

λείας και Καρυστίας ἀνά 8, Γορτυνίας, Κουρουρίας, Φθιώτιδος και Καρδίτσης ἀνά 7, Βοιωτίας και Χαλκίδος ἀνά 6, 24 ἐπαρχίαι ἔχουσι ἀνά 3-5 ταχυδρ. γραφεῖα ἐκάστη, 21 ἐπαρχίαι ἀνά 2 και 17 ἐπαρχίαι ἀνά 1 μόνον.

Ἔσοδα και ἔξοδα. — Περιεργότατος εἶνε ὁ πίναξ τῶν ἐσόδων και ἐξόδων τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἀπὸ τοῦ ἔτους 1833-1882. Κατὰ τὸν πίνακα τοῦτον τὰ ἔσοδα τοῦ 1833 ἀνῆλθον εἰς δρ. 8,832.19, τὰ δ' ἔξοδα εἰς δρ. 9,261.23, ἦτοι κατὰ τι ὑπέρτερα τῶν ἐσόδων. Κατὰ τὸ 1836 τὰ ἔσοδα ἀνέρχονται εἰς 22,985.57, τὰ δ' ἔξοδα εἰς 154,320.87 (!) δραχμῶν. Ἄλλ' αἶφνης μετὰ ἐν ἔτος τὰ ἔσοδα ἐξαπλασιάζονται ἀνερχόμενα εἰς 127,024.92· πάλιν ὅμως τὸ δημόσιον ζημιούται, διότι και τὰ ἔξοδα ἀναβιβάζονται εἰς 208,711.74. Μόλις κατὰ τὸ 1845 και 1846 τὰ ἔσοδα φαίνονται ὑπέρτερα τῶν ἐξόδων κατὰ τινες χιλιάδας δραχμῶν, ἀλλ' ἀπὸ τοῦ 1847 πάλιν καταπίπτουσι σταθερῶς μέχρι τοῦ 1861. Ἀπὸ τοῦ ἔτους δὲ τούτου τὸ δημόσιον τέλος μετὰ τριάκοντα ὅλα ἔτη ἀρχεται ὠφελούμενον ἐκ τῶν ταχυδρομίων· κατὰ δὲ τὸ 1882 εἰσπράττει 903,563.56, ἐνῶ ἐξοδεύει μόνον 565,861.39. Ἄν δὲ ἀθροίσῃ τις τὰ κατὰ τὴν πεντηκονταετίαν 1833-1882 εἰσπραχθέντα ἀνερχόμενα ἐν ὅλῳ εἰς 18,373,104.37 και ἀφαιρήσῃ τὸ ἀθροισμα τῶν ὅλων ἐξόδων 15,675,862.48

εὐρίσκει καθαρὸν κέρδος τοῦ Κράτους δρ. 2,697,141.89

Ταχυδρομικὴ κίνησις.— Ἀκριβῆς πίναξ τῆς κινήσεως ταύτης ὑπάρχει μόνον ἀπὸ τοῦ 1862-1882. Κατὰ τὸν στατιστικὸν τοῦτον πίνακα τῷ 1862 διήλθον διὰ τῶν ταχυδρ. γραφείων τοῦ Κράτους ἔξωθεν προερχόμενα, ἐν τῷ ἐσωτερικῷ διαβιβασόμενα, ἢ ἀποστελλόμενα εἰς τὸ ἔξωτερον, γράμματα μὲν ἐν ὅλῳ 1,037,567, ἐφημερίδες, ἐντυπα και δελτάρια 695,293, ἐπίσημα ἔγγραφα, φάκελλοι και δέσμα 539,568. Τῷ δὲ 1882 τὰ ὅλα διαμειφθέντα γράμματα ἀνῆλθον εἰς 5,063,960, τὰ δὲ ἐπιστολικά δελτάρια εἰς 17,779, τὰ δείγματα ἐμπορευμάτων εἰς 27,778, τὰ διάφορα ἐντυπα εἰς 56,578 και αἱ ἐφημερίδες εἰς 1,273,243 δέματα ἢ 3,185,388 φύλλα.

Ἀθροίζων δὲ τις τὰ διάφορα ποσὰ τῆς ἀπὸ τοῦ 1862-1882 ταχυδρομικῆς κινήσεως ἐξάγει ὅτι κατὰ τὴν τελευταίαν εἰκοσαετίαν ἐν τοῖς ἑλλήν. ταχυδρομείοις διημερίθησαν :

Γράμματα ἐν γένει 47,098,630
Ἐφημ. Δελτάρ. κλπ. ἐντυπα . . . 33,146,303
Ἐπίσ. ἔγγρ., φάκελ., και δέσμ. . . 10,066,607

Ἦτοι ἐν ὅλῳ διάφορα εἶδη : 90,311,540

Ἄν λάβῃ τις ὑπ' ὄψει τὸν ἴδιον πίνακα τῆς ταχυδρομικῆς κινήσεως τοῦ 1879 και συγκρίνῃ πρὸς τὴν κατὰ τὸ ἔτος ἐκεῖνο γενομένην ἀπογραφὴν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος δύναται νὰ ὑπολογίσῃ ὅτι ἐπὶ 1,653,767 κατοίκων διημερίθησαν τὸ ἔτος ἐκεῖνο γράμματα, ἔγγραφα ἐπίσημα και δελτάρια 3,559,544, ἦτοι ἀναλογουσι 3 σχεδὸν ἐπὶ ἐκάστου κατοίκου, ὑπολογιζομένου ὅτι τὸ 1)4 περίπου τοῦ πληθυσμοῦ ἔχει ἡλικίαν κατωτέραν τῶν 14 ἐτῶν και δὲν ἀλληλογραφεῖ.

