

Σημαίνει· εἶν' ἐφορισμὸς κατὰ τῆς τρικυμίας, ἥτις τὰ κάθυρα πτερὰ ἐπ' ἄλλης γῆς ἐκτείνει· πόρρω σκιρτᾷ ἢ ἀστραπὴ εἰς νεφελῶν σωρείας, καὶ ὑποκόφους ἢ βροντῆ εἰς τὰς ἐκτάσεις οὐραίου.

Περὶ τὰ ὄρη φωτεινὸς ὀρίζων σελαγίζει, ἀκόμη κενταὶ σκοτεινὰ τὰ βῆθη τῶν κοιλάδων, ἀντιλαλεῖ ὁ γαίμαρρος, τὸ φύλλον ψιθυρίζει στὸ βᾶπισμα τὸ μαλακὸν τῶν ἀραιῶν ψευδάδων.

Φωτίζει τὰ παράθυρα ἐδὼ κ' ἐκεῖ λυχνία· ὅπως ὑπάγ' εἰς τὸν ναὸν ἢ χωρική κοσμεῖται, ὠχρόλευκα προκύπτουσι τριγύρω τὰ χωρία. τὰ σκότη ἀποσύρονται καὶ ἡ ζωὴ κινεῖται.

Καὶ ὁ ἐκδικητὴς ὠχρὸς καὶ κάθυρος καὶ τρέμων καὶ μὲ σφοδρὰν συγκίνησιν εἰς τὴν ψυχὴν στηρίζει πρὸς τὴν ὠγρὰν ἀνατολὴν ὄμμα ἀκαρῶν γέμον· φαιδρὰ εἰκὼν εἰς τοῦ φωτὸς τὸ κύμα πτερυγίζει.

«Μ' ἐπρόλαβες, ὦ τουρανοῦ φορητὴ δικαιοσύνη! εἰς δρόμους ἐλικαιοῖδες βραδέως ἐρρομένη, προέλαβες τὸν σπεύδοντα· ἐξίλασμένη κλίνει ἢ πληγωμένη μου ψυχῇ, ἢ χεῖρ ἢ ὠπλισμένη.

«Τὸ ἔρογον ἔτελειώσα· μακρὰν αὐτοῦ τοῦ τόπου, ὅπου διέβη τιμωρὸν τὸ βῆμά σου τὸργίλον! Εἶν' ἀσεβὲς ν' ἀναμιχθοῦν αἱ χεῖρες τοῦ ἀνθρώπου, ὅπου τὰ ἴχνη φαίνονται τῶν θείων σου δακτύλων!»

ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΠΡΟΒΕΛΕΓΙΟΣ

ΔΑΝΕΙΟΝ ΠΝΕΥΜΑ

Ἐν τινι δῆμῳ τῆς Στερεᾶς ἐξελέχθη δῆμαρχος γέρον κτηματίας, ὅστις νῦχαιρίστησε τοὺς ἐκλέξαντας αὐτὸν διὰ τοῦ ἐξῆς λογιδρίου: «Σᾶς εὐχαριστῶ, συνδημόται, διὰ τὴν τιμὴν τὴν ὁποίαν ἐκάματε εἰς τὰς ποδιάς μου τρίχας νὰ τὰς θέσητε ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ δήμου».

Ἡ μικρὰ Σοφία ἔλαβεν ὡς δῶρον μίαν κούκλαν, ἥτις ὅμως δὲν εἶχεν ἀρκετὰ μαλλιά.

Τὴν ἐπαύριον ἡ Σοφία λυμβάνει ψαλλίδιον καὶ κόπτει τὰ μαλλιά τῆς κούκλας τῆς.

— Τί κάμνεις ἐκεῖ; τὴν ἐρωτᾷ ἡ μεγάλη ἀδελφὴ τῆς.

— Τῆς κόπτω τὰ μαλλιά γὰρ νὰ δυναμώσουν! ἀποκρίνεται ἡ μικρὰ κυρία.

