

ναντο νὰ σᾶς φεισθῶσι καὶ νὰ μὴ σᾶς ἀποτεί-
νωσιν ὅσα πλουσιοπαρόχως ἐξετοξεύσαν κατὰ
τῆς φιλαρεσκείας μου.. Σεῖς δὲν εἰσθε ἡ Μεγά-
λη Ἐκλεκτόρισα!.. Εἰσθε ἡ θελκτικωτάτη καὶ
ἡ μᾶλλον ἀξιέραστος τῶν νεκνίδων. "Ω! μὴ ἐ-
ρυθριᾶτε, διότι εἶνε ἀληθές!

Καὶ ἡ ὠραία χήρα προσέβλεπε τὴν Γιλβέρ-
την, ἐστέναζε παρατηρούσα αὐτὴν μὲ λύπη
μεισιτρίας συνοικειῶν, ἥτις ἀπαντᾷ πρόσκομμά
τι. "Αχ! αὐτὸς ὁ κ. δὲ Μομβρέν! τί καλὰ θὰ
ἔκαμνε ἂν ἐνυμφεύετο τὴν δεσποινίδα Βερ-
διέ!.. Καὶ τὸ ἀδύνατον ἐκεῖνο συνοικέσιον ἐφείλ-
κυεν ἰσχυρῶς τὸ ἐνδιαφέρον τῆς κυρίας Ἐρβλαί
ὡς ὑποψηφιότητος διακινδυνεύουσα ἢ ὡς σχημα-
τισμὸς ὑπουργείου προσκρούων εἰς ἐμπόδια.

(Ἔπεται συνέχεια).

ΘΗΡΑ ΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

Ὁ βούβαλος, ὅστις ἐξηφανίσθη πλέον ἐξ Εὐ-
ρώπης, θέλει ἐκλείψει ἐντὸς ὀλίγου καὶ ἐξ Ἀμε-
ρικής, ἔνεκεν τῆς φοβερᾶς καταδιώξεως ἣν ὑφί-
σταται.

Ἐκ τῶν παιδιᾶδων τῆς μεσημβρινῆς Ἀμερι-
κῆς κατέφυγε εἰς τὰς ἐρήμους τῆς δυτικῆς, ἐπὶ
τῇ ἐλπίδι, ὅτι θ' ἀπέφευγεν οὕτω τὰ βέλη ἢ
τὴν σφαῖραν τοῦ Εὐρωπαίου ἢ ἰθαγενοῦς Ἀμε-
ρικανοῦ κυνηγοῦ. Τὸ ἀτυχές ὅμως ζῶον ἐλογά-
ριασε χωρὶς τὸν ξενοδόχον, ἥτοι χωρὶς τοὺς σιδη-
ροδρόμους. Ὅσον οὗτοι προυχώρουν, ἐπὶ σοσοῦτο
τούτο ἠναγκάζετο νὰ ὑποχωρῇ. Ἐνίοτε αἱ ἀ-
γάλαι αὐτοῦ ἀνύποπτοι ἔτρεχον ἐπὶ τῆς μα-
λακῆς ὁδοῦ, ἣν παρείχον αὐτοῖς οἱ στρωτῆρες
τοῦ σιδηροδρόμου· πολλάκις δὲ καὶ ἐθεάθησαν
βούβαλοι ἀναπαυόμενοι μεταξὺ τῶν σιδηρῶν
βάθρων ἐν ἀγνοίᾳ τελείᾳ τοῦ κινδύνου, ὃν διέ-
τρεχον, καὶ χωρὶς νὰ ταράσσωνται ἐκ τοῦ ὀξέως
συριγμοῦ τῆς ἀτμαμάξης. Ὅποταν ἐν τῶν ζώων
τούτων εὐρίσκετο ἐπὶ τῆς σιδηρᾶς ὁδοῦ κατὰ
τὴν στιγμήν τῆς διαβάσεως τῆς ἀτμαμάξης
εὐκόλως ἀπωθεῖτο, φονευόμενον, ὑπὸ τοῦ ἰδιαι-
τέρου μηχανήματος, δι' οὗ καθαρίζονται αἱ ρά-
βδοι τῶν ἐπ' αὐτὰς εὐρισκομένων λίθων. Συ-
χνάκις ὅμως ἀντὶ ἐνὸς ἀγέλης ὅλη βουβάλων ἀ-
πέκλειε τὴν ἰδὸν, καὶ ἠνάγκαζε τὴν ἀμαξο-
στοιχίαν νὰ σταματᾷ. Τότε οἱ ἐν αὐτῇ μηχαν-
νοκαί, ὑπάλληλοι καὶ ταξιδιωτὰι ἠναγκάζοντο
νὰ κατέρχωνται τῶν ἀμαξῶν καὶ διὰ τῶν πο-
λυστρόφων καὶ τῶν ὄπλων νὰ ἐπιδίδωνται εἰς
πρόχειρον θῆραν. Τὸ τοιοῦτο συχνάκις ἐπανα-
λαμβάνεται, ἐνίοτε μάλιστα καὶ χάριν ἀπλῶς
διασκεδάσεως. Οὕτω δὲ εἰς ἕκαστον ταξείδιον
τοῦ σιδηροδρόμου καταστρέφονται οὐκ ὀλίγα

