

ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος ἑβδομος

Συνδρομή ἑτησία: Ἐν Ἑλλάδι φρ. 10, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ φρ. 20.—Αἱ συνδρομαὶ ἔρχονται ἀπὸ
1 Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους καὶ εἶνε ἑτησία.—Γραφεῖον τῆς Διοικήσεως: Ὁδὸς Σταδίου, 6.

3 Ἰουνίου 1879

Σφραγὶς
Διοικητικοῦ τοποτηρητοῦ Μεγαρίδος ἐπὶ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ



[Ἐκ τῆς Συλλογῆς Παύλου Λάμπρου]

Μετὰ τὸν θάνατον τοῦ Καποδιστρίου ὁ ἀδελ-
φὸς αὐτοῦ Αὐγουστίνος ἀνεκπερὶχθή κυβερνήτης
τῆς Ἑλλάδος τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1832. Ὀλίγον
ὅμως καιρὸν μετέπειτα, ἐν Μεγάροις, οἱ ὑπὸ τὸν
Νοταρᾶν συνηγμένοι πληρεξούσιοι συνέστησαν τὴν
ἀντικυβερνητικὴν λεγομένην κυβέρνησιν, ἥτις κα-
τήργησεν ἐν ταῖς σφραγίσιν αὐτῆς τὸν «Φοῖνικα»
καὶ ἐπανέφερε τὴν «Ἀθηναῖν», σύμβολον τῶν σφρα-
γίδων τῆς Ἑλλάδος πρὸ τοῦ Καποδιστρίου.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΗΣ ΓΗΣ

ἐν ἡμέραις ὀγδοήκοντα.

[Μυθιστορία Ἰουλίου Βέρν.—Μετὰφρ. Ἀγγέλου Βλάχου].

Συνέχεια: ἴδι σελ. 321.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΘ΄.

Ἐν ᾧ ἐκτίθενται πράγματα, συμβαίνοντα εἰς
μόνους τοὺς Ἀμερικανικοὺς σιδηροδρόμους.

Τὴν αὐτὴν ἑσπέραν ἡ ἀμαξοστοιχία ἐξηκολού-
θει ἀκωλύτως τὸν δρόμον τῆς, παρήρχετο τὸ
φρούριον Σώδερς, διέβαινε τὰ στενά τῆς Σεγένης
καὶ ἀφικνεῖτο εἰς τὰ στενά τοῦ Ἐβανς. Κατὰ τὸ μέρος
ἐκεῖνο ὁ σιδηροδρόμος ἐφθάνεν εἰς τὸ ὕψιστον αὐτοῦ σημεῖον, ἥτοι ὀκτώ χι-
λιάδας ἐνενήκοντα καὶ ἓνα πόδας ὑπὲρ τὴν
ἐπιφάνειαν τοῦ Ὀλεανοῦ. Οἱ δὲ ὀδοιπόροι κα-
τήρχοντο πλέον ἐκεῖθεν μέχρι τοῦ Ἀτλαντικοῦ δι-
ἀπεράντων πεδιάδων, ἃς ἡ φύσις αὐτὴ εἶχεν
ἰσοπεδώσει.

Ἐκεῖ ἀπεσπάτο τοῦ μεγάλου κορυμοῦ τοῦ σι-
δηροδρόμου ἡ πρὸς τὸ Δένβερ διακλάδωσις, τὴν
κυριωτάτην πόλιν τοῦ Κολοράδου. Ἡ χώρα ἐ-

κείνη πλουτεῖ μεταλλείων χρυσοῦ καὶ ἀργύρου,
καὶ περιέχει ἤδη πλείους τῶν πεντηκοντακισχι-
λίων κατοίκων.

Τὴν στιγμὴν αὐτὴν εἶχον ἤδη διανυθῆ ἐπὶ
τρία ἡμερονύκτια χίλια τριακόσια ὀγδοήκοντα
δύο μίλια ἀπὸ τοῦ Ἁγίου Φραγκίσκου, τέσσα-
ρες δ' ἔτι ἡμέραι καὶ τέσσαρες νύκτες ἔμελλον
κατὰ πᾶσαν πιθανότητα ν' ἀρκέσωσι μέχρι Νέας
Ἰόρκης, καὶ ὁ Φιλέας Φόγ ἔμενον οὕτω ἐντὸς
τῶν ὀρισμένων του προθεσμιῶν.

Διαρκούσης τῆς νυκτὸς παρήλθεν ἡ ἀμαξο-
στοιχία δεξιόθεν τοῦ πεδίου Οὐώλβα, ὃ δὲ πο-
ταμὸς Λοτζ-πὼλ ἔρρεε παραλλήλως πρὸς τὴν σι-
δηρᾶν ὁδόν, παρακολουθῶν τὴν εὐθείαν με-
θόριον γραμμὴν μεταξὺ Ἰόμιγγ καὶ Κολοράδου.
Τὴν ἐνδεκάτην ὥραν ἀφικνοῦντο οἱ ὀδοιπόροι εἰς
Νεβράσκαν, παρήρχοντο ἐγγὺς τοῦ Σέτζουικ,
καὶ προσήγγιζον εἰς τὴν κώμην Ἰουλιαν, κειμέ-
νην παρὰ τὸν μεσημβρινὸν κλάδον τοῦ ποταμοῦ
Πλάττη.

Ἐκεῖ ἐνεκαινίσθη τὴν 23 ὀκτωβρίου 1867
ὁ Εἰρηνικὸς σιδηροδρόμος, οὗτινος ἀρχιμηχανι-
κὸς ὑπῆρξεν ὁ στρατηγὸς Δότζ. Ἐκεῖ ἐσταμά-
τησαν αἱ δύο κραταιαὶ ἀτμομηχαναί, σύρουσαι
ἐννέα ἀμάξας πλήρεις προσκεκλημένων, ἐν οἷς
καὶ ὁ ἀντιπρόεδρος κ. Θωμᾶς Διούραντ. Ἐκεῖ
ἀντήχησαν αἱ ἐπευφημίαι· ἐκεῖ οἱ Σιου καὶ οἱ
Πώουνοι παρέσχον τὸ θέαμα μικροῦ ἰνδικοῦ πο-
λέμου· ἐκεῖ ἀνεφλέχθησαν τὰ πυροτεχνήματα·
εἰεὶ τέλος ἐδημοσιεύθη, ἀπὸ φουρτοῦ τινος τυ-
πογραφείου, ὁ πρῶτος ἀριθμὸς τῆς ἐφημερίδος
«ὁ Σκαπανεὺς τοῦ σιδηροδρόμου.» Οὕτως ἐωρ-
τάσθησαν τὰ ἐγκαίνια τῆς μεγάλης ἐκείνης σι-
δηρᾶς ὁδοῦ, ἥτις, ἀγωγὸς προόδου καὶ πολι-
τισμοῦ, ἠνοιχθή δια τῆς ἐρήμου, προορισμὸν ἔ-
χουσα νὰ συνδέσῃ πρὸς ἀλλήλας πόλεις, αἵτι-
νες δὲν ὑπῆρχον μὲν εἰσέτι, ἔμελλον ὅμως ν' ἀ-
ναδύσωσιν ἀπὸ τῆς ἀμερικανικῆς γῆς, πρὸς τὸ
σύριγμα τῆς ἀτμομηχανῆς, ἰσχυροτέρας τῆς λύ-
ρας τοῦ Ἀμφιόνος.

Τὴν ὀγδὴν προαῖνήν ὥραν ἡ ἀμαξοστοιχία
εἶχε παρέλθει τὸ φρούριον Μάκφερσον, ἀπέχον
τριακόσια πενήκοντα ἑπτὰ μίλια τῆς Ὀμά-
χης. Ὁ σιδηροδρόμος παρακολούθει ἐπὶ τῆς ἀ-
ριστερᾶς ὁχθῆς τοῦ μεσημβρινοῦ κλάδου τοῦ
Πλάττη πάντας τοὺς ἰδιοτρόπους αὐτοῦ ἐλι-
γμούς, τὴν ἐνάτην δὲ ὥραν ἐφθάνον οἱ ὀδοιπό-