Ὁ Ἀγαθόπουλος ἔχει ἰατρὸν τὸν κ. Μ*, γέροντα ὑπερογδοηκοντούτη, εἰς ὃν ὅμως διατηρεῖ ἀπόλυτον, τυφλὴν ἐμπιστοσύνην.

— Δὲν ὑπάρχει εἰς τὸν κόσμον καλλίτερος γιατρός, λέγει συνεχῶς, οὐδέποτε θὰ συμβουλευθῶ ἄλλον ἀπ' αὐτόν.

— Καὶ πῶς θὰ κάμης ὅταν ἀποθάνῃ; τὸν ἐρωτᾷ τις τῶν φίλων του.

— Ἐννοιά σου κ' ἐπρονόησα δι' αὐτὸ, ἀποκρίνεται ὁ Ἀγαθόπουλος, κλείων πονηρῶς τὸν ὀφθαλμόν· ἐσκέφθηκα αὐτὰς τὰς ἡμέρας νὰ

ἴπαγω νὰ τοῦ ζητήσω προκαταβολικῶς κάμποςαις συμβουλαῖς δι' ὅλην μου τὴν ζωὴν.

ΑΛΗΘΕΙΑΙ

Ἡ δουλεία ἐξευτελίζει τοὺς ἀνθρώπους εἰς τοσοῦτον, ὥστε καὶ νὰ ἀγαπᾶται ὑπ' αὐτῶν.

Ἡ φιλκυτία ὁμοιάζει κιβδηλοποιόν, ὅστις ἐκλαμβάνει ὡς γνήσια νομίσματα τὰ κιβδηλα. ἄτινα αὐτὸς οὕτως κατασκευάσσε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ἐκ τοῦ δημοσιευομένου κατωτέρω πίνακος τῆς εἰσπραξέως τῶν τελωνείων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν, ἀριθιῶς καταδεικνύεται ἡ τεραστία αὐξήσις οὐ μόνον τῶν ἐκ τῶν τελωνείων τούτων εἰσοδημάτων τοῦ κράτους, ἀλλὰ συγχρόνως καὶ τοῦ πλούτου τῶν δύο τούτων πρωτευουσῶν τῆς Ἑλλάδος πόλεων. Ὡς παρατηρεῖ ὁ ἀναγνώστης ἡ εἰσπραξις τῶν δύο τούτων τελωνείων ἐν διαστήματι μιᾶς δεκαετίας ἐπενταπλασιάσθη σχεδόν. Τὰ δεδομένα ταῦτα τῶν ἀριθμῶν, εἰς οὐδεμίαν ὑποκείμενα ἀντίρρησην, δὲν πρέπει βεβαίως νὰ ἀποδοθῶσιν εἰς τὴν αὐξήσιν μόνον τῶν κατοίκων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, περὶ ἧς οὐδεμίαν ἀμφιβολία, ἀλλὰ κατ' ἐξοχὴν εἰς τὴν αὐξήσιν τοῦ πλούτου τῆς χώρας, διότι, ὡς γνωστὸν, ἀπὸ τινων ἐτῶν τὸ τελωνεῖον Πειραιῶς κατέστη μία τῶν κεντροικωτάτων ἐμπορικῶν ἀποθηκῶν τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἀνατολῆς, χωρὶς νὰ παραβλαφθῇ βεβαίως καὶ ἡ ἐμπορικὴ σημασία τῶν ἄλλων πόλεων τοῦ κράτους, ἥτις ἀνάλογα κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἤττον δεδομένα παρέχει.

Πῖναξ εἰσπραξέων τῶν τελωνείων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς.