Ἄν δὲ ἀφαιρηθῶσι τὰ ἐκ τοῦ ἔξωτερου προερχόμενα και ἐπομένως ὑπὸ κατοίκων ἄλλων χωρῶν γραφέντα γράμματα και δελτάρια, ἀπομένουσι καθαρῶς ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος γραφέντα 2,966,162. Ἄλλ' ἡ στατιστικὴ τοῦ 1879 ἀναγράφει ἔγγραμμάτων κατοίκους ἐν ὅλῳ 318,949, ὥστε ἕκαστος αὐτῶν κατὰ μέσον ὄρον ἔγραψεν 9-10 ἐπιστολάς, δελτάρια ἢ ἔγγραφα καθ' ὅλον τὸ ἔτος. Κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἐλήφθησαν ἔξωθεν και διημερίθησαν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ φύλλα ἐφημερίδων, 1,910,137, ὥστε πάλιν ἕκαστος τῶν ἔγγραμμάτων, τῶν μόνων δυναμένων βεβαίως νὰ χρησιμοποιήσῃσι τὰς ἐφημερίδας, ἔλαβε ταχυδρομικῶς καθ' ἅπαν τὸ ἔτος κατὰ μέσον ὄρον φύλλα 6-7.

Ταχυδρομικοὶ ὑπάλληλοι.— Ἀπὸ τοῦ Μαΐου 1829 μέχρι νῦν διηύθυνον τὰ ταχυδρομεία ἑπτὰ διάφοροι διευθυνταὶ οἱ ἐξῆς: Ἀλέξιος Λουκόπουλος, Δημητρ. Ἀμπελάς, Σωτήριος Σταυρός, Γ. Σκοῦφος (1832-55) Θ. Λεονάρδος (1855-77). Κ. Σ. Κροκιδᾶς (1877-82) Α. Μανσούλας. Ὑπηρετοῦσι δ' ὡς ὑπάλληλοι ἐν τοῖς διαφόροις ταχυδρ. γραφείοις ἐκτὸς τῶν ταχυδρόμων 407 ἐν ὅλῳ πρόσωπα. Γ*

Ἡ περὶ τὸν Πόλον

ΟΛΛΑΝΔΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Τῆ 5 Ἰουλίου 1882, ὀλλανδικὴ ἀποστολὴ ἐντολὴν ἔχουσα νὰ ἰδρύσῃ μετεωρολογικὸν σταθμὸν περὶ τὸν πόλον ἐν Πόρτ-Δίξσον ἐπεβιβάσθη τοῦ νορβηγικοῦ ἀτμοπλοίου ἢ «Βάρνα». Ἀπετελεῖτο ὑπὸ τοῦ διδάκτορος Μζυρικίου Snellen, μέλους τοῦ βασιλικοῦ μετεωρολογικοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Οὐτρέχτης, ἀναλαβόντος τὴν διεύθυνσιν ὅλων τῶν ἐπιστημονικῶν ἐργασιῶν, ἰδίᾳ δὲ προσωπικῶς τὴν ἐκτέλεσιν μαγνητικῶν παρατηρήσεων, και ὑπὸ τῶν J. Cremer ἱατροῦ, Ruys φυσιοδίφου, Ekama φυσικοῦ και φωτογράφου, και F. Bust, ὅστις μέλλει νὰ ἐξερευνήσῃ τὸ ποτάμιον Γενίσεκ ὑπὸ ἐμπορικὴν ἔποψιν.

Ἡ «Βάρνα» συνέπλευσε μετὰ τῆς «Λουίζης», ἐφ' ἧς ἐφορτώθησαν αἱ παντοειδεῖς πρὸς χρῆσιν τῆς ἀποστολῆς προμήθειαι.

