

- Τὸ ἔργον μας !
 — Ναί· τί φρονεῖτε ;
 — Ἐγὼ θὰ ἐπιπροτίμων τὸ Vaudeville.
 — Ἐχετε δίκαιον· ἄς τὸ δώσωμεν αὐτοῦ
 λοιπόν.

Καὶ ἐδόθη τὸ χειρόγραφον καὶ ἤρχισαν νὰ
 γυμνάζωνται οἱ ἠθοποιοί.

Ἄλλ' ὁ ταλαίπωρος συγγραφεὺς δὲν ἠδύνατο
 νὰ παρίσταται κατὰ τὰ γυμνάσια καὶ τὰς δο-
 κιμάς, τοῦ προϊσταμένου του μὴ χορηγοῦντος
 ἀδειαν, δηλοῦντος δ' ἔτι ὅτι θὰ τὸν ἀπέπεμ-
 πον ἂν ἐξηκολούθει ἀσχολούμενος περὶ τὰς θεατρι-
 κάς αὐτὰς ἀνοησίας τὸσφ ἀντικειμένης πρὸς τὰ
 σιδηροδρομικὰ καθήκοντα.

Ἡ πρώτη παράστασις ἐγένετο μετ' ἐκτάκτου
 ἐπιτυχίας ! . . .

Καὶ ὅποια θὰ ὑπῆρξε τοῦ προϊσταμένου αὐ-
 τοῦ ἢ ἐκπληξίς ὅτε ὁ μικρὸς ὑπάλληλος τῶν
 ἑκατὸν δραχμῶν προσῆλθε φέρων τὴν παραι-
 τησίην του ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι ἐπιπροτίμα τὰς ἀνοη-
 σίας τοῦ θεάτρου, δι' ὧν ἐκέρδαιεν εὐθύς ἐν ἀρ-
 χῇ ποσοστὸν ἐκ τῶν παραστάσεων πεντήκοντα
 χιλιάδας φράγκων !!

ΑΣΜΑΤΙΟΝ

Ὁ ἥλιος ἐν δόξῃ καταβαίνει,
 ὠκεανὸς φωτὸς εἶνε ἢ δύσις,
 καθεῖδει ὡς εἰς ἕκστασιν ἢ φύσις,
 χιτῶνα πορφυροῦν ἐνδεδυμένη.

Τὰ βᾶθη σιωπαίνουσι τῶν κοιλάδων
 καὶ αἱ πλευραὶ τῶν σκιερῶν ὀρέων·
 ἤχῃ πτηνοῦ τὸ ἄσμα τὸ ἐκπνέον
 ἐντὸς τῶν φυλλωμάτων καὶ τῶν κλάδων.

Εἰς τὴν ἀγίαν σιωπὴν ἐκείνην,
 τὴν περιπάθειαν καὶ τὴν εἰρήνην,
 εἰς τὴν μυστηριώδη λαμπηδόνα,

Ἄκουε εἰς τὰ ὕψη θεῖον τόνον,
 ἤχῳ ἀγαπητῇ ὀλβίῳ χρόνων:
 «Σὲ ἀγαπῶ εἰς πάντα τὸν αἰῶνα!»

ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΠΡΟΒΕΛΓΙΟΣ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Ἀπὸ τριῶν ἐτῶν ἡ κατασκευὴ ἠλεκτρικῶν
 σιδηροδρόμων ἐν Ἀμερικῇ καὶ ἐν Εὐρώπῃ προ-
 βαίνει κατὰ τρόπον, μαρτυροῦντα μεγάλην
 πρόοδον.

Ὁ πρῶτος ἠλεκτρικὸς σιδηρόδρομος κατε-
 σκευάσθη ἐν Βερολίνῳ τῷ 1881 καὶ ἦτο ἐκ-
 τάσεως ἐνός καὶ ἡμίσεος μιλίου· τὸ αὐτὸ ἔτος
 κατασκευάσθη ἐπίσης ἐν Πρωσσίᾳ σιδηρόδρομος
 μικροτέρας ἐκτάσεως, τοῦ ἠλεκτρισμοῦ διοχε-
 τευομένου δι' ἑναερίου γραμμῆς.

Τὸ ἐπόμενον ἔτος κατασκευάσθησαν ἠλεκτρι-
 κοὶ σιδηρόδρομοι ἐν Portrusk ἐκτάσεως ἕξ μι-
 λίων καὶ ἐν Brighton ἐκτάσεως ἐνός μιλίου. Αἱ
 δυναμοηλεκτρικαὶ μηχαναί, αἱ παράγουσαι τὸν
 ἠλεκτρισμόν, ἐκινουῦντο ἐν μὲν τῷ πρώτῳ διὰ
 τῆς πτώσεως ὕδατος, ἐν τῷ δευτέρῳ δὲ δι'
 ἀερίου· ὡς ἀγωγούς δὲ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ μετε-
 χειρίσθησαν διὰ μὲν τὴν γραμμὴν Portrusk
 τρίτην ράβδον, διὰ δὲ τὴν τοῦ Brighton αὐτὰς
 ταύτας τὰς ράβδους.

Οἱ ἠλεκτρικοὶ οὗτοι σιδηρόδρομοι ἐχρησίμευ-
 σαν ὡς πρότυπα εἰς πάντας τοὺς ἔκτοτε κατα-
 σκευασθέντας. Συσσωρευτῶν ἐγένετο χρῆσις τὸ
 πρῶτον ἐν Ἀμβούργῳ. Τὸ παραδειγμα δὲ τοῦ-
 το ἠκολούθησαν καὶ ἐν Βρυξέλλαις κατὰ τὸ
 τρέχον ἔτος. Ἐν Ἀμερικῇ μέχρι τινὸς οἱ συσσω-
 ρευταὶ δὲν ἐξετιμῶντο, ἤρξαστο ὁμῶς καὶ ἐκεῖ
 γινόμενον ἀποδεκτὸν τὸ σύστημα τοῦτο.

Κατὰ κανόνα ἡ πρώτη δύναμις παρέχεται
 ὑπ' ἀτμοῦ· εἰς πολλὰς δὲ περιστάσεις οἱ ἠλεκ-
 τρικοὶ κινητῆρες λειτουργοῦσι δεχόμενοι τὸν
 ἠλεκτρισμόν ἐκ σταθμοῦ ἠλεκτρικοῦ φωτός. Τοι-
 ουτοτρόπως παρέχεται ἠλεκτρισμὸς συγχρόνως
 καὶ εἰς τὸν φωτισμόν καὶ εἰς τὴν κίνησιν τῶν
 συρμῶν.

Ἐπὶ τὴν ἐποψίαν τοῦ φωτισμοῦ, οἱ Ἀμερικᾶ-
 νοὶ θεωροῦνται προοδευτικώτεροι τῶν ἄλλων
 λαῶν, ὅπερ ἐξηγεῖται ἐκ τούτου, ὅτι τὸ φωταέ-
 ριον εἶνε δαπανηρότερον ἐν Ἀμερικῇ.

Ἐν τοῖς ὑπογείοις σιδηροδρόμοις τῶν πρω-
 τευουσῶν, κρίνουσιν ὅτι θὰ ἦτο ὠφελιμώτερον
 ἂν ἐκ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ παρήγετο καὶ ἡ κίνη-
 σις καὶ τὸ φῶς.

Οἰκονομικῶς οἱ ἠλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι δύ-
 νανται νὰ παραβληθῶσι πρὸς τοὺς τοῦ ἀτμοῦ·
 καθίστανται μάλιστα ἥττον δαπανηροί, ὅταν ὁ
 ἠλεκτρισμὸς συγχρόνως χρησιμεύῃ καὶ εἰς φω-
 τισμόν· ἡ σύγκρισις δ' ἀποβαίνει καθ' ὀλοκλη-
 ρίαν ὑπὲρ τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων, ὅταν
 ἡ πρώτη δύναμις ἦνε τὸ ὕδωρ. Τῆς δυνάμεως
 τῶν ἕπτων θεωρεῖται μικροτέρα ἢ δαπάνη τῶν
 συσσωρευτῶν. Ὅπως δὴποτε, ἐν Ἀμερικῇ ὁ ἠλε-
 κτρισμὸς εἶνε ὀλιγώτερον δαπανηρὸς τῶν ἕπ-
 των καὶ τοῦ ἀτμοῦ.

Πρὸ τινος ἐπειράθησαν ἐν Ἀμερικῇ νὰ κινῶσι
 τὰς μηχανάς, ἐν αἷς παράγεται ὁ ἠλεκτρισμὸς,
 διὰ τοῦ ἀνέμου. Ἀνεμάντλια ὅμοια πρὸς ἐκεῖ-
 νας, ἄστινας εἶδομεν λειτουργούσας ἐπὶ τινὰ
 χρόνον καὶ παρ' ἡμῖν, κινουῦσι δυναμοηλεκτρι-
 κάς μηχανάς, ὑπὸ τῶν ὁποίων πληροῦνται συσ-
 σωρευταί, ἀλλ' ὁ τρόπος οὗτος στερεῖται σπου-
 δαιότητος.

Μεθ' ὅλας ὁμῶς τὰς προόδους ταύτας, τὸ ζή-
 τημα τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων δὲν δύνα-
 ται νὰ θεωρηθῇ λελυμένον ἀκόμη.