

δεκτα ἀσφαλείας. Ἡ γεωργία λοιπὸν καὶ τὸ ἐμπόριον τὰ μάλα διευκολύνεται καὶ κερδίζει καὶ δαπάνας καὶ χρόνον.

Ἄλλὰ καὶ ἡ ἀναλαβούσα τὴν κατασκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου ἑταιρία πολλὰς ἔχει τὰς ὠφελείας· διότι ἐκτὸς τῶν πόρων, οὓς θὰ ἔχη ἐκ τῆς γεωργίας καὶ τοῦ ἐμπορίου τῶν χωρῶν τούτων, εἶνε καὶ τὸ ζήτημα τῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ὅπερ προϊόντος τοῦ χρόνου μεγάλας θὰ λάβῃ διαστάσεις.

Ὁ πληθυσμὸς τῶν ἐπαρχιῶν Ἡλείας, Πατρῶν, Καλαβρύτων, Αἰγιαλείας καὶ Κορίνθου εἶνε πυκνὸς καὶ πολλὰς θὰ ἔχη τὰς ὠφελείας καὶ ἐκ τῆς κινήσεως τούτου. Πλὴν δὲ τούτου ἔχομεν τοὺς Ἑπτανησίους καὶ τοὺς τὴν ἀπέναντι Στερεὰν Ἑλλάδα καὶ Ἡπειρον οἰκοῦντας, οἵτινες θὰ συρρέωσιν εἰς Κατάκωλον καὶ Πάτρας καὶ ἐκεῖθεν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου θὰ διευθύνωνται εἰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ, ὁπόθεν θὰ διασκορπίζονται εἰς τὰ διάφορα μέρη τῆς ἀνατολικῆς εὐρωπαϊκῆς Τουρκίας, Ρουμανίας, Ρωσσίας, Μ. Ἀσίας, Συρίας καὶ Αἰγύπτου. Οὐδεὶς δὲ πρέπει νὰ υποθέσῃ ὅτι οὗτοι θὰ προτιμῶσι τὴν διὰ θαλάσσης εἰς Πειραιᾶ μετάβασίν των, ἥτις πολλὰ ἔχει τὰ δυσάρεστα καὶ πολλὰς τὰς περιπετείας, πολυδάπανος εἶνε τοῖς ἐπιβάταις, καὶ χρόνον οὗτοι ἐξοδεύουσι· διότι τὰ θαλάσσια ταξείδια στεροῦνται τῆς ἀκριβείας τοῦ χρόνου τῆς ἀναχωρήσεως καὶ ἀφίξεως εἰς τὸν πρὸς ὃν ὄρον· ἡ κακοκαιρία εἶνε πάντοτε ἀφορμὴ βραδυτήτων καὶ ἀργοποριῶν· πρὸς δὲ εἶνε καὶ πολυδάπανα διὰ τὰς μεταφορὰς ἔν τε τῇ ξηρᾷ τῶν ἐπιβατῶν καὶ σκευῶν των καὶ ἐν τῇ διὰ λέμβων ἀποβιβάσει καὶ ἐπιβιβάσει.

Ἄλλὰ μόνον ταῦτα εἶνε τὰ πλεονεκτήματα τοῦ σιδηροδρόμου; Εἶπομεν ὅτι ὁ σιδηροδρόμος οἰκονομεῖ καὶ χρόνον πολὺν καὶ τοῦτο ἕνεκα τῆς ταχύτητός του. Καὶ ἰδοῦ. Ὁ ἐκ Πύργου ἐπιβάτης, ἵνα ἀφίχῃ εἰς Ἀθήνας, ὀφείλει νὰ δαπανήσῃ νῦν ὥρας 24 καὶ πολλὰ νὰ υποστῇ καθ' ὁδὸν ἐπιβιβαζόμενος καὶ ἀποβιβαζόμενος, ἐνῶ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μάλισ θὰ δαπανήσῃ 11 ὥρας καὶ θὰ ἦνε ἀπηλλαγμένος ἐκ τῶν ἐνοχλήσεων τῶν ἐπιβιβάσεων καὶ ἀποβιβάσεων, τῶν λεμβούχων καὶ τῆς ἐπηρείας τοῦ καιροῦ. Οἱ ἐκ τῶν Πατρῶν ἐπιβάται, οἱ δαπανῶντες νῦν 14 ὥρας ἵνα ἀφίχῃ διὰ θαλάσσης εἰς τὴν πρωτεύουσαν, θὰ δαπανῶσι διὰ τοῦ σιδηροδρόμου κατ' ἀνώτατον ὄρον μάλισ 8 ὥρας. Οἱ ἐκ Ναυπλίου ἐρχόμενοι εἰς τὴν πρωτεύουσαν δαπανῶσι νῦν διὰ θαλάσσης τοῦλάχιστον 11 ὥρας, ἐνῶ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου θ' ἀφικνοῦνται εἰς 5 ὥρας κατ' ἀνώτατον ὄρον καὶ θὰ ὦσιν ἀπηλλαγμένοι οὐ μόνον τῆς διὰ λέμβων ἐπιβιβάσεως καὶ ἀποβιβάσεως, ἀλλὰ καὶ τῆς φροντίδος τῆς ἀνόδου ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Ἀθήνας.

