

Ἄφ' οὐ ἔκαμψε τὸ ἀκρωτήριον Nordkysσ και κατηυθύνθη πρὸς τὴν νῆσον Βεγγάτζ ἢ «Βάρνα» κατελήφθη ὑπὸ τῶν πάγων κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας τοῦ Αὐγούστου, ἠναγκάσθη δὲ νὰ περιπλανᾶται ἐν τῇ κινήτῃ φυλακῇ αὐτῆς μεταξὺ 70 βαθμῶν βορείου πλάτους καὶ 63 βαθμῶν ἀνατολικῆς μήκους. Τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1882, ἀτμόπλοϊόν τι ὀνόματι «Dijmphna» ὅπερ ὑπὸ τὴν δεξιὰν διοίκησιν τοῦ Hovgaard ὑποπλοιαρχοῦ ἐν τῷ δανικῷ ναυτικῷ εἶχεν ἀπέλθει ὅπως ἀποπειραθῆ νὰ προσπελάσῃ εἰς τὴν χώραν τοῦ Φραγκίσκου-Ἰωσήφ ἐκ τοῦ ἀνατολικοῦ αὐτῆς μέρους, διέκρινε τὴν «Βάρνα» καὶ προσῆλθεν εἰς βοῦθισιάν της. Ἄλλὰ καὶ τὸ δανικὸν πλοῖον περιεκλείσθη ἐπίσης, μετ' ὀλίγον δὲ ἀμφότερα συνεσφηνώθησαν ἐν μέσῳ ὄγκωδων τεμαχίων πάγων, ἀπέχοντα ἀλλήλων 70 μέτρα περίπου.

Οἱ ἐπὶ τῆς «Βάρνας» πολλὰς ἐπεχείρησαν ἀποπειράς ὅπως ἀποβῶσιν εἰς τὴν γῆν, ἀλλὰ πᾶσαι ἀπέβησαν ἄγονοι. Ἐπὶ τέλους δ' ἀπεφασισαν νὰ ιδρύσωσιν ἀστεροσκοπεῖον ἐπ' αὐτῶν τῶν πάγων.

Περὶ τὰς ἀρχὰς τοῦ Ὀκτωβρίου ἐδινώθη ἡ κατάστασις αὐτῶν. Μεγάλοι ὄγκοι πάγων συνεσωρεύοντο περὶ τὰ πλοῖα, φρικώδεις τριγμοὶ ἠκούοντο, τὸ δὲ πλήρωμα πτοηθὲν ἠναγκάσθη ν' ἀπολίπη τὸ πλοῖον καὶ νὰ καταφυγῇ ἐπὶ τῶν ὀρέων τοῦ πάγου, τὰ ὅποια ἐσωρεύοντο περὶ τὸ πλοῖον. Ἄλλὰ μετὰ τινὰς ἡμέρας ῥήγματα ἐπεγένοντο ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς πεπηγυίας θαλάσσης, οἱ δὲ ἐξερευνηταὶ ἀναγκασθέντες νὰ ὀπισθοχωρήσωσιν ὅπως μὴ καταρροφηθῶσιν ὑπὸ τῶν διανοιγισῶν ἀβύσσων, δὲν ἐβράδυναν νὰ ἀποχωρισθῶσιν ἐντελῶς τοῦ πλοίου των.

Ἄλλὰ μετὰ ὀκτῶ ἡμέρας τὰ ῥήγματα, εὐτυχῶς, ἐπληρώθησαν νέων τεμαχίων πάγου· τὸ πλήρωμα τῆς «Βάρνας» ἠδυνήθη νὰ πλησιάσῃ εἰς τὸ πλοῖον καὶ νὰ ἐπαναλάβῃ τὰς ἐπιστημονικὰς αὐτοῦ παρατηρήσεις. Αἱ ἐργασίαι αὐταὶ ἐξηκολούθησαν ἐπιτυχῶς μέχρι τῆς παραμονῆς τῶν Χριστουγέννων, ὅποτε ἐπῆλθεν ἡ ὀριστικὴ καταστροφή. Αἱ σύρσεις τῶν πάγων ἤρξαντο αἰφνης κινούμεναι, σφοδρότατα πρὸς ἀλλήλας συγχρούμεναι καὶ κροτοῦσαι ὡς ἀλλεπάλληλοι ἐκπυροσροτήσεις· ὄγκοι πάγου ἐπήρχοντο μετ' ὀμίης κατὰ τοῦ πλοίου, μετ' ὀλίγον δὲ ἡ «Βάρνα» κατασυνετριβὴ ὀλοσχερῶς ὑπὸ τοῦ σωροῦ τῶν ὄγκωδεστάτων πάγων.

