

κτωρος Ἐμμανουήλ, ἤγειρεν ἐνώπιον ἀνευφημοῦντος λαοῦ εἰς τοὺς στυβαροὺς τοῦ βραχιόνας τὸν δεκαετῆ διάδοχον τοῦ ἰταλικοῦ θρόνου καὶ τὸν ἐφίλησεν εἰς τὸ στόμα, παραστήσας οὕτω συμβολικῶς τὴν ἔνωσιν τῶν δύο δυναστειῶν καὶ τῶν δύο ἐθνῶν.

— Τὸ φιλελεύθερον τοῦ αὐτοκράτορος ἐνεδεικνύετο λαμπρῶς ἐν τῇ τιμῇ, τὴν ὁποίαν ἀπένευεν εἰς τὴν δημοσιογραφίαν τῆς πατρίδος αὐτοῦ. Μεγάλως ἠνθόει τοὺς δημοσιογράφους καὶ ἐκ τῆς εὐρείας φάλαγγος αὐτῶν οὐχὶ σπανίως ἐξέλεξε τοὺς ἐταίρους καὶ ἀκολούθους αὐτοῦ.

Εἶνε γνωστὸν ὅτι ἦτο συνδρομητὴς εἰς δημοκρατικὰ καὶ ριζοσπαστικὰ φύλλα, ἅτινα ἀνεγίνωσκε μετ' ἰδιαζούσης προτιμήσεως. Αὐλικὸς δέ τις μιᾶ τῶν ἡμερῶν, νήλης ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, ἐξεθαμβώθη βλέπων τὴν πρωίαν ὅτι κατέκλυζον τὸ γραφεῖον τοῦ διαδόχου πᾶσαι αἱ περὶ ὧν ὁ λόγος ἐφημερίδες· διέταξεν ἀμέσως νὰ παύσῃ ἡ πρὸς αὐτάς συνδρομὴ καὶ ἀντ' αὐτῶν νὰ εἰσαχθῶσι κυβερνητικὰ φύλλα. Ἄλλ' ἐξουδετέρωσε τὴν ἀπόφασίν του ὁ Φριδερικὸς διατάξας νὰ μὴ πραγματοποιηθῶσιν οἱ νεωτερισμοὶ τοῦ αὐλικοῦ· ὅτε δ' οὗτος ἐκπληκτὸς ἔτι τῷ λέγει:— Ὑψηλότατε, αὐτὰ εἶνε ἐντελῶς ἐπαναστατικὰ φύλλα!— Ὁ ὑψηλότατος τῷ ἀπεκρίθη ξηρῶς, ἀλλ' ἐξόχως:— Νὰ τὰ ἀφήσῃς εἰς τὴν θέσιν των, ἀγαπητέ μου· τί σκέπτεται ἡ κυβέρνησις τὸ γνωρίζω πολὺ καλὰ· θέλω νὰ γνωρίζω τί σκέπτονται καὶ οἱ ἄλλοι!

— Παρὰ πᾶσαν αὐτοῦ τὴν εὐπροσηγορίαν, ὁ Φριδερικὸς ἤξευρε ν' ἀποκρούῃ πᾶσαν ἀπρεπῆ οἰκειότητα. Κατὰ τὰ ἐγκαίτια τῆς σουεδικῆς διώρυγος, ἰδὼν γνωστὸν συγγραφεὰ τοῦ Βερολίνου, ἀνερώνησεν αὐτῷ: «Σὲ ἀπαντῶ παντοῦ». — «Αὐτὸ παθαίνω καὶ ἐγὼ μὲ τὴν Ὑψηλότητά Σας», ἀπάντησε ὁ συγγραφεὺς. — «Λησμονεῖς, ὑπέλαβε τότε ψυχρῶς ὁ Φριδερικὸς, ὅτι ἡ γέφυρα ἡ ἄγουσα ἐξ ἐμοῦ πρὸς σέ, δὲν ἐπιστρέφει ἐκ σοῦ πρὸς ἐμέ». Ἄλλοτε ἐν τινι κώμῃ τῆς νοτίας Γερμανίας ὁ δῆμαρχος, ἀπλοϊκὸς Σουηθός, ἐν τῇ ζήσει τῆς συνδιαλέξεως ἔβαλε τὴν χεῖρα ἐπὶ κομβίου τοῦ ἐπενδύτου τοῦ πρίγκηπος. Τὸ αὐστηρὸν τοῦ πρίγκηπος βλέμμα ὑπέμνησεν αὐτῷ τὴν ἀπρέπειαν καὶ ὁ δυστυχὴς ἀπέσυρε τὴν χεῖρα περίφοβος. Τότε ὁ πρίγκηψ μειδιάσας εἶπεν: «Ἡμῶν τῶν πριγκήπων ἡ θέσις εἶναι δυσχερής. Ἐάν τις ἀσεβήσῃ, δὲν δυνάμεθα οὔτε εἰς τὸ δικαστήριον νὰ τὸν κλητεύσωμεν, οὔτε εἰς μονομαχίαν νὰ τὸν προσκαλέσωμεν. Μόνον ἡμῶν ὄπλον εἶναι ἡ ἐθιμοτυπία».

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1887 ὑπῆρχον καθ' ἅπασαν τὴν οἰκουμένην οἱ ἐξῆς ἠλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι:

<i>Ἐν Εὐρώπῃ</i>	<i>Μῆκος εἰς χιλιόμετρα</i>
Τοῦ Πόρτρως ἐν Ἰρλανδίᾳ.....	9,6
Τῆς Φραγκφούρτης—Ὀφφενπαχ.....	7,2
Τοῦ Μπέσβρουκ—Νιούβαρου ἐν Ἰρλανδίᾳ	4,8
Τοῦ Μέδλιγκ—Ἰντερβρουχ παρὰ τὴν Βιέννην.....	4,5
Τῶν Βρυξελλῶν.....	3,2
Τοῦ Ἀμβούργου.....	—
Τοῦ Βλάκπουλ ἐν Ἀγγλίᾳ.....	—
Τοῦ Λιχτερφέλδε ἐν Βερολίνῳ.....	2,4
Τοῦ Βράϊτον.....	1,6
Τοῦ ὄρυχείου Χοενζόλτερν.....	0,75
» » Ζαουκερόδ παρὰ τὴν Δρέσδην.	0,72

<i>Ἐν Ἀμερικῇ</i>	
Τοῦ Μογκόμερου ἐν Ἀλαβάμα.....	17,7
Τοῦ Κάνσας Σίτυ ἐν Μισσουρή.....	—
Τοῦ Ρίτζμονδ ἐν Βιργινίᾳ.....	11
Τοῦ Ἀππλετον ἐν Βίσκονσιν.....	7,2
Τοῦ Σκράντων ἐν Πενσυλθανίᾳ.....	—
Τοῦ Πόρτ—Χιούρον ἐν Μίσιγκαν.....	6,4
Τοῦ Χάιλανδ—Πάρκ.....	5,6
Τοῦ Δένβερ ἐν Κολοράδῳ.....	—
Τοῦ Λὸς Ἀντζελες ἐν Καλιφορνίᾳ.....	4,8
Τῆς Βαλτιμόρης ἐν Μέρυλανδ.....	3,2
Τοῦ Οὐίνδσвор ἐν Καναδᾷ.....	—
Τοῦ Δία—Ρὸδ.....	2,8
Τοῦ Ὁράνζ ἐν Νέα Ἰερσεῦ.....	0,8
Τοῦ Βόστων ἐν Μασαχουσέτῃ.....	—

Οἱ πλεῖστοι τῶν σιδηροδρόμων τούτων λειτουργοῦσι διὰ τῆς ἐναερίου μεταβιβάσεως τοῦ ρεύματος ἐκ τοῦ παραγωγῶ εἰς τὸν κινητῆρα, καὶ τῆς ἐπιστροφῆς αὐτοῦ διὰ μιᾶς τῶν τροχιῶν.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ

Μετὰ τοὺς κατέχοντας τὰς ὑψίστας θέσεις δὲν γνωρίζω ἄλλους δυστυχεστέρους ἀνθρώπους παρὰ τοὺς φθονοῦντας αὐτούς.

Αἱ εὐθηναὶ κυβερνήσεις εἶνε ὡς τὰ εὐθηνὰ ὠρολόγια: καταντῶσι νὰ στοιχιζῶσι πολὺ ἀκριβᾶ.

Πλειότεροι εὐφρεῖς ἄνθρωποι χάνονται ἐκ τῆς ἀργίας παρ' ὅσοι ἀναδεικνύονται ἐκ τῆς δραστηριότητος.