Ἐὰν δὴ ποτε λοιπὸν ὄψιν καὶ ἂν ἐξετάσῃ τις τὰ πλεονεκτήματα τοῦ σιδηροδρόμου εὐρίσκει ὅτι εἶνε ἀσυγκρίτως ἀνώτερα τῶν ἀτμοπλοίων. Τούτου ἕνεκα εὐκαταῖον εἶνε τοιαῦτα ἔργα, ἅτινα, ὡς εἶπομεν, θὰ μεταβάλλωσι τὴν ὄψιν τῆς Ἑλλάδος, καὶ ἰδίᾳ τῶν μακρῶν τῆς θαλάσσης χωρῶν αὐτῆς, νὰ ἐνισχύωνται ὀλίγαι δυνάμεις παρὰ παντὸς πολίτου καὶ μάλιστα παρὰ πάσης κυβερνήσεως ἑλληνικῆς.

Περὶ τῆς στερεᾶς καὶ ἐπιστημονικῆς κατασκευῆς τῆς γραμμῆς ταύτης εἶπομεν προηγουμένως, ὁμιλήσαντες περὶ τοῦ μέρους αὐτῆς, ὅπερ πρὸ ἡμερῶν ἐπεσκέφθημεν. Ἐπίσης δὲν ἐκτεινόμεθα καὶ περὶ τοῦ ὕλικου τῆς ἑταιρίας. Τοῦτο κεῖται πρὸ τῶν ὀφθαλμῶν πάντων, οἵτινες βλέπουσιν ὅτι ἐπρομηθεύθη ἐκ τῶν γνωστοτέρων ἐργοστασίων τῆς Γερμανίας καὶ τοῦ Βελγίου καὶ παραδίδεται ἀναλόγως τῇ προόδῳ τῆς ἐργασίας. Ταῦτα σήμερον γενικῶς περὶ τῆς ὅλης γραμμῆς τοῦ σιδηροδρόμου Πελοποννήσου καὶ μερικώτερον περὶ τοῦ ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Κόρινθον τμήματος αὐτοῦ<sup>1</sup>.

Ὁ Κινεζικὸς στόλος.— Ὁ στόλος τῶν Κινέζων δὲν ἀποτελεῖται σήμερον ὑπὸ φανταστικῶν τὴν κατασκευὴν σκαφῶν ὠπλισμένων διὰ κακῶν τηλεβόλων, ἐχόντων δ' ὡς πλήρωμα ἀνδρας προσομοίους τοῖς ἐπὶ τῶν σινουργημάτων παριστανόμενοις καὶ διοικουμένοις ὑπὸ χονδροειδῶν μανδαρῖνων ἀγνοούντων τὴν χρῆσιν καὶ αὐτῆς τῆς πυξίδος.

Τούναντίον ὁ σινικὸς στόλος περιλαμβάνει:

1. Δύο δρόμωνας καὶ δέκα κανονιοφόρους.
2. Δύο καταδρομικά, δύο κανονιοφόρους, τρεῖς ἀπαστόλους, δέκα τρεῖς ὀπλιταγωγούς καὶ τρεῖς ἀκταιωρούς.
3. Δέκα κανονιοφόρους ἢ ἀτμοβάριδας.
4. Δέκα μονόκροτα καὶ κανονιοφόρους ναυπηγηθέντα ἐν Σαγκαί καὶ μετασχηματισθέντα ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον εἰς ὀπλιταγωγὰ καὶ σκευαγωγὰ.
5. Ἐξ τορπιλλοβόλα.
6. Τρεῖς ἀτμοτελωνίδας.
7. Δύο θωρηκτὰ ἐν τῷ νεωρείῳ τοῦ Στετίου ναυπηγηθέντα καὶ αὐτόθι εἰσέτι παραμένοντα.

Τὰ κυριώτατα ἐλαττώματα τοῦ σινικοῦ ναυτικοῦ εἰσὶν ἡ ἔλλειψις ἐπαρκῶν καλῶν ἀξίωματικῶν, ἡ τάσις τῶν ναυτῶν, καίτοι ἐθελουσίως κατατασσομένων, πρὸς λειποταξίαν ἐν καιρῷ πολέμου, καὶ τὸ πολυειδὲς τῶν τηλεβόλων καὶ πυροβόλων ἀγορασθέντων εἰκῆ κατὰ διαφόρους περιστάσεις. Τὰ τηλεβόλα ἰδίως εἰσὶ συστήματος Κρούπ, Ἀρμστρογγ, Οὐίθιουρθ καὶ Λαθάσῶρ, τὰ δὲ πυροβόλα συστήματος Ῥέμιγκτω, Σασπῶ, Σναϊνδερ, Μαρτίνη καὶ Μακζέρ.