

ΑΛΗΘΕΙΑΙ

Αί ασθένεια τῆς ψυχῆς δὲν ὁμοιάζουσι ποσῶς τὰς τοῦ σώματος· ὅσον εἶνε σοβαρώτεροι τόσο ὀλιγώτερον τὰς αἰσθάνεται ὁ πάσχων.

Διπλῶς ἀμαρτάνει ὁ μὴ αἰσχυνόμενος δι' ἀμάρτημα εἰς ὁ ὑπέπεσε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς Γάλλου τινὸς στατιστικοῦ οἱ ἀπὸ δημιουργίας τοῦ κόσμου κατὰ τὴν χρονολογίαν τῆς Ἀγίας Γραφῆς μέχρι σήμερον ἀποθανόντες ἄνθρωποι συμποσοῦνται εἰς 26,628,843,386,000,000.

Ἐν Ἰαπωνίᾳ ὅταν κατοργῶς τις καταδικασθῆ εἰς θάνατον, τοῦ ἐπὶ τούτῳ ὄνειδους μετέχει οὐ μόνον ἡ οἰκογένεια αὐτοῦ, ἀλλὰ ἐπὶ τινα χρόνον καὶ αὐτοὶ οἱ γείτονες τῆς ὁδοῦ, ἐν ἣ κατώκει ὁ ἔνοχος· τοῦτο δὲ δηλοῦται ἀποφρακτομένης τῆς ὁδοῦ ἐκείνης. Μόνον δέ, ἐν ὁ ἐγκληματίας καταστρέφῃ αὐθορμητῶς τὸν βίον ἀνοίγων τὴν κοιλίαν του, δύναται ν' ἀπαλλάξῃ τοὺς οἰκείους του τῶν ἐν τῆς καταδίκης αὐτοῦ συνεπειῶν. Ὁ τρόπος οὗτος τοῦ αὐτοκτονεῖν καλεῖται Karakiri, τούτεστιν εὐτυχῆς θάνατος.

Αἱ ἐργασίαι τῆς τομῆς τοῦ ἰσμοῦ τοῦ Παναμᾶ βαίνοσι καλῶς, καίτοι τὸ φοινῶν κλίμα δεκατίζει τοὺς Εὐρωπαίους μηχανικοὺς καὶ ἐργάτας. Οἱ μισθοί, οὓς προσφέρει ἡ Ἐταιρία, εἶνε γενναϊότατοι. Ὁ διευθυντὴς τῶν ἔργων Δίγκλερ λαμβάνει 150,000 φράγκα κατ' ἔτος, κατοικεῖ εἰς τὸ ὑπὸ τῆς Ἐταιρίας κτισθὲν μέγαρον, ἔχει δὲ εἰς τὴν διάθεσιν του ἀμάξας, ἵππους καὶ ὑπηρέτας. Ἐκάτερος τῶν ὑποδιευθυντῶν λαμβάνει 60,000 φράγκα κατ' ἔτος, ἔχει δὲ δωρεὰν κατοικίαν, ὑπηρεσίαν κτλ. Ἐκ τῶν ὑπαλλήλων οἱ ἀνώτεροι λαμβάνουσι 2,500 κατὰ μῆνα, οἱ δὲ κατώτεροι 400. Ἀνὰ διετίαν δίδεται εἰς ἕκαστον ὑπάλληλον πεντάμηνης ἀδείας ἀπουσίας ἀνευ μειώσεως τῶν ἀποδοχῶν.

Ὁ Κρούπ, ὁ διάσημος διευθυντὴς τῶν σιδηροδρομίων τοῦ Ἔσσαν, ἐπενόησε νέον βλήμα, ὅπερ, ἐὰν πληρωθῶσιν αἱ ἐλπίδες τοῦ ἐφευρετοῦ, θ' ἀποθῆ ὀλέθριον εἰς θωρηκτὰ σκάφη καὶ εἰς φρούρια. Τοῦ νέου βλήμα ἔχει, ὡς τὰ νῦν ἐν χρήσει, σχῆμα κώνου ζαχάρως· ἀλλ' ἡ ὀξεῖα ἀκρα σύγκειται ἐκ λευκοσιδήρου καὶ συντρίβεται ἅμα ὡς προσκρούση κατ' ἄλλου σώματος, τότε δὲ τίθεται εἰς ἐνέργειαν ἡ ἀληθὴς κεφαλή τοῦ βλήματος, ἐπίπεδος οὖσα. Ὁ ἐφευρετὴς φρονεῖ ὅτι ἡ ἐπίπεδος κεφαλή δὲν θά ὀλισθαίνῃ ἐπὶ τοῦ θώρακος ἢ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης καὶ θά φέρῃ ὄλεθρον εἰς τὰ τορπιλοβόλα σκάφη καὶ κατὰ τὰ ὑφαλα, ἐνθα εἶνε ἀθωράκιστα.

