

δεις δύναται νὰ παραπονεθῇ ὅτι τὸ σιγάρον δι-
ῆλθε διὰ πολλῶν χειρῶν πρὶν ἢ καπνισθῇ. Συ-
σταίνουσι μᾶλιστα εἰς τὰς ἐργάτιδας ν' ἀπο-
φεύγωσιν ὅσον τὸ δυνατόν νὰ ἐγγίζωσι τὸν κκ-
πνὸν, φόβῳ μὴ ἀφαιρέσωσι μέρος τοῦ ἀρώμα-
τος αὐτοῦ. Αὕτη δὲν ἐγγίζει τὸν καπνὸν τοῦ
Guibec, οὐτεινος τὸ χιλιόγραμμον στοιχίζει
45 φράγκα, ἢ μὴ μόνον διὰ τοῦ ἔκρου τῶν ὄ-
νυχῶν καὶ μετ' ἀληθοῦς σεβασμοῦ.

"Ηδη ἀν τις τῶν ἀναγνωστῶν ἐπιθυμῇ νὰ
μάθῃ τις ἐκ τῶν λαῶν καπνίζει πλειότερον, ἵ-
δού ἀριθμοὺς τινες, δεικνύοντες τὴν κατανάλω-
σιν ἐκάστου ἀτόμου εἰς τὰς διαφόρους χώρας.
Ἐν Αὐστρίᾳ 1 χιλιόγραμμον 48. Οὐγγαρίᾳ
0,87. Γαλλίᾳ 0,89. Ιταλίᾳ 0,708. Γερμανίᾳ
1,83. Αγγλίᾳ 0,600. Ρωσσίᾳ 0,600. Ἡνω-
μέναι πολιτεῖαι 1,600. Ἡ Γερμανία καὶ ἡ Ἀ-
μερικὴ κατέχουσι τὴν πρώτην θέσιν. Ἐν Ἑλ-
λάδι, ἀγνωστος εἶναι εἰς ἡμᾶς ἡ ποσότης ἡ
καταναλισκομένη ὑφ' ἐκάστου ἀτόμου, διότι
δήποτε ὅμως ἔνεκκα κλιματολογικῶν λόγων, πα-
ραδεχόμεθα ὅτι δὲν εἶναι μεγάλη.

Οἱ παρακολουθήσαντες μέχρι τέλους τὴν πε-
ριγραφὴν, θέλουσι πεισθῆ ποιῶν μηχανήματα ὁ-
φείλει νὰ ἔχῃ ἐργοστάσιον ἀξιονέατος,
συγχρόνως δὲ πόσας προφυλάξεις πρέπει νὰ
λαμβάνωνται περὶ καπνοῦ μέλλοντος οὐχὶ νὰ
πωληταὶ τμηματικῶς, ὃς νῦν ἐν τῇ ὑφισταμένῃ
ἔλευθερίᾳ, ἀλλ' ἐντὸς δεσμούμενον χαρτίνων, ἐν
αἷς ἐπὶ πολὺ θὰ διαμεινή χρόνον. Δὲν ἔχω τὴν
ἀτυχίαν νὰ καπνίζω προαγγέλλω ὅμως τοὺς
ἐρασταῖς τῶν καλῶν καπνῶν ὅτι τοῦ λοιποῦ
θὰ καπνίζωσι καπνὸν εἰς κόνιν.

*** A.

ΔΑΝΕΙΟΝ ΠΝΕΥΜΑ

Μεταξὺ νεονύμφων :

— Καὶ τώρα, Νικολάκη μου, 'πές μου, ἡ
νέα αὐτὴ ζωὴ τοῦ ἐγγάμου δὲν σὲ στενοχωρεῖ
καθόλου;

— "Οχι, σὲ βεβαιῶ, ἀγαπητή μου.

— Εφοβήθηκα μήπως καὶ αἰσθάνεσαι πό-
θον πρὸς τὸν πρωτόν σου ἐλέύθερον βίον.

— 'Εγω! Τί λέεις, καλέ; Τόσον ὀλίγον ἀναζητῶ
τὴν πρώτην μου ζωὴν, ὥστε ἐὰν ἀπέθηνσκες
σῆμερα, αὔριον ἀμέσως θὰ ξαναπαντρευόμουν!

'Η κυρία Z* κατηγεῖ τὸν νεαρὸν κ. B*.

— "Ακούσεις, ἀγαπητέ μου... εἶναι καιρὸς νὰ
νυμφευθῆς... 'Ηζεύρεις πολὺ καλαὶ ὅτι ἔκει θὰ
καταλήξῃ τὸ πρᾶγμα.