Ἔτη	Πειραιῶς		Ἀθηνῶν	
	Δρ.	Π.	Δρ.	Π.
1873	2102798		240382	2253180
1874	2246941		358106	2605047
1875	2445562		281803	2727365
1876	2793155		373335	3166490
1877	2720839		301594	3022433
1878	3448052		342379	3790431
1879	3632999		531857	4164856
1880	5107622		539523	4647145
1881	5656421		445229	6101650
1882	7445221		589305	8034526
1883	8791034		845730	9636764

Μόλις ἐπ' ἐσχάτων τέλος ἡ Κινεζικὴ Κυβέρνησις ἀπεφάσισε νὰ ἐπιτρέψῃ ἵνα κατασκευασθῇ σιδηρόδρομος ἐν τῷ Κράτει αὐτῆς. Τὴν πρὸς τοῦτο παραχώρησιν ἔλαβεν ἀνεψιὸς τις τοῦ αὐτοκράτορος, ὁ πρίγκηψ Σούν. Ὁ σιδηρόδρομος οὗτος θέλει συνδέσει τὴν πρωτεύουσαν Πεκίνον μὲ τὰς δυτικὰς ἐπαρχίας.

Κατὰ τὸ ἔτος 1881 — 1882 κατασκευάσθησαν καθ' ὅλην τὴν γῆν σιδηρόδρομοι μῆκους 31,471 χιλιομέτρων, ἧτοι πλείότεροι ἢ κατὰ πᾶν ἄλλο προηγούμενον ἔτος. Ἡ ἔκτασις τῶν σιδηροδρόμων ὅλης τῆς γῆς εἶνε σήμερον 411, 667 χιλιομέτρων, ἐξ ὧν ἀνήκουσι τῇ μὲν Γερμανίᾳ 35, 500 χιλιόμετρα, τῇ Ἀγγλίᾳ 29, 619, τῇ Γαλλίᾳ 28, 804, τῇ Ρωσίᾳ 22, 890, τῇ Αὐστρουγγαρίᾳ 19, 735, τῇ Ἰσπανίᾳ 9, 810, καὶ τῇ Ἰταλίᾳ 8, 775. Ὅλας ὁμως τῆς Εὐρώπης τὰς χώρας ἐπισκιάζουσιν ὡς πρὸς τοὺς σιδηροδρόμους αἱ Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι τῆς βορείου Ἀμερικῆς, αἵτινες μόναι ἔχουσι σιδηροδρόμους μῆκους 168, 677 χιλιομέτρων ἀπέναντι 180, 137 χιλιομ. οὓς ἔχει ὅλη ὁμοῦ ἡ Εὐρώπη.

Γυνὴ πλοίαρχος. — Ὡς ὅλα τὰ παράδοξα, μᾶς ἔρχεται καὶ τοῦτο ἐξ Ἀμερικῆς. Κατὰ τὸν Κήρυκα τῆς Νέας Ἰόρκης ἡ κυρία Μάρη Μίλλερ ἐζήτησε παρὰ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς τὴν ἀδειαν νὰ ἀναλάβῃ ὡς πλοίαρχος τὴν διοίκησιν ἀτμοπλοίου τινὸς πλέοντος ἐν τῷ ποταμῷ Μισισσιππῆ. Περί τῆς κυρίας Μίλλερ λέγεται ὅτι εἶνε ἱκανωτέρα πολλῶν ἐν ἐνεργείᾳ πλοιοάρχων.