Περὶ τὰ τέλη τοῦ 1881, ὑπῆρχον καθ' ὄλον τὸν κόσμον 49,037 ἱστιοφόρα σκάφη ἔχοντα χωρητικο-

τητα ὑπερβαίνουσαν τοὺς πεντήκοντα τόνους, καὶ 6,857 ἀτμόπλοια. Ἡ ὀλικὴ χωρητικότης τῶν μὲν ἱστιοφόρων ἀνήρχετο εἰς 13,911,915 τόνους, τῶν δὲ ἀτμοπλοίων εἰς 7,475,851.

Ἡ Ἰαπωνία, χώρα λίαν προοδευτικὴ ἐν πᾶσι, ἔχει ἤδη πρὸ ἱκανοῦ χρόνου εἰσαγάγει καὶ τοὺς σιδηροδρόμους, καὶ ἐξῆκλουθεῖ νῦν ἐπιεκτείνουσα τὸ ἐκπολιτιστικώτατον τοῦτο μέσον. Ἦδη ἐπιδιώκεται συντόμως ἡ κατασκευὴ γραμμῆς συνδεούσης τὰς μεγάλας πόλεις Τόκιο, Ὑεδῶ καὶ Κουμαγκαί. Ἔως τώρα ἔχει κατασκευασθῆ διάστημα 56 χιλιομέτρων, εἶνε δὲ τοῦτο τὸ πρῶτον τμήμα σιδηροδρόμου, ὅστις θέλει διήκει καθ' ὅλην τὴν νῆσον, διατρέχων χώραν πλουσιωτάτην καὶ γονιμοτάτην. Ἐπὶ τοῦ παρόντος λειτουργοῦσιν ἐν Ἰαπωνίᾳ 4 σιδηροδρομικαὶ γραμμαῖ, ἔχουσαι μῆκος 227 χιλιομέτρων, μία δ' ἐτι γραμμὴ κατασκευάζεται μῆκος 130 χιλιομέτρων. Μέρους τῶν σιδηροδρόμων τούτων ἀνήκει εἰς τὴν ἰαπωνικὴν Κυβέρνησιν καὶ μέρος εἰς ἰδιωτικὰς Ἐταιρίας.

Κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφήν ὁ πληθυσμὸς τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς συμποσοῦτο εἰς 50,000,000 ψυχῶν, αὐξήσας ἐν διαστηματικῇ δεκαετίας κατὰ 11,500,000. Εἰς τὸ τέλος τῆς νῦν δεκαετηρίας ὑπολογίζεται ὅτι θ' ἀνέλθῃ εἰς 65,000,000. ἐν ἀρχῇ δὲ τοῦ προσηγοῦς αἰῶνος, ἦτοι μετὰ 17 ἔτη, θά ὑπερβαίη τὰ 84,000,000. Ὅταν οἱ παῖδες τῆς σήμερον θά φθάσωσιν εἰς τὸ πεντηκροστὸν τῆς ἡλικίας των ἔτος, αἱ Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι θά περιέχωσι πληθυσμὸν 180,000,000. Ὑποτίθεται ὅτι ὁ νῦν πληθυσμὸς θά εἶνε 56,000,000, χάρις εἰς τὴν αὐξήσιν τῶν τριῶν τελευταίων ἐτῶν.

Ἡ σύζυγος τοῦ βαρῶνου Ναθαναήλ Ρότσιλδ, τελευτήσασα κατ' αὐτὰς ἐν Ἀγγλίᾳ, κατέλιπε διὰ τῆς διαθήκης της 2,500,000 φρ. ὑπὲρ φιλανθρωπικῶν καταστημάτων.

