
ὑπὲρ τοῦ λιμένος Βλαδιβοστόκ, οἱ δὲ ὑπὲρ τῶν
Λαζάρεφ ἐν Κορέα. Ἐπὶ τοῦ παρόντος θ' ἀρκε-
σθῶσιν εἰς τὴν κατασκευὴν τριῶν μεγάλων τμη-
μάτων, ἀποτελούντων τὸ ἥμισυ τῆς ὅλης γραμ-
μῆς, ἧτοι:

Ἀπὸ Τόμοκ εἰς Ἰρκούτσκ 1700 χιλιομ.

Ἀπὸ Οὐσσουρι εἰς Βλαδιβοστόκ 500 χιλιομ.

Ἀπὸ Ἰρκούτσκ εἰς Στρέλκη 1300 χιλιομ.

Ἐκ τῶν δυσχερειῶν, καθ' ὧν δέον ν' ἀντι-
παλαίσωσιν οἱ ἀναλαβόντες τὴν γραμμὴν, ἡ
σπουδαιότερα ἀναμφιβόλως εἶναι ἡ κλιματολο-
γικὴ κατάστασις τῶν ὄρων Ὑαβλόνοι. Ἐπ'
αὐτῶν τὸ ψυχρὸν εἶνε δριμύτατον, ὁ δὲ χειμῶν
πολλάκις παρατείνεται καθ' ὅλον σχεδὸν τὸ ἔ-
τος. Κατὰ τοὺς πιθανωτέρους τέλους ὑπολογι-
σμοὺς ἡ ὅλη τοῦ ἔργου δαπάνη θ' ἀνέλθῃ εἰς
500 ἑκατομμύρια ρουβλίων.

Σ.

ΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΓΝΩΜΑΙ

Εὐνοια ἀγορασθεῖσα ἐξουθενίζει τὸν λαμβά-
νοντα καὶ ἀτιμάζει τὸν δίδοντα.

Μικρὴ γυναῖκα μεγάλο φόρτωμα.

Ἡ γυναῖκα εἶνε κᾶτι τι μόνον ὅταν ὁ ἄνδρας
δὲν εἶνε τίποτε.

Ὁ Ὀρφεὺς ἐζήτηε τὴν Εὐρυδικὴν ἐν Ἄδου·
ὀλίγοι χηρεύσαντες θὰ ἦσαν· διατεθειμένοι νὰ
ζητήσωσι τὰ μακαρίτιδας καὶ ἐν αὐτῷ τῷ Πα-
ραδείσῳ.

Καλὴ μορφή εἶνε ἄφωνος σύστασις.