ἀτυχῆ ζῶα. Ἄν τοῦτο ἐξακολουθήσῃ, μετ' ὀλί-
γον καιρὸν θὰ κατατέξωμεν τὸν βούβαλον εἰς
τὰ προϊστορικὰ ζῶα.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ

Καθ' ὅσον ἡ ἐπιστήμη ἐμβαίνει εἰς τὴν κε-
φαλὴν τοῦ ἀνθρώπου, ἐκδιώκει ἐκεῖθεν τὴν μα-
ταιότητα, ὡς τὸ ὕγρον ὅπερ εἰσερχόμενον εἰς
δοχεῖον ἐκδιώκει ἐξ αὐτοῦ τὸν ἀέρα.

Ἔχει καὶ ὁ ἀνθρώπος, ὡς τὸ βιβλίον, δύο λευ-
κὰς σελίδας εἰς τὴν ἀρχὴν καὶ εἰς τὸ τέλος·
τὴν νηπιότητα αὐτοῦ καὶ τὸ γῆρας.

Κλίνει τις τὸ γόνυ πρὸ τῆς καλλονῆς, ἀλλὰ
κλίνει τὴν κεφαλὴν πρὸ τῆς ἀρετῆς.

Ἐν τῷ ἔρωτι ὡς ἐν τῇ πολιτικῇ ἡ διάψευσις
εἶνε πολλάκις ὁμολογία.

Ὁ ἔρωσ εἶνε αἴσθημα ὁμοιάζον πρὸς τὴν ἀ-
γαθουργίαν, ἀλλὰ καὶ ταύτης εὐγενέστερον· ὁ
ἔρων ἵνα καταστῇ εὐτυχῆς ζητεῖ νὰ παράσχῃ
εἰς ἄλλον εἶαν εὐτυχίαν δι' ἑαυτὸν θὰ ἐπόθει.

Ἡ γυνὴ καθ' ὅσον ἠλικιοῦται ἀπόλλυσι τὴν
δύναμιν τοῦ μνημονικεῦ· τὸ πρῶτον πρᾶγμα τὸ
ὅποῖον λησμονεῖ εἶνε... ἡ ἡλικία της!

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ὁ Βίσμαρκ δεσμευόμενος!

Τὸ ἐπόμενον περιεργον ἀνέκδοτον ἀναφέρει γαλ-
λικὴ ἐφημερίς.

Ἦνάρχει συνήθεια ἐν Γερμανίᾳ κατὰ τὴν ἐποχὴν
τοῦ θερισμοῦ νὰ δοκιμάζεται ἡ στερεότης τοῦ δεσμοῦ
τῆς πρώτης θημωνιάς ἐπὶ προσώπου ξένου τοῖς θε-
ρισταῖς, ὅπερ οὗτοι ἤθελον εὐρεῖ ἐν τοῖς ἀγροῖς. Πρὸ
τινων δ' ἡμερῶν ὁ Βίσμαρκ, ἐν πλήρει ἀγνοίᾳ τοῦ
ἐθίμου, διήρχητο περὶς ἀγρὸν τινα, ὅτε δώδεκα ἕως
δεκαπέντε θερίστριαι ἐρρίφθησαν κατ' αὐτοῦ, καὶ πρὶν
ἢ προφθάσῃ νὰ εἶπῃ λόγον τὸν ἔδεσαν στερεώτατα.
Μετὰ τινος στιγμῆς ὁ αἰχμάλωτος ἀφέθη ἐλεύθερος.

Ὅταν ὁ Βίσμαρκ ἔμαθε τὴν αἰτίαν τοῦ συμβάν-
τος κατ' αὐτοῦ πραξικοπήματος, ἡ ἀπάντησις αὐτοῦ
ὑπῆρξε πρὸς ἑκάστην μὲν τῶν θεριστριῶν ἐν χρω-
σοῦν νόμισμα, πρὸς δὲ τοὺς θεριστὰς εἰς καλὸς πίθος
ζύθου.

Ἡ πόλις Ἀμβούργον εὐρίσκετο τελευταῖον εἰς ἀ-
ναστάτωσιν. Νέοι τινες κακοήθεις διηγῆθησαν εἰς τὴν

σύζυγον ἐμπόρου τινος ὅτι δέκα τρεῖς κροκόδειλοι προωρισμένοι διὰ θηριοτροφεῖον ἐξέφυγον ἀπό τινος ἰστιοφόρου πλοίου εὐρισκομένου εἰς τὸν λιμένα καὶ εἰσῆλθον εἰς τὸν ποταμὸν Ἐλβαν. Ἡ ἱστορία διεδόθη ταχέως, κατεχωρίσθη εἰς τὰς ἐφημερίδας, ἡ ἀστονομία ἐπίστευσε τὸν ἀστεϊσμόν καὶ τὸ σπουδαίτερον ἐξέδωκε προκήρυξιν δι' ἧς ἐρίστα τὴν προσοχὴν τῶν λουομένων. "Ἐνεκα τούτου ἐκλείσαν ὅλα τὰ θαλάσσια καὶ ποτάμια λουτρά. Μετὰ τινος ὁμῶς ἡμέρας συναλήφθησαν αἱ αἰτίαι τοῦ φόβου τούτου καὶ ἐφυλάκισθησαν

Ἐν Χικάγῳ τῆς Ἀμερικῆς ἰδρύθη ἐσχάτως ἀποτεφρωτήριον πρὸς καθῆν τῶν ἀποκομιζομένων ἐκ τῆς πόλεως ἀκαθαρσιῶν. Ἡδὴ κατεσκευάσθη ἐκεῖ μέγας κλιβανός, ἀποτεφρῶν τὸ περιεχόμενον εἰκοσιν ἄμαξων. Τὸ ἀποτεφρωτήριον κατεσκευάσθη ἐντὸς λιθίνου δώμου, οὗ ἡ κορυφὴ φθάνει μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους. Αἱ ἄμαξαι ἀπορρίπτουσι τὰς ἀκαθαρσίας αὐτὰς ἐντὸς τοῦ ἄνω μέρους, ὁπόθεν μεταφέρονται πρὸ τῶν θυρῶν τοῦ κλιβάνου· ἐκείθεν δὲ πίπτουσι ἐπὶ σιδηρᾶς ἐσχάρας, διὰ τῶν πλεγμάτων τῆς ὁποίας διέρχεται ἡ φλόξ. Ἡ ἀποτέφρωσις γίνεται ταχύτατα, ἡ τέφρα δὲ συσσωρεύεται εἰς τὰ κάτωθεν τῆς ἐσχάρας εὐρισκόμενα ἰδιαίτερα δοχεῖα· 40,215 λίτραι ἀκαθαρσιῶν παράγουσι 5,000 λίτρας τέφρας. Εὐνόητον εἶνε πόσον ἐκ τούτων ἐκέρδησεν ἡ καθαριότης τῆς πόλεως.

Ἡ ἀποτέφρωσις τῶν σωμάτων τῶν νεκρῶν δὲν ἐννοεῖται πολὺ ἐν Ἰταλίᾳ. Πτώμα, ἀποσταλὲν ἐσχάτως εἰς Μεδιόλανα, ὅπως ὑποβλήθῃ εἰς ἀποτέφρωσιν, ὑπεβλήθη εἰς τέλος 240 φράγκων, ὅταν δ' ἐξήχθη ἐκ νέου τῆς πόλεως ὡς τέφρα ἐτέλεσεν ἐκ νέου εἰς τὴν τελωνιακὴν ἀρχὴν τὸ αὐτὸ ποσόν.

Λέσχη πρωτοφανῆς πρόκειται νὰ ἰδρυθῇ ἐν Γλασκόδῃ, λέσχη τῶν κωφῶν. Ἐν αὐτῇ θὰ συνέρχωνται πάντες οἱ ἐν τῇ πόλει δυσήκοοι, οἵτινες δυσκόλως δύνανται νὰ μετάσχῳσι τῶν κοινῶν ὁμηγύρων, καὶ θὰ δύνανται, ἐν τῇ ἀμοιβαίότητι τοῦ ἐλατώματος, νὰ συνομιλῶσι, νὰ συζητῶσι, χωρὶς νὰ καθίστανται ὄχληροι πρὸς ἀλλήλους.

Ἐν Ἀγγλίᾳ αἱ σιδηροδρομικαὶ ἐταιρίαι ἀμιλλῶνται ζοηρῶς τίς νὰ ὑπεβάλλῃ τὴν ἄλλην κατὰ τὴν ταχύτητα τῶν ἀμαξοστοιχιῶν. Ἡ ἐταιρία τοῦ «Λονδινίου καὶ βορειοδυτικοῦ σιδηροδρόμου» ὀργάνωσεν ἐσχάτως ταχεῖαν ἀμαξοστοιχίαν, ἧτις διήνυσεν τὴν ἀπὸ Λονδίνου εἰς Ἐδιμβούργον ἐξ 644 χιλιομέτρων ἀπόστασιν, εἰς ὁ κ τ ὠ καὶ ἡμίσειαν ὥρας μόνον. Ἄλλ' ἡ ἀντίζηλος αὐτῆς ἐταιρία τοῦ «Μεγάλου Βορείου» σιδηροδρόμου ὀργάνωσεν ἀμέσως ἀμαξοστοιχίαν, ἧτις ἐφθασεν εἰς Ἐδιμβούργον ἐν διαστήματι ὀκτῶ ὥρῶν μόνον, διανύσασα 80 χιλίόμετρα καθ' ὥραν. Ἡ τελευταία αὕτη ἐταιρία ἀνέκαθεν εἶχε τὰς ταχυτάτας ἀμαξοστοιχίας· τὸ τραῖνον τῆς Ὑόρκης διανύει καθ' ἐκάστην τὴν ἀπὸ Λονδίνου εἰς

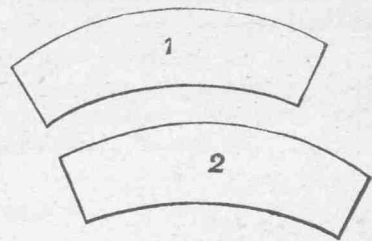
Γράνθαμ ἐξ 105 1)4 μιλίων ἀπόστασιν ἄνευ σταθμοῦ εἰς διάστημα μιᾶς ὥρας καὶ πενήτην ἑπτὰ λεπτῶν, ἧτοι διανύει 54 μίλια ἢ 86 χιλίόμετρα καθ' ὥραν.

Κατὰ τὸ ἔτος 1887 ἐν Γαλλίᾳ ἐγένοντο ἐν συνόλῳ 7572 αὐτοκτονίαι, ἐξ ὧν 1420 μόνον ἐν τῷ νομῷ τοῦ Σηκουάνα, ἧτοι τὸ πέμπτον τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ, καίτοι ὁ πληθυσμὸς τοῦ νομοῦ τούτου ἀποτελεῖ μόνον τὸ δέκατον πέμπτον τοῦ ὅλου πληθυσμοῦ τῆς Γαλλίας. Ὡς συνήθως, αἱ πλείοτεραι αὐτοκτονίαι (790) ἐγένοντο κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον. Κατὰ τὸ σῆμα ἐπίσης ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκτόνων γυναικῶν ὑπολείπεται μεγάλως τοῦ τῶν ἀνδρῶν. Ἐν τῷ νομῷ Σηκουάνα ἐπὶ 1420 αὐτοκτονησάντων γυναικῶν εἶνε μόνον 295, ἧτοι τὸ πέμπτον τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ. Ἡ αὐτοκτονία εἶνε συνηθετέρα μεταξὺ τοῦ πενηκостоῦ καὶ ἐξηκостоῦ ἔτους. Ἐν ὅλῃ τῇ Γαλλίᾳ οἱ ἔχοντες τὴν μεταξὺ τῶν δύο τούτων ἀριθμῶν ἡλικίαν ἐκ τῶν αὐτοκτόνων ἀνέρχονται εἰς 1508, ἐνῶ μεταξὺ τοῦ τριακοστοῦ καὶ τεσσαρακοστοῦ ἔτους ἀριθμοῦ μὲν αὐτόχειρας μόνον 992. Ἀπὸ τῶν 40 μέχρι τῶν 50, ἡ ἀναλογία αὐξάνει καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκτόνων ἀνέρχεται εἰς 1395.

ΠΑΙΓΝΙΑ

Ὀπτική ἀπάτη.

Ἐκ τῶν δύο κάτωθι σχημάτων ποῖον εἶνε μεγαλύτερον· τὸ φέρον τὸν ἀριθμὸν 1 ἢ τὸ φέρον τὸν ἀριθμὸν 2;



Ἀποροῦντες καὶ διὰ τὴν μωρὰν ἐρώτησιν εἶτε πάντες θ' ἀπαντήσητε μειδιῶντες: τὸ 2!

Ἄλλ' ἐὰν κόψετε ἐκ χάρτου τὰ δύο ταῦτα ἐκ τοῦ σχήματος ἀντιγράφοντες καὶ, ἀλλάσσοντες τὴν θέσιν αὐτῶν, θέσετε τὸ 2 ἄνωθεν τοῦ 1, θὰ ἴδῃτε μετ' ἐκπλήξεως ὅτι τὸ 1 φαίνεται νῦν μεγαλύτερον! Τί συμβαίνει λοιπὸν καὶ πόθεν ἡ μαγικὴ αὕτη τῶν διαστάσεων μεταβολῆς; Ἴνα κάλλιον πεισθῆτε ἀποφασίζετε τέλος νὰ θέσητε τὸ ἐν ἐπὶ τοῦ ἄλλου, ὅπως καὶ ἀκριβῶς ἴδῃτε τὴν διαφορὰν. Ἀλλὰ νέα ἐκπλήξις σὰς ἀναμένει: τὰ δύο σχήματα ταυτίζονται ἐντελῶς, εἶνε ἴσα! Ἦτο λοιπὸν καθαρὰ ὀπτική ἀπάτη ὅ,τι ἐνομιζετε ὅτι σαφέστατα ἐβλέπετε, ἀπάτη διδάσκουσα ὅτι δὲν πρέπει νὰ πιστεύετε πάντοτε τὰ μάτια σας.