

## ΑΛΗΘΕΙΑΙ

Αί ασθένειαί τῆς ψυχῆς δὲν ὁμοιάζουσι ποσῶς τὰς τοῦ σώματος· ὅσον εἶνε σοβαρώτεραι τόσοσιν ὀλιγώτερον τὰς αἰσθάνεται ὁ πάσχων.

Διπλῶς ἀμαρτάνει ὁ μὴ αἰσχυνόμενος δι' ἀμάρτημα εἰς ὁ ὑπέπεσε.

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς Γάλλου τινὸς στατιστικοῦ οἱ ἀπὸ δημιουργίας τοῦ κόσμου κατὰ τὴν χρονολογίαν τῆς Ἀγίας Γραφῆς μέχρι σήμερον ἀποθανόντες ἄνθρωποι συμποσοῦνται εἰς 26,628,843,386,000,000.

Ἐν Ἰαπωνίᾳ ὅταν κατοργῶς τις καταδικασθῆ εἰς θάνατον, τοῦ ἐπὶ τούτῳ ὄνειδους μετέχει οὐ μόνον ἡ οἰκογένεια αὐτοῦ, ἀλλὰ ἐπὶ τινα χρόνον καὶ αὐτοὶ οἱ γείτονες τῆς ὁδοῦ, ἐν ἣ κατώκει ὁ ἔνοχος· τοῦτο δὲ δηλοῦται ἀποφρακτομένης τῆς ὁδοῦ ἐκείνης. Μόνον δέ, ἐν ὁ ἐγκληματίας καταστρέφῃ αὐθορμητῶς τὸν βίον ἀνοίγων τὴν κοιλίαν του, δύναται ν' ἀπαλλάξῃ τοὺς οἰκείους του τῶν ἐν τῆς καταδίκης αὐτοῦ συνεπειῶν. Ὁ τρόπος οὗτος τοῦ αὐτοκτονεῖν καλεῖται Karakiri, τούτεστιν εὐτυχῆς θάνατος.

Αἱ ἐργασίαι τῆς τομῆς τοῦ ἰσμοῦ τοῦ Παναμᾶ βαίνουσι καλῶς, καίτοι τὸ φοινῶν κλίμα δεκατίζει τοὺς Εὐρωπαίους μηχανικοὺς καὶ ἐργάτας. Οἱ μισθοί, οὗς προσφέρει ἡ Ἐταιρία, εἶνε γενναϊότατοι. Ὁ διευθυντὴς τῶν ἔργων Δίγκλερ λαμβάνει 150,000 φράγκα κατ' ἔτος, κατοικεῖ εἰς τὸ ὑπὸ τῆς Ἐταιρίας κτισθὲν μέγαρον, ἔχει δὲ εἰς τὴν διάθεσιν του ἀμάξας, ἵππους καὶ ὑπηρέτας. Ἐκάτερος τῶν ὑποδιευθυντῶν λαμβάνει 60,000 φράγκα κατ' ἔτος, ἔχει δὲ δωρεὰν κατοικίαν, ὑπηρεσίαν κτλ. Ἐκ τῶν ὑπαλλήλων οἱ ἀνώτεροι λαμβάνουσι 2,500 κατὰ μῆνα, οἱ δὲ κατώτεροι 400. Ἀνὰ διετίαν δίδεται εἰς ἕκαστον ὑπάλληλον πεντάμηνης ἀδείας ἀπουσίας ἀνευ μειώσεως τῶν ἀποδοχῶν.

Ὁ Κρούπ, ὁ διάσημος διευθυντὴς τῶν σιδηροδρογείων τοῦ Ἔσσαν, ἐπενήσθη νέον βλήμα, ὅπερ, ἐάν πληρωθῶσιν αἱ ἐλπίδες τοῦ ἐφευρετοῦ, θ' ἀποθῆ ὀλέθριον εἰς θωρηκτὰ σκάφη καὶ εἰς φρούρια. Τοῦ νέου βλήμα ἔχει, ὡς τὰ νῦν ἐν χρήσει, σχῆμα κώνου ζαχάρως· ἀλλ' ἡ ὀξεῖα ἀκρα σύγκειται ἐκ λευκοσιδήρου καὶ συντρίβεται ἅμα ὡς προσκρούση κατ' ἄλλου σώματος, τότε δὲ τίθεται εἰς ἐνέργειαν ἡ ἀληθὴς κεφαλή τοῦ βλήματος, ἐπίπεδος οὖσα. Ὁ ἐφευρετὴς φρονεῖ ὅτι ἡ ἐπίπεδος κεφαλή δὲν θὰ ὀλισθαίνῃ ἐπὶ τοῦ θώρακος ἢ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης καὶ θὰ φέρῃ ὄλεθρον εἰς τὰ τορπιλοβόλα σκάφη καὶ κατὰ τὰ ὑφαλα, ἐνθα εἶνε ἀθωράκιστα.

Περὶ τὰ τέλη τοῦ 1881, ὑπῆρχον καθ' ὄλον τὸν κόσμον 49,037 ἱστιοφόρα σκάφη ἔχοντα χωρητικο-

τητα ὑπερβαίνουσαν τοὺς πεντήκοντα τόνους, καὶ 6,857 ἀτμόπλοια. Ἡ ὀλικὴ χωρητικότης τῶν μὲν ἱστιοφόρων ἀνήρχετο εἰς 13,911,915 τόνους, τῶν δὲ ἀτμοπλοίων εἰς 7,475,851.

Ἡ Ἰαπωνία, χώρα λίαν προοδευτικὴ ἐν πᾶσι, ἔχει ἤδη πρὸ ἱκανοῦ χρόνου εἰσαγάγει καὶ τοὺς σιδηροδρομοὺς, καὶ ἐξῆκλουθεῖ νῦν ἐπιεκτείνουσα τὸ ἐκπολιτιστικώτατον τοῦτο μέσον. Ἦδη ἐπιδιώκεται συντόμως ἡ κατασκευὴ γραμμῆς συνδεούσης τὰς μεγάλας πόλεις Τόκιο, Ἰεδῶ καὶ Κουμαγκαί. Ἔως τώρα ἔχει κατασκευασθῆ διάστημα 56 χιλιομέτρων, εἶνε δὲ τοῦτο τὸ πρῶτον τμήμα σιδηροδρόμου, ὅστις θέλει διήκει καθ' ὅλην τὴν νῆσον, διατρέχων χώραν πλουσιωτάτην καὶ γονιμοτάτην. Ἐπὶ τοῦ παρόντος λειτουργοῦσιν ἐν Ἰαπωνίᾳ 4 σιδηροδρομικαὶ γραμμαῖ, ἔχουσαι μῆκος 227 χιλιομέτρων, μία δ' ἐτι γραμμὴ κατασκευάζεται μῆκος 130 χιλιομέτρων. Μέρους τῶν σιδηροδρόμων τούτων ἀνήκει εἰς τὴν ἰαπωνικὴν Κυβέρνησιν καὶ μέρος εἰς ἰδιωτικὰς Ἐταιρίας.

Κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφήν ὁ πληθυσμὸς τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς συμποσοῦτο εἰς 50,000,000 ψυχῶν, αὐξήσας ἐν διαστηματικῇ δεκαετίας κατὰ 11,500,000. Εἰς τὸ τέλος τῆς νῦν δεκαετηρίας ὑπολογίζεται ὅτι θ' ἀνέλθῃ εἰς 65,000,000. ἐν ἀρχῇ δὲ τοῦ προσηγοῦς αἰῶνος, ἦτοι μετὰ 17 ἔτη, θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 84,000,000. Ὅταν οἱ παῖδες τῆς σήμερον θὰ φθάσωσιν εἰς τὸ πεντηκροστὸν τῆς ἡλικίας των ἔτος, αἱ Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι θὰ περιέχωσι πληθυσμὸν 180,000,000. Ὑποτίθεται ὅτι ὁ νῦν πληθυσμὸς θὰ εἶνε 56,000,000, χάρις εἰς τὴν αὐξήσιν τῶν τριῶν τελευταίων ἐτῶν.

Ἡ σύζυγος τοῦ βαρῶνου Ναθαναήλ Ρότσιλδ, τελευτήσασα κατ' αὐτὰς ἐν Ἀγγλίᾳ, κατέλιπε διὰ τῆς διαθήκης της 2,500,000 φρ. ὑπὲρ φιλανθρωπικῶν καταστημάτων.

Τὰ πρὸ μικροῦ ἐκδοθέντα Ἀπομνημονεύματα τοῦ Γερμανοῦ ὑπουργοῦ Γιόγγιμου περιέχουσι περιεργον ἀνέκδοτον περὶ Μεττερνίχου. Κατὰ τὴν ἑλληνικὴν ἐπανάστασιν, ὁ αὐστριακὸς ἀρχικαγκελάριος ἀπηθύβυε συχνὰ διακινώσεις τῇ Πύλῃ, ὑπηγόρευε δὲ τὰ σχέδια τῶν γραμματικῶν βαρῶν Χούζαρ, ὅστις ἦν εἰδήμων τῶν ἀνατολικῶν γλωσσῶν καὶ ἐγίνωσκεν ἐκ στήθους τὸ κοράνιον. Μίαν ἡμέραν ὁ Χούζαρ παρετήρησεν ὅτι περίοδος τις μῖα διακινώσεως ἦν σχεδὸν κατὰ λέξιν ὁμοία πρὸς ῥητόν τι τοῦ κορανίου. Ὁ Μεττερνίχος, ἀκούσας τὴν σύμπτωσιν, ἐνετείλατο αὐτῷ νὰ παραθέσῃ ἐν τῇ διακινώσει τὸ ἀραβικὸν κείμενον, ὁ νεωτερισμὸς δ' οὗτος ἐνεποίησε σφοδρὰν αἰσθησιν εἰς τὴν Πύλῃν, ἰδίᾳ δὲ εἰς τὸν Σουλτάνου Μαχμούτ. Μαθὼν τοῦτο παρὰ τοῦ ἐν Κωνσταντινουπόλει πρέσβους, ὁ ἀρχικαγκελάριος ἀπεφάσισε νὰ ἐξακολουθήσῃ ἐφαρμοζῶν τὴν αὐτὴν μέθοδον ἐν πάσαις ταῖς πρὸς τὴν Πύλῃν διακινώσεσι· οὕτω δ' ἡ ἐπιρροή του ἐπὶ τοῦ πνεύματος τοῦ Σουλτάνου ἠῤῥησεν ἐτι μᾶλλον. Μετὰ τινα χρόνον ὁ Μαχμούτ καλέσας εἰς τὰ ἀνάκτορα τὸν Αὐστριακὸν πρέσβυν ἠρώτησεν αὐτὸν ἐμπιστευτικῶς ἐάν ἐγίνωσκε