Τὰ πρὸ μικροῦ ἐκδοθέντα Ἀπομνημονεύματα τοῦ Γερμανοῦ ὑπουργοῦ Γιόγγιμους περιέχουσι περιεργον ἀνέκδοτον περὶ Μεττερνίχου. Κατὰ τὴν ἐλληνικὴν ἐπανάστασιν, ὁ αὐστριακὸς ἀρχικαγκελάριος ἀπηθύβυε συχνὰ διακινώσεις τῇ Πύλῃ, ὑπηγόρευε δὲ τὰ σχέδια τῶν γραμματικῶν βαρῶνων Χούζαρ, ὅστις ἦν εἰδήμων τῶν ἀνατολικῶν γλωσσῶν καὶ ἐγίνωσκεν ἐκ στήθους τὸ κοράνιον. Μίαν ἡμέραν ὁ Χούζαρ παρετήρησεν ὅτι περίοδος τις μιᾶς διακινώσεως ἦν σχεδὸν κατὰ λέξιν ὁμοία πρὸς ῥητόν τι τοῦ κορανίου. Ὁ Μεττερνίχος, ἀκούσας τὴν σύμπτωσιν, ἐνετείλατο αὐτῷ νὰ παραθέσῃ ἐν τῇ διακινώσει τὸ ἀραβικὸν κείμενον, ὁ νεωτερισμὸς δ' οὗτος ἐνεποίησε σφοδρὰν αἰσθησιν εἰς τὴν Πύλῃν, ἰδίᾳ δὲ εἰς τὸν Σουλτάνου Μαχμούτ. Μαθὼν τοῦτο παρὰ τοῦ ἐν Κωνσταντινουπόλει πρέσβους, ὁ ἀρχικαγκελάριος ἀπεφάσισε νὰ ἐξακολουθήσῃ ἐφαρμοζῶν τὴν αὐτὴν μέθοδον ἐν πάσαις ταῖς πρὸς τὴν Πύλῃν διακινώσεσι· οὗτο δ' ἡ ἐπιρροή του ἐπὶ τοῦ πνεύματος τοῦ Σουλτάνου ἠῤῥησεν ἐτι μᾶλλον. Μετὰ τινα χρόνον ὁ Μαχμούτ καλέσας εἰς τὰ ἀνάκτορα τὸν Αὐστριακὸν πρέσβυν ἠρώτησεν αὐτὸν ἐμπιστευτικῶς ἐὰν ἐγίνωσκε

καλῶς τὸ παρελθὸν τοῦ Μεττερνίχου, ἐξέφρασε δὲ τὴν ὑπόνοιαν ὅτι ὁ πρίγκηψ ἦτο μωαμεθανὸς ἐξερμῆτης. Ὁ πρέσβυς ἐβεβαίωσε ἐνόρκως ὅτι ὁ ἀρχικαγκελάριος κατήγετο ἐκ χριστιανῶν, τότε δ' ὁ Σουλτάνος, σείσας τὴν κεφαλὴν, εἶπεν· « Ἀφοῦ τὸ λέγετε, τὸ πιστεύω· εἶμαι ὁμως βέβαιος ὅτι ὁ πρίγκηψ θὰ γείνη θῆκτον ἢ βράδιον μωαμεθανὸς, διότι ἤδη ἀπλοῦται ἐπ' αὐτοῦ τὸ πνεῦμα τοῦ προφήτου ». Ἡ πρόβρῃσις αὕτη κατήφρανε τὸν ἀρχικαγκελάριον, ὅστις, καὶ ὑπεροχδομηκοντούτης γέρων, ἤρσεκετο ἐπαναλαμβάνων τὸ ἀνέκδοτον.

Νέος ἡλεκτρικὸς σιδηρὸδρόμος. Πρότινος ἐν Maidstone τῆς Ἀγγλίας ἐγένοντο πειράματα νέου συστήματος ἡλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου ἐφευρεθέντος ὑπὸ τοῦ F. H. Dauchell μηχανικοῦ ἐν Λονδίῳ, καὶ προωρισμένου ἰδίως εἰς ταχεῖαν μεταφορὰν ἐπιστολῶν καὶ ταχυδρομικῶν θεμάτων. Ἡ μικρὰ αὕτη ταχυδρομικὴ ἀμάξα τρέχει ἐπὶ μιᾷς μόνον τροχιάς, κρατεῖται δὲ εἰς ἰσορροπίαν δι' ἄλλης τροχιάς τεθειμένης ὑπεράνω αὐτῆς καὶ χρησιμεύουσης ὡς ἀγωγῶ τοῦ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος. Εἶνε δὲ λίαν ταχυπὸρος καὶ διανύει 240 χιλιόμετρα καθ' ὥραν.