Ἄφ' οὗ ἔκαμψε τὸ ἀκρωτήριον Nordkysσ και κατηυθύνθη πρὸς τὴν νῆσον Βεγγάτζ ἢ «Βάρνα» κατελήφθη ὑπὸ τῶν πάγων κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας τοῦ Αὐγούστου, ἠναγκάσθη δὲ νὰ περιπλανᾶται ἐν τῇ κινήτῃ φυλακῇ αὐτῆς μεταξὺ 70 βαθμῶν βορείου πλάτους καὶ 63 βαθμῶν ἀνατολικῆς μήκους. Τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1882, ἀτμόπλοϊόν τι ὀνόματι «Dijmphna» ὅπερ ὑπὸ τὴν δεξιὰν διοίκησιν τοῦ Hovgaard ὑποπλοιαρχοῦ ἐν τῷ δανικῷ ναυτικῷ εἶχεν ἀπέλθει ὅπως ἀποπειραθῆ νὰ προσπελάσῃ εἰς τὴν χώραν τοῦ Φραγκίσκου-Ἰωσήφ ἐκ τοῦ ἀνατολικοῦ αὐτῆς μέρους, διέκρινε τὴν «Βάρνα» καὶ προσῆλθεν εἰς βοῦθισιάν της. Ἄλλὰ καὶ τὸ δανικὸν πλοῖον περιεκλείσθη ἐπίσης, μετ' ὀλίγον δὲ ἀμφότερα συνεσφηνώθησαν ἐν μέσῳ ὄγκωδων τεμαχίων πάγων, ἀπέχοντα ἀλλήλων 70 μέτρα περίπου.

Οἱ ἐπὶ τῆς «Βάρνας» πολλὰς ἐπεχείρησαν ἀποπειρας ὅπως ἀποβῶσιν εἰς τὴν γῆν, ἀλλὰ πᾶσαι ἀπέβησαν ἄγονοι. Ἐπὶ τέλους δ' ἀπεφασισαν νὰ ιδρύσωσιν ἀστεροσκοπεῖον ἐπ' αὐτῶν τῶν πάγων.

Περὶ τὰς ἀρχὰς τοῦ Ὀκτωβρίου ἐδινώθη ἡ κατάστασις αὐτῶν. Μεγάλοι ὄγκοι πάγων συνεσωρεύοντο περὶ τὰ πλοῖα, φρικῶδεις τριγμοὶ ἠκούοντο, τὸ δὲ πλήρωμα πτοηθὲν ἠναγκάσθη ν' ἀπολίπη τὸ πλοῖον καὶ νὰ καταφυγῇ ἐπὶ τῶν ὀρέων τοῦ πάγου, τὰ ὅποια ἐσωρεύοντο περὶ τὸ πλοῖον. Ἄλλὰ μετὰ τινὰς ἡμέρας ῥήγματα ἐπεγένοντο ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς πεπηγυίας θαλάσσης, οἱ δὲ ἐξερευνηταὶ ἀναγκασθέντες νὰ ὀπισθοχωρήσωσιν ὅπως μὴ καταρροφηθῶσιν ὑπὸ τῶν διανοιγισῶν ἀβύσσων, δὲν ἐβράδυναν νὰ ἀποχωρισθῶσιν ἐντελῶς τοῦ πλοίου των.

Ἄλλὰ μετὰ ὀκτῶ ἡμέρας τὰ ῥήγματα, εὐτυχῶς, ἐπληρώθησαν νέων τεμαχίων πάγου· τὸ πλήρωμα τῆς «Βάρνας» ἠδυνήθη νὰ πλησιάσῃ εἰς τὸ πλοῖον καὶ νὰ ἐπαναλάβῃ τὰς ἐπιστημονικὰς αὐτοῦ παρατηρήσεις. Αἱ ἐργασίαι αὐταὶ ἐξηκολούθησαν ἐπιτυχῶς μέχρι τῆς παραμονῆς τῶν Χριστουγέννων, ὅπότε ἐπῆλθεν ἡ ὀριστικὴ καταστροφή. Αἱ σύρσεις τῶν πάγων ἤρξαντο αἰφνης κινούμεναι, σφοδρότατα πρὸς ἀλλήλας συγχρούμεναι καὶ κροτοῦσαι ὡς ἀλλεπάλληλοι ἐκπυροσροτήσεις· ὄγκοι πάγου ἐπήρχοντο μετ' ὀρμῆς κατὰ τοῦ πλοίου, μετ' ὀλίγον δὲ ἡ «Βάρνα» κατασυνετριβῆ ὀλοσχερῶς ὑπὸ τοῦ σωροῦ τῶν ὄγκωδεστάτων πάγων.

Τὸ πλήρωμα, ἐναγωνίως ἀγρυπνοῦν ἀπὸ τῆς προτεραιᾶς, κατέλιπε τὸ πλοῖον τὴν νύκτα, συμπαραλαβόν τὰ ἐπιστημονικὰ ἐργαλεῖα, τὰ ἔγγραφα, τὰς ἀκάτους, τὰ ἐκληθρα καὶ τοὺς κύνες. Οἱ ἐξερευνηταὶ κατῶρθωσαν νὰ φθάσωσιν ἄχρι τοῦ Dijmphna, ὅπερ μείζονα ἔχον στερ-

ρότητα, ἠδυνήθη ν' ἀντιστῆ κατὰ τῆς ἐπιδρομῆς τῶν πάγων. Αἱ ἐπιστημονικαὶ παρατηρήσεις συνεχίσθησαν ἐπὶ τοῦ δανικοῦ ἀτμοπλοίου μέχρι τῆς 25 Ἰανουαρίου, καθ' ἣν ἡμέραν τὸ θερμόμετρον κατῆλθεν εἰς 85⁰ Φρεναιίτ.