— "Ε καὶ τὶ μὲ τοῦτο!... λέγει δὲ B*. Ε-
πειδὴ τάχα ἡξεύρω ὅτι ὄφείλω νὰ ἀποθάνω
μιὰ μέρα, δὲν ἔπειται ἐκ τούτου ὅτι πρέπει
καὶ νὰ αὐτοχειρισθῶ τὸ ταχύτερον!

ΑΛΗΘΕΙΑΙ

'Ο ἀνθρωπὸς κυρίως εἰπεῖν εἶνε ἀγριὸν θη-
ρίον, αἴμοχαρὲς θηρίον. Γνωρίζομεν αὐτὸν δε-
δημαρμένον καὶ ἔξημερωμένον, ἐν τῇ καταστά-
σει ἔκεινη, ὃν ὄνομάζομεν πολιτισμόν. Κατα-
λαμβανόμεθα δὲ ὑπὸ φρίκης ὅσακις συμβῇ νὰ
εὑρεθῶμεν πρὸ τυχίας τινὸς ἐκρήξεως τῆς φύ-
σεώς του.' Άλλ' ἀς καταπέσωσιν οἱ μοχλοὶ καὶ
αἱ ἀλύσεις τῆς ἐννόμου τάξεως, ἀδιάφορον πως,
ἀς ὑψώσῃ κεφαλὴν ἢ ἀναρχία, καὶ τότε βλέπο-
μεν τί ἔστιν ἀνθρωπὸς! (Schopenhauer).

'Η καλλιτέρα προσποίησις εἶνε ἡ εἰλικρίνεια.

'Ο συντομώτερος τρόπος πρὸς ἐκτέλεσιν πολ-
λῶν ἔργων εἶνε ἡ κατὰ τάξιν ἐκτέλεσις αὐτῶν.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

'Ἐν Βερολίνῳ πρόκειται νὰ ἴδρυθῃ Ἐταιρία,
ἥς σκοπὸς ἔσται ἡ πρακτικὴ ἐφαρμογὴ τῶν δι-
δαχμάτων τῆς νέχες Φυσιολογίας περὶ διατρο-
φῆς τοῦ ἀνθρώπου χάριν τοῦ πολλοῦ πλήθους
τῶν ἔργατων. Πρὸς τοῦτο θέλει ἴδρυσει ἐστια-
τόρια καὶ καφενεῖα, ἐν οἷς ὁ ἐργάτης νὰ εὑρί-
σκῃ ἔχαριστον καὶ θερπτικὴν τροφὴν ἀντὶ ἐλα-
χίστου τιμήματος· ποτὸν δὲ θὰ δίδεται τοῖς
προσερχομένοις καφὲς καὶ κακάσιον.' Εν ἀρχῇ θέ-
λουσιν ἀνοιχθῆ τρίχ τοικύτα ἐστιατόρια, εἰς
τρεῖς διαφόρους συνοικίας τοῦ Βερολίνου.

Κατὰ τὴν ἐπετηρίδα τῆς ἐπὶ τῶν προνομίων
ἐπιτροπῆς ἐν Λονδίνῳ αἱ αἰτήσεις πρὸς πα-
ραχώρησιν προνομίων ἐν Αγγλίᾳ κατὰ τὸ 1882
συνεποσθῆσαν εἰς 6,241· ἐδόθησαν δὲ τοιαῦτα
4,337, ἐξ ὧν 77 κατόπιν ἡ κυρωθῆσαν, καθόσον
οἱ λαβόντες τὴν παραχώρησιν δὲν ἔξετέλεσαν
τὰς προδιαγεγραμένας αὐτῶν ὑποχρεώσεις.

Οἱ καθ' ὅλην τὴν γῆν σιδηρόδρομοι ἔχουσι
μῆκος 253,000 χιλιόμετρα. Ἐκ τούτων 113,
000 χιλιόμετρων, ἥτοι τὰ 44 ἐκατοστὰ τοῦ ὄ-
λου, ἀνήκουσιν εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας τῆς
Ἀμερικῆς.

Κατά τινα ἐφημερίδα τὸ ἐτήσιον εἰσόδημα
τῶν ἐκκλησιῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν κατὰ
τὸ παρελθόν ἔτος ἀνῆλθεν εἰς 536 ἐκατομύρια,
ὅλοκληρον δὲ εἶναι προτὶν ἔκουσίων ἐργάνων τῶν
κατοίκων. Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου τὸ τρίτον πε-
ρίπου διατίθεται ὑπὲρ φιλανθρωπικῶν ἔργων,
τὸ δὲ ὑπόλοιπον χρησιμοποιεῖται πρὸς διατή-
ρησιν τῶν ἐκκλησιῶν καὶ ἀμοιβὴν τῶν ιερέων.