Οἱ Ἀγγλοὶ κατὰ τὴν ἰδιοτροπίαν δὲν ἔχουσιν ἐναμίλλους. Νεανίας τις ἀνήκων εἰς τὸ ἔθνος τοῦτο συνέλαβε τὸ παράδοξον σχέδιον νὰ περιέλθῃ τὸν κόσμον ὅλον ἐπιβαίνων ποδηλάτου. Ὁ ἰδιότροπος οὗτος κατοικεῖ ἐν Σάν-Φραγκίσκῳ, ὅθεν σκοπεῖ νὰ ἀναχωρήσῃ τὴν προσεχῆ ἀνοιξὴν διὰ τὴν περιοδείαν του. Θὰ διευθυνθῇ εἰς Νέαν Ἰόρκην, ὅπου θὰ ἐπιβιβασθῇ διὰ Λίβερπουλ. Ἐντεῦθεν διὰ τοῦ ποδηλάτου θὰ μεταβῇ εἰς Δουβρον, θὰ διέλθῃ ἐπὶ ἀτμοπλοίου τὴν Μάγγην, ἅμα δὲ φθάσας εἰς Καλαὶ θὰ πορευθῇ ἐπιβαίνων τοῦ ποδηλάτου διὰ μέσης Εὐρώπης πρὸς ἀνατολὰς, διερχόμενος οὕτω τὴν Ἀσιατικὴν Τουρκίαν, Περσίαν, Τουρκεστάν, Κίναν, καὶ καταβαίνων διὰ τῆς κοιλάδος τοῦ Yantse - Kiang εἰς Σαγκαί, ὅπου θὰ ἐπιβῇ ἀτμοπλοίου διευθυνόμενος εἰς Σάν-Φραγκίσκον. Ὁ παράδοξος περιηγητὴς ἐλπίζει νὰ ἐκτελέσῃ τὸ ταξιδεῖόν του εἰς ὀλιγώτερον τοῦ ἐνὸς ἔτους χρόνον.

Κατὰ τὸ ἔτος 1883 τὰ ἐν ἵπποδρομίῳ βραβεῖα ἀνῆλθον ἐν Ἀγγλίᾳ εἰς δέκα ἑκατομμύρια καὶ διακοσίας χιλιάδας φράγκων.

Τῇ 2 Ἀπριλίου 1884 θὰ τελεσθῶσιν ἐν Καὼρ, τῇ γενεθλίῳ πόλει τοῦ Γαμβέττα, τ' ἀποκαλυπτῆρια τοῦ ἀνεγερθέντος πρὸς τιμὴν του μνημείου. Ὁ δικτάτωρ παρίσταται ὄρθιος, ἐπεριδόμενος διὰ τῆς δεξιᾶς χειρὸς ἐπὶ τηλεβόλου, διὰ δὲ τῆς ἀριστερᾶς δεικνύων τὸν ἐχθρόν. Εἰς τοὺς πόδας του κεῖται τετραυματισμένος στρατιώτης. Τὰ πρὸς ἀνέγερσιν τοῦ μνημείου συλλεχθέντα ποσὰ ἀνῆλθον ἤδη εἰς 105,000 φράγκα.

Τὸ ἐμπόριον τῶν πτερῶν τῶν στρουθοκαμήλων, ἅτινα κοσμοῦσι τοὺς πῖλους τῶν κυριῶν, τοιαύτας ἔλαβε διαστάσεις, ὥστε ἐν μόναις ταῖς ἀγγλικαῖς ἀποικίαις τῆς νοτίας Ἀφρικῆς ὑπάρχουσι σήμερον ἑκατοντακισχιλιοὶ τιθασσοὶ στρουθοκάμηλοι, ὧν τὰ πτερὰ ἀποφέρουσι κατ' ἔτος περὶ τὰ τριάκοντα ἑκατομ. φράγκων. Ἄλλοτε ἐν ζεύγος στρουθοκαμήλων ἐτιμᾶτο 6,500 φράγκων. Σήμερον ἕνεκεν τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ εἶδους ἡ τιμὴ κατῆλθεν εἰς 1000-1200 φράγκα.

Αἱ πόλεις Ἀμστελόδαμον καὶ Χάρλεμ ἐν Ὀλλανδίᾳ ἐνοῦνται προσεχῶς διὰ τηλεφώνου. Ἡ καταρτισθεῖσα ἐταιρία θὰ χρησιμοποιῇ τὰ τηλεγραφικὰ σύρματα, μηδὲν παραβλαπτομένης διὰ τούτου τῆς διαβιβάσεως τῶν τηλεγραφημάτων. Ἐὰν ἡ ἀπόπειρα αὕτη τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας πόλεων διατελουσῶν εἰς μεγάλην ἀπόστασιν εὐδοκιμήσῃ, ὁ νεωτερισμὸς θὰ ἐπεκταθῇ καὶ ἀλλαχοῦ.

Βιομηχανία φωσφόρων. — Τὴν καταπληκτικὴν εὐρύτητα τῆς βιομηχανίας τῶν ξυλίνων φωσφόρων ἐν τῇ Σουηδικῇ πόλει Jönköping, ἐξ ἧς ταῦτα διαδίδονται εἰς ὅλον τὸν κόσμον, καταδεικνύει ἡ ποσότης τοῦ ξύλου, ὅπερ ἐν αὐτῇ καταναλίσκεται μεταποιούμενον εἰς φωσφόρα. Κατὰ τὸ παρελθὸν θέρος ἔφθασαν εἰς τὴν πόλιν ταύτην οὐχὶ ὀλιγώτερα τῶν 20 ἀτμοπλοίων καὶ 8 ἰστιοφόρων, κομίζοντα πάντα φορτίον ξύλου διὰ τὴν βιομηχανίαν ταύτην. Τὸ οὕτω κομισθὲν ὑλικὸν ἀνήρχετο εἰς 200, 000 κυβικὸς πόδας καὶ εἶχεν ἀξίαν 129,000 κορονῶν. Τὸ πλεῖστον αὐτοῦ ἐκομίζετο ἐκ Φιλανδίας καὶ Λιβονίας· πλὴν δ' αὐτοῦ περὶ τὰς 80,000 κυβικῶν ποδῶν ξύλου, ἐξ ἄλλων μερῶν προσερχόμενον, ἐφορτώθη ἐν Στοκόλμῃ, ἵνα ἀποσταλῇ ὡσαύτως εἰς Jönköping.

Ἡ ξυλουργικὴ βιομηχανία ἐν Καναδᾷ ἐπασχολεῖ ὑπὲρ τὰς 100 χιλ. ἀτόμων, τὰ δὲ προϊστήρια ἀντιπροσωπεύουσι κεφάλαιον 825 ἑκατομμυρίων φρ. Ἡ ὀλικὴ τῶν ξύλων παραγωγὴ τῷ 1881 ἀνήλθεν εἰς 193 ἑκατομ. φράγκων, ὧν ἡ ἐξαγωγή ὑπερέβη τὰ 120 ἑκατομ. φράγκα.

Ἡ μαινὶς (ἀρέγκα) θεωρεῖται ἐν γένει ὡς λιτὸν ὄψον, εὐλόγως δὲ θὰ συνεπεράινε τις ὅτι καὶ αὕτη ζῆ λιτότατα, καὶ ὅμως δὲν ἔχει οὕτω τὸ πρᾶγμα. Ἄν πιστεύσωμεν τὸν αἰδέσιμον Houghton, ὅστις ἐπεχείρησεν ἐπιστημονικὴν εἰς τὴν Βόρειον θάλασσαν ἐκδρομὴν ὅπως ὀρίσῃ τὴν φύσιν τῶν τροφῶν, ἅς κατὰ προτίμησιν καταναλίσκουσι ἰχθύες τινὲς ἐν οἷς καὶ ἡ μαινὶς καὶ ὁ σκόμβρος, οἱ ἰχθύες οὗτοι καταβροχθίζουσι μεγίστην ποσότητα μαλακοστράκων. Τὰ συμπεράσματα ταῦτα συμφωνοῦσι πρὸς τὰ ἐξαχόμενα τῶν παρατηρήσεων ἄλλου περιηγητοῦ, εὐρόντος συγχρόνως μέχρις ἐξήκοντα χιλιάδων μικρῶν μαλακοστράκων ἐν τῷ στομάχῳ μιᾶς καὶ μόνης μαινίδος.

Οἱ ἀδάμαρτες τῆς Ἀδεΐνας Πάττη.— Ἀμερικανικὴ τις ἐφημερίς παρέχει τὰς ἐπομένους πληροφορίας περὶ τῶν κοσμημάτων τῆς περιωνύμου αἰοίδου περιοδεουούσης νῦν τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας.

Ἡ Πάττη κέκτηται ἀδάμαντας καὶ πολυτίμους λίθους ἀξίας 200,000 δολλαρίων, οἷτινες ἐμβάλλουσιν αὐτὴν εἰς ἀδικαίπτους καὶ ἀγωνιώδεις μερίμνας. Ἐξερχομένη οὐδὲν φέρει κόσμημα ἐκ φόβου μὴ ληστευθῆ κατ' ὄδον ἢ ἰδὴ δολοφονούμενον τὸν ἀμαξηλάτην αὐτῆς.

Ὅταν πρόκηται ἐν τῷ θεάτρῳ νὰ παραστήσῃ τὴν *Τραβιάτα*, ἐπὶ παραδειγματικῇ, κατὰ τὴν πρώτην πρᾶξιν τῆς ὁποίας φέρει περιδέραιον ἐκ πολυτίμων λίθων μοναδικῶν ἀνά τὴν ὑψηλὸν, ἐκ τοῦ ξενοδοχείου *Οὐένδσορ*, ἡμισεῖαν ὥραν περίπου πρὸ τῆς παραστάσεως, ἀπέρχονται τέσσαρες μυστηριώδεις ἄνδρες κρατοῦντες οὐχ ἥττον μυστηριώδη θήκη. Οἱ τέσσαρες οὗτοι ἄνδρες ἐπιβαίνοντες ἀμάξης μεταβαίνουν μετὰ σπουδῆς εἰς τὸ θέατρον, εἰς ὃ εἰσέρχονται διὰ τῆς εἰσόδου τῶν ἠθοποιῶν, καὶ φέρουσι τὴν πυξίδα μέχρι τῆς θύρας τοῦ θεωρείου τῆς Πάττη.

Οἱ τέσσαρες οὗτοι ἄνδρες εἰσὶν ἀπλούστατα ἐπὶ μισθῷ θεράποντες αὐτῆς, ἢ δὲ μετὰ τόσου σεβασμοῦ κομιζομένη θήκη περιέχει τὰ κοσμήματα τῆς διασήμου αἰοίδου. Ἀρα δ' ὡς αὕτη ἐξέλητ' τοῦ θεωρείου αὐτῆς κεκοσμημένη διὰ τῶν ἀδαμάντων τῆς, οἱ τέσσαρες σωματοφύλακες τοποθετοῦνται ἐν τοῖς παρασκηνίοις ἀγρυπνον ἔχοντες τὸ ὄμμα ἐπ' αὐτῆς ἐφ' ὅσον μέ-

νει ἐπὶ τῆς σκηνῆς· ἀλλ' ὡς ἐπιστρέψῃ εἰς τὸ θεωρεῖον αὐτῆς, ἀπεκδύεται τὰ κοσμήματά τῆς, καὶ ἀναθέτει αὐτὰ εἰς τὸ κιβώτιον, ὅπερ ἐκ νέου ἐμπιστεύεται εἰς τοὺς τέσσαρας φύλακας. Οὗτοι δὲ δι' ἀμάξης ἐπανακάμπουσιν εἰς τὸ ξενοδοχεῖον, καὶ ἀποθέτουσιν ἐν ἀσφαλεῖ κιβώτιῳ τὰ πολυτίμα κοσμήματα, μέλλοντα νὰ ἐξέλθωσι πάλιν ἐκείθεν κατὰ τὴν προσεχῆ παράστασιν μετὰ τῶν αὐτῶν τιμῶν.

Περὶ τῶν ἐργασιῶν πρὸς διόρυξιν τοῦ ἰσθμοῦ τοῦ Παναμᾶ εὐρίσκουμεν ἐν γαλλικῇ ἐφημερίδι τὰς ἐπομένους πληροφορίας.— Τὸ ὀλικὸν μῆκος τῆς διώρυγος ἀπὸ τοῦ Ἀτλαντικοῦ μέχρι τοῦ Εἰρηνικοῦ Ὠκεανοῦ εἶνε 74 χιλιομέτρων. Ἡ γραμμὴ διαίρεται εἰς 12 τμήματα, τῶν ὁποίων τὰ σπουδαιότατα εἶνε τὰ τοῦ Κολόν, τῆς Γοργόνας, τοῦ Ὀβίσπο, τοῦ Ἐμπεραδόρ, τῆς Κουλέβρας καὶ τοῦ Περαιζου. Ἐν τούτοις εἰσὶν ἐν ἐνεργείᾳ 30 μηχαναὶ ἀνασκαπτικαὶ, 40 κινήτηροι μηχαναὶ καὶ 800 ἀμάξια. Τὸ ὅλον ποσὸν τοῦ ἐξαχθησομένου χώματος ὑπολογίζεται εἰς 90 ἑκατομμύρια κυβικῶν μέτρων. Ἡ μεγάλη τάφρος, ἥς μέχρι τοῦδε ἔχουσι σκαφῆ τὰ δύο τρίτα, εὐρηται μετὰξὺ Ὀβίσπο καὶ Περαιζου. Τὸ ἔργον ἀπασχολεῖ νῦν δεκακισχιλίους ἐργάτας, μέχρι δὲ τῆς 3/15 Ὀκτωβρίου εἶχον ἐξαχθῆ 2,500.000 κυβικὰ μέτρα.

Κατὰ τοὺς τελευταίους μῆνας τῆς πρὸς ἐργασίαν ἀκαταλλήλου ὥρας τοῦ ἔτους ἐξήγοντο κατὰ μῆνα 350,000 κυβικὰ μέτρα. Ἀλλὰ τὸ ποσὸν τοῦτο θὰ πενταπλασιασθῆ κατὰ τὴν κατὰλληλον ὥραν τοῦ ἔτους, ἥτις ἄρχεται ἀπὸ τοῦ Δεκεμβρίου μηνός· κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο, ὅτε αἱ πλεῖστα τῶν μηχανῶν θὰ τεθῶσιν εἰς ἐνεργειαν, θὰ ἐξάγωνται κατὰ μῆνα 4 ἑκατομμύρια κυβικῶν μέτρων, καὶ ὁ τῶν ἐργατῶν ἀριθμὸς θὰ ἀναβιβασθῆ εἰς δεκαπεντακισχιλίους.

Ἐν Κολόν αἱ λιμενικαὶ ἐργασίαι σχεδὸν ἀπεπερατώθησαν. Τὸ κρηπίδωμα καὶ ἡ μώλωσις πρὸς προφύλαξιν τῆς εἰσόδου τῆς διώρυγος ἔχουσι τελειώσῃ. Ὀλόκληρος πόλις ἔχει κτισθῆ ἐν Κολόν, περιλαμβάνουσα ἐργοστάσια, ἀποθήκας, οἰκίας, διασχιζομένη δὲ ὑπὸ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν πρὸς χρῆσιν τῶν ἐργασιῶν. Τὸ πρὸς ἐπίχωσιν ἀναγκαῖον ὑλικὸν ἐξάγεται ἐκ τοῦ *Monkey Hill*. Δι' ἀνασκαπτικῆς μηχανῆς δυνάμεως 120 ἵππων ἐξάγονται 6,000 κυβικὰ μέτρα κατ' ἑκάστην. Ἐκ πάντων τούτων προκύπτει, ὅτι καίτοι πολλαὶ δυσχέρειαὶ ὑπάρχουσιν, ὅμως μετὰ πολλῆς πιθανότητος δυνάμεθα νὰ εικάσωμεν, ὅτι τὸ ἔργον τῆς τομῆς τοῦ ἰσθμοῦ τοῦ Παναμᾶ θὰ ἦνε κατ' ὀλοκληρίαν ἀποπερατωμένον ἐν ἔτει 1889.