Τὸ πλήρωμα, ἐναγωνίως ἀγρυπνοῦν ἀπὸ τῆς προτεραιίας, κατέλιπε τὸ πλοῖον τὴν νύκτα, συμπαραλαβόν τὰ ἐπιστημονικὰ ἐργαλεῖα, τὰ ἔγγραφα, τὰς ἀκάτους, τὰ ἐκληθρα καὶ τοὺς κύνες. Οἱ ἐξερευνηταὶ κατῴρθωσαν νὰ φθάσωσιν ἄχρι τοῦ Dijmphna, ὅπερ μείζονα ἔχον στερ-

ρότητα, ἠδυνήθη ν' ἀντιστῆ κατὰ τῆς ἐπιδρομῆς τῶν πάγων. Αἱ ἐπιστημονικαὶ παρατηρήσεις συνεχίσθησαν ἐπὶ τοῦ δανικοῦ ἀτμοπλοίου μέχρι τῆς 25 Ἰανουαρίου, καθ' ἣν ἡμέραν τὸ θερμόμετρον κατῆλθεν εἰς 85⁰ Φρεναιίτ.

Περὶ τὰς ἀρχὰς τοῦ Ἀπριλίου οἱ πάγοι ἤρξαντο τηκόμενοι. Τὸ ὕδωρ ἐφάνη καὶ χλιαρὰ θερμοκρασία διεδέξατο τὸ δριμύτατον ψύχος τῶν παρελθόντων μηνῶν. Τέλος, τῇ 24 Ἰουλίου, οἱ ὑποστηρίζοντες τὰ ναυάγια τῆς «Βάρνας» πάγοι ἐτάκκησαν ὀλοσχερῶς καὶ τὸ συντριβὲν πλοῖον ἐβυθίσθη.

Ἐπειδὴ τὸ «Dijmphna» εἶχεν ἐντολὴν νὰ διέλθῃ ἐν τῇ πολικῇ θαλάσσει τὸν δευτέρην χειμῶνα, οἱ Ὀλλανδοὶ ἀπῆλθον τοῦ δανικοῦ πλοίου καὶ διὰ πλοιαρίων καὶ ἐκλήθρων διηυθύνθησαν πρὸς τὴν γῆν, ἀποφεύγοντες τοὺς ἐπιπροσθούτας ὄγκους τοῦ πάγου. Ἡ πορεία αὕτη διήρκεσε τρεῖς ἐβδομάδας, μετ' ἧς ἀφίκοντο εἰς τὴν νῆσον Βεγγάτζ. Αὐτόθι, τὰ πρὸς ἀναζήτησιν αὐτῆς μεταβάλλοντα τρία πλοῖα «Λουίζα», «Νόρδσκιολδ» καὶ «Ὅβι» συνήντησαν τοὺς ἐξερευνητάς. Ἐπέβησαν τῆς «Λουίζης», ἀλλὰ συντριβείσης τῆς ἑλικος αὐτῆς ἐδέησε νὰ ῥυμουλκήσῃ ταύτην ὁ «Νορδενσκιολδ».

Τὸ δὲ «Ὅβι» προέπλευσεν ὅπως ἀναγγεῖλῃ εἰς τὴν Εὐρώπην τὸ εὐφρόσυνον ἄγγελμα τῆς ἀνευρέσεως τοῦ πληρώματος. Πράγματι εὐφρόσυνον καὶ σπουδαῖον ἦτο τὸ ἄγγελμα, διότι καίτοι καταστραφείσης τῆς «Βάρνας», ἡ πρὸς ἐξερεύνησιν τῶν περὶ τὸν πόλον ὀλλανδικῆ ἀποστολῆ οὐδένα ἀνθρώπων ἀπώλεσεν οὐδὲ τὸ ἐλάχιστον ἐκ τοῦ ἐπιστημονικοῦ αὐτῆς ὕλικου, οὐδὲ ἐκ τῶν συλλογῶν, οὐδὲ ἐκ τῶν σπουδαιοτάτων σημειώσεων, ἅτινα ἀποφέρει μετὰ τοιαύτας φυσικὰς καὶ ἠθικὰς βασιάνους ἐκ τοιαύτης φρικώδους διαχειμάσεως.

Εἰς 4,400 συμποσοῦνται αἱ ἀμαξοστοιχίαι, ὅσαι καθ' ἑκάστην ἡμέραν φθάνουσι καὶ ἀναχωροῦσιν ἐκ τῶν διαφόρων σταθμῶν τοῦ Λονδίνου· ἐξ οὗ δύναται τις νὰ εἰκάσῃ τὴν καταπληκτικὴν κίνησιν τὴν ἐπικρατοῦσαν ἐν τῇ ἀγγλικῇ πρωτεύουσῃ. Ἐπειδὴ δ' ἑκάστη ἀμαξοστοιχία φέρει κατὰ μέσον ὄρον 100 ἄτομα, δύναται τις νὰ ὑπολογίσῃ τὸν ἀριθμὸν τῶν καθημερινῶς διὰ τῶν σιδηροδρόμων κομιζομένων εἰς 440,000, αἵτινες χάριν ἐργασιῶν εἰσρέουσιν εἰς τὸ Ἄστυ ἢ ἀπέχοντα αὐτοῦ. Σημειωτέον δὲ ὅτι ἐν τῷ ἄνω ἀριθμῷ δὲν συμπεριλαμβάνονται οἱ διὰ τῶν ὑπογείων σιδηροδρόμων, τῶν χιλιάδων λεωφορείων,* ἄλλων ὀχημάτων καὶ ἀτμοπλοίων τοῦ Ταμέσεως κομιζόμενοι εἰς Λονδίνον.