Ἐν Ἀγγλίᾳ καὶ τὰ μετριώτατα τῶν μυθιστορημάτων εὐρίσκουσιν ἐκδότας, αἰτία δὲ τούτου εἶνε τὸ ἐν αὐτῇ σύστημα τῶν ἀναγνωστηρίων. Ταῦτα ὀρισμένην ἔχοντα πελατεῖαν ἐξασφαλίζουσι τὴν κατανάλωσιν ἱκανῶν ἀντιτύπων παντὸς ἐκδιδομένου βιβλίου, ἐφ' ᾧ ὁ ἐκδότης εἶνε βέβαιος ὅτι πάντως δὲν θὰ ζημιωθῇ. Ἐννοεῖται δὲ ὅτι, ὅταν τὸ ἐκδιδόμενον σύγγραμμα εἶνε ἀξιονόλογον, ἀγοράζουσι πολλὰ ἀντίτυπα ὅπως ἵκανοποιήσωσι τὰς ἀπαιτήσεις τῶν συνηθισμένων τῶν. Πρότινος τὸ σπουδαιότατον τῶν ἀναγνωστηρίων τοῦ Λονδίνου ἐκτυπωμένης ἔτι τῆς Αὐτοβιογραφίας τοῦ Ἀντωνίου Τρόλλοπ προηγόρασε χίλια πεντακόσια σώματα τοῦ βιβλίου. Ἐκάστου ἀντιτύπου ἡ ἀξία εἶνε 26 φρ. 25 ἑκατ.

Ὁ ἔγκριτος Αἰγυπτολόγος Μασπερὸ ἀνέγνω πρότινος ἐν τινι συλλόγῳ τῶν Παρισίων περιεργωτάτην πραγματεῖαν περὶ τοῦ βίου τοῦ λαοῦ ἐν Θήβαις ἐπὶ τῆς Κ' δυναστείας. Ἐκτὸς δ' ἄλλων εἶπε καὶ τὰ ἐπόμενα περὶ τοῦ κανονισμοῦ τοῦ ἡμερομισθίου τῶν ἐργατῶν:

«Τὸ ἀντίμισθον τῆς ἐργασίας κατεβάλλετο εἰς αὐτοὺς οὐχὶ εἰς χρήματα ἀλλ' εἰς εἶδος. Αἱ τροφαὶ διενέμοντο κατὰ μῆνα. Εἶτε δὲ διότι ἡ χορηγομένη ποσότης ἦτο ἀνεπαρκής, εἶτε διότι ὁ ἐργάτης κατηνάλισκε ταχέως αὐτὰς, περὶ τὴν εἰκοστὴν ἡμέραν ἐζητοῦντο καὶ πάλιν τροφαί. Ἀλλὰ ἡ τοῦ καιροῦ ἐκείνου γραφειοκρατεία κατ' οὐδὲν ὑπελείπετο τῆς τῶν χρόνων μας. Ἡ ἀναφορὰ μετέβαινε ἀπὸ χειρὸς εἰς χεῖρα. Ἐκάστοτε δὲ προσετίθετο ἐν φύλλον εἰς τὸ ἤδη ὑπάρχον, καὶ ὅταν τὰ φύλλα ἐγίνοντο δεκαεξί, ὁ δέκατος ἐβδόμος γραφεὺς ἤρνεϊτο νὰ μελετήσῃ τοσοῦτον ὀγκῶδες δικόγραφο. Τότε οἱ ἀποπεμπόμενοι ἐργάται ἀνήρχοντο καὶ ἐκάθητο κυκλοτεροῖς ἐπὶ τὸν βαθυμῖδων τοῦ παρακειμένου ναοῦ, ἀναμεινόντες τὸν ἱερεῖα ὅπως ἀπ' αὐτοῦ ζητήσωσιν ἄρτον. Ὁ ἱερεὺς εἰσήκουε

τὴν παράκλησίν των, ἢ ἀντιπαρήρχετο· ἀδιάφορον οὕτως ἢ ἄλλως ἐβθονον εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνός. Τοῦτο δ' ἐξηκολοῦθει ἕκαστον μῆνα. Ἐνίοτε ἐγένοντο ἀπόπειραί τινες ἀπεργειῶν, ἀλλ' ἔκτακτος τις διανομὴ τῶν τροφῶν μετὰ δελεαστικῶν ὑποσχέσεων ἐπανεφέρον τὰ πράγματα εἰς τὴν τροχίαν των.

Ἡ Γαλλία ἐνέγραψεν εἰς τὸν προϋπολογισμὸν αὐτῆς τοῦ 1884 τὸ ποσὸν 7,996,855 φράγκων ἀποκλειστικῶς ὑπὲρ τῆς προαγωγῆς καὶ ἀνατροφῆς τῶν ἐγγυριῶν αὐτῆς ἴππων. Μόνον εἰς βραβεῖα καὶ ἀμοιβὰς κατὰ τὰς ἱππικὰς ἐκθέσεις καὶ ἵπποδρομίας ὀρίζεται ποσὸν 2,249,000 φράγκων.

Ἡ σύριγγξ τοῦ Ἀρλβεργ. — Κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο θέλει παραδοθῆ εἰς χρῆσιν τοῦ κοινοῦ νέα πάλιν σιδηροδρομικὴ γραμμὴ διερχομένη δι' ὑπογείου σύριγγος ἄρτι συντελεσθείσης. Τὸ διατρυπηθὲν ὄρος Ἀρλβεργ κεῖται μεταξύ τοῦ Τυρόλου, τῆς Βαυαρίας καὶ τῆς Ἑλβετίας. Τὸ μήκος τῆς σύριγγος εἶνε 11 χιλιομέτρων ἢ ἀνοικομένη δ' αὕτη νέα ὁδὸς συντομεύει τὴν ἀπόστασιν μεταξύ Τερζέστης, Βενετίας, Πέστης καὶ τῆς Ἰλλυρικῆς χερσονήσου ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς Ἑλβετίας, μεσημβρινῆς Γερμανίας καὶ Γαλλίας ἀφ' ἑτέρου κατὰ 200 ὄλα χιλιόμετρα.

Ἡ διάτρησις τοῦ ὄρους ἤρξατο κατ' Ἰούνιον τοῦ 1880· μετ' ὅλας δὲ τὰς ἀπαντηθείσας παντοειδεῖς δυσκολίας αἱ ἐργασίαι προέβησαν ἀδιάκοποι, καὶ ἡ σύριγγξ συντελεσθῆ ἐντὸς 3 ἐτῶν καὶ 5 μηνῶν ἀντὶ τῶν ἀναγραφέντων 5 ἐτῶν ἐν τῷ μετὰ τοῦ ἐργολάβου τῆς ἐπιχειρήσεως συμβολαίῳ. Ἀλλ' ὅπως κατορθωθῆ τοῦτο ἐγένετο χρῆσις τῶν ἐντελεστάτων μηχανῶν, ἀπὸ μὲν τοῦ δυτικοῦ μέρους τῶν μηχανικῶν τρυπάνων καὶ ἀεριστήρων τοῦ αὐστριακοῦ μηχανικοῦ Brandt, ἀπὸ δὲ τοῦ ἀνατολικοῦ τῶν τοῦ Ferraux, ὧν εἶχεν ἤδη γείνει χρῆσις καὶ κατὰ τὴν διάτρησιν τοῦ Saint-Gothard. Διὰ τῶν μηχανημάτων τούτων ἡ διάτρησις προέβαινε κατὰ 9 μέτρα καθ' ἑκάστην, ἦτοι τὸ ὄρουσόμενον καθ' ἡμέραν διάστημα ἦτο τριπλάσιον τοῦ ἐν Mont-Genis καὶ διπλάσιον τοῦ ἐν Saint-Gothard. Ἐδαπανήθησαν δὲ εἰς τὴν ἐπιχειρήσιν 40 ἑκατομμύρια φράγκων, ἦτοι δι' ἕκαστον χιλιόμετρον μικρόν τι ὀλιγώτερον τῶν 4 ἑκατομμυρ.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν πλεῖστοι δυσκολίαι ἐδέησε νὰ ὑπερνικηθῶσιν. Οὕτω λ. χ. δυσκολώτατον πρᾶγμα ἦτο ἐν ἀρχῇ ἡ κατοικίσις καὶ διατροφή στρατοῦ ὄλου 5000 ἐργατῶν ἐν τόπῳ ἔνθα οὐδὲν χωρίον ὑπῆρχε. Συνέβη λοιπὸν καὶ ἐνταῦθα ἀνάλογόν τι πρὸς τὸ συμβαῖνον συνηθέστατα ἐν Ἀμερικῇ, ἐν τοῖς μεταλλωρυχείαις καὶ τοῖς μέρεσιν ἔνθα ὑπάρχουσι πηγαὶ πετρελαίου· δηλαδὴ ἐδημοουργήθησαν ἐκ τοῦ προχέουοντος πόλεις, ἐν αἷς οἱ ἐργάται εὐρισκον πᾶν τὸ ἀναγκαῖον αὐτοῖς.

Ὁ διὰ τῆς σύριγγος διερχόμενος σιδηροδρόμος ἔχει μήκος 147 χιλιομέτρων μεταξύ Ἰνσβρούχης ἐν τῷ Τυρόλῳ καὶ Βλοῦδενς ἐν τῷ Ἀρλβεργ. Καὶ διὰ μὲν τῆς Ἰνσβρούχης συννεύεται πρὸς πάντας τοὺς αὐστριακοὺς καὶ ἰταλικούς σιδηροδρόμους, διὰ Βλοῦδενς δὲ πρὸς τὰς ἑλβετικὰς καὶ γερμανικὰς γραμμάς.