

Τὸ ἀερόστατον ἔσται ἐκ διπλοῦ ὑφάσματος ἐπίτηδες κατασκευασθέντος, θὰ ἐπιχρίται δὲ τὸ ὑφασμα διὰ νέου εἰδούς βερνίκιου καθιστώντος αὐτὸν ἐντελῶς στεγανόν. 'Αφ' ἐτέρου τὸ βερνίκιον αὐτὸν εἶνε πολὺ ἐλαφρόν, φτειρὸς ὅλος ὅμοιος ὁ ὅγκος τῆς γιγαντιαίας σφαίρας θὰ ἔλκῃ βάρος μόνον 2000 χιλιογράμμων. Θὰ φέρῃ ἐπιστοιδία νέου σχήματος.

Τὸ σκαφίδιον εἶναι ὄντως ἔκτακτον. 'Ο βλέπων αὐτὸν νομίζει ὅτι πρόκειται περὶ μυθιστορικῆς τινος ἐπιχειρήσεως, ὅτι εὐρίσκεται ἀπέναντι τινος τῶν ἀπιθάνων ἐκείνων μηχανημάτων, ἀτινχέφευρεν ἡ γόνυμος φυντασία τοῦ Ἰουλίου Βέρν καὶ ἀτινκα μετ' ὅλιγον θὰ ὑπολείπινται τῆς πραγματικότητος.

Τὸ σκαφίδιον τοῦτο θὰ ἔχῃ μῆκος 4 μέτρων καὶ πλάτος 3,50 ἔσται δὲ διηρυμοσμένον κατὰ τρόπον ὅλως ίδιαίτερον.

Φέρει ἔκατέρωθεν δύο πτερύγια μεγάλα ἐκ φελλοῦ ἐπικεκαλυμμένα διὰ πανίων ἀδιαπεράστων, δι' ὧν θὰ ἐπιπλέῃ ἐν τῇ θαλάσσῃ.

'Ο μεταξὺ τοῦ πυθμένος καὶ τοῦ καταστρώματος τοῦ σκαφίδιου χῶρος θὰ χρησιμεύσῃ ὡς κύτος ἔνθα θ' ἀποτεθῇ τὸ ἔρμα ὅπερ θὰ συνισταται ἐκ φυγμάτων μεταλλικῶν ἀντὶ ἄμμου. Πρὸς τὰ ὅπισθεν εὐρίσκεται μικρὰ γέφυρα, ἵνα τὸ ὑπόστεγον περιέχει δύο θαλαμίσκους, ὃν ἕκαστος στηρίζεται ἐπὶ διαμερισμάτων κενῶν ἀδιαβρόχων, ἐφ' ὧν κεντάται στρωματὶ ἐμπεπλησμέναί ἀερος χρησιμεύουσαι καὶ ὡς κλίναι ἀμά καὶ ὡς σωσίσιαι.

Ἐπειδὴ ἡ διάρκεια τοῦ ταξιδίου ἔσται τριῶν ἡμερῶν τούλαχιστον, ἐδέησε νὰ ληφθῇ πρόνοια καὶ περὶ τροφῆς. 'Εστία περιβαλλομένη ὑπὸ μεταλλίνου δικτυωτοῦ παρομοίου μὲ τὸ περιβάλλον τὰς λυχνίας τῶν ἐν τοῖς ὄρυχειοῖς ἐργατῶν, διὰ νὰ μὴ μεταδοθῇ τὸ πῦρ εἰς τὸ ἀερόστατον, θὰ χρησιμεύῃ ὡς μαχειρεῖον. 'Εκ τῶν σχοινίων ἀκριβῶς ἀνωθεν τοῦ ὅπισθεν μέρους τοῦ σκαφίδιου θὰ ἔξαρτηθῇ ἀτμάκατος μεθ' ὅλων τῶν ἀναγκαιούντων ἔξαρτημάτων αὐτῆς, ἥτις κατασκευάζεται νῦν ἐν Ἀρκαντέϊ.

Τὰ λοιπὰ ἐφόδια συνίστανται εἰς σχοινία, σωσίσια, ἀγκύρας, ἐργαλεῖα φυσικῆς, μετεωρολογίας καὶ φωτογραφίας. Τὸ σκαφίδιον θὰ φωτίζηται δι' ἡλεκτρικοῦ φωτός.

'Ο Ἀτλαντικὸς θὰ ἔξογκωθῇ δι' ὑδρογόνου ἔχοντος δύναμιν ἀνυψώσεως 1150 γραμμαρίων κατὰ κυβικὸν μέτρον καὶ ἐπιτρέποντος ἐπομένως τὴν ἀνέλκυσιν βάρους 27000 χιλιογράμμων. 'Επειδὴ δὲ τὸ ὄλικὸν ὅλον, τουτέστι ἀερόστατον, δικτυον, ἐφόδια, ἐπιβάται, θὰ ἔλκῃ ὅμοιος βάρος 10000 χιλιογράμμων, θ' ἀπομείνωσιν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἀεροναύτου 17000 χιλιογράμμων ἔρματος διὰ τὴν πορείαν.

Καθ' ὑπολογισμοὺς στηρίζομένους ἐπὶ ἀκρ-

βῶν μελετῶν, τὸ ἀερόστατον θὰ ἔχῃ καθημερινὴν ἀπώλειαν 1000 κυβικῶν μέτρων. 'Επειδὴ τὸ ταξίδιον θὰ διαρκέσῃ 85 ὥρας περίπου καὶ ἡ ταχύτης δὲν θὰ εἴνε ὅλιγωτέρα τῶν 100 χιλιομέτρων καθ' ὥραν, θὰ χρησιμοποιηθῶσι μόνον 4000 χιλιόγραμμα ἔρματος.

«Θὰ μᾶς εἰδοποιήσῃ περὶ τῆς ὥρας τῆς ἀναχωρήσεως, προσέθηκεν δ. κ. Ζόβις, ἡ μετεωρολογικὴ σκοπιὰ τοῦ Κήρυκος τῆς Νέας Τύρκης, στοις θὰ δώσῃ καὶ τὸ σύνθημα τῆς ἐκκινήσεως.

«Θὰ προχωρήσωμεν φερόμενοι ὑπὸ τῆς ἀτμοσφαιρικῆς διαταράξεως, ἥτις θὰ μᾶς διδηγήσῃ εἰς Εύρωπην, ἀγνωστον ἀκόμη εἰς ποιὸν σημεῖον.

«Οὐδὲν προσγέγλειται ὅτι θὰ ἐμποδισθῶμεν καθ' ὅδόν. Εν πάσῃ περιπτώσει ὅμως, ἀν ἀπόσπτον τι συμβῇ, καθὰ εἰδετε ἐκ τῆς λεπτομεροῦς κατασκευῆς τοῦ σκαφίδιου μας, εἰμεθα ἐπικράτεις προπαρεσκευασμένοι ὅπως μὴ πνιγῶμεν.

«Μὴ νομίσητε δὲ ὅτι ἐσφάλην κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς μου ὡς πρὸς τὸ σκαφίδιον στηρίζομαι ἐπὶ γεγονότων θετικῶν. 'Εν διαστήματι δέκα ἑτῶν ἐπεχείρησα εἰκοσιενέα καταβάσεις εἰς τὴν θάλασσαν, ὃν δύο ἡσκαν ἀκούσιοι, τὸ δύομορφῶν αἱ λοιπαὶ εἰκοσιεπτά ἡσκαν πειράματα. Βλέπετε ὅτι ζῶ καὶ ἔχω καλῶς. Μίαν φορὰν ἔμεινα ἐπὶ ἐπτά ὥρας πρὶν μοῦ παράσχωσι βοήθειαν, σημειωτέον δὲ ὅτι τότε μετεχειρίζομην σκαφίδια κοινά, ἐνῷ τὸ τοῦ Ἀτλαντικοῦ εἶνε τελειοποιημένον.

ΕΙΣ ΤΟ ΛΕΥΚΩΜΑ ΤΗΣ Κας ***

«Ἀπὸ τὸν σπόρο τὸν μικρὸν δένδρο μικρὸν φυτόνει καὶ 'λιγο 'λιγο πειδὸν πλατὺ τὸν λόσιο τοῦ ἀπλόνει· ἀλλ' ὅμως δοσο κι' ἀν γερνᾶ κι' δοσο κι' ἀν μεγαλόνη τοῦ σπόρου ή ἐνθύμησις θὰ μένῃ 'ς τὰ κλαδιά του.

«Ἐτοι γεννᾶται ὁ ἀνθρωπός καὶ ζῇ καὶ ἀποθνήσκει, κι' δοσο κι' ἀν ζήσῃ—τὸ παιδὶ πάντα 'ς τὸν γέρο μνήσκει. Κ' είναι γλυκεῖα παρηγορὰ κανέται καὶ ξαναυρίσκη 'ς τὰ γηρασμένα στήθη του τὴν παιδικὴ καρδιά του.

Δ. ΒΙΚΕΛΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ

Η καλλονὴ εἶναι ἐντελής ὑγίεια τῆς φύσεως.

Οι ἀδιάφοροι δὲν γνωρίζουσι τοὺς πόνους μας· οἱ φίλοι δὲν ἔννοοῦσιν αὐτοὺς διπλαὶς.

Η πρόοδος, εἴτε ἀγαπῶμεν εἴτε μὴ ἀγαπῶμεν αὐτήν, ἐπιβάλλεται εἰς τὰς κοινωνίας.

(Émile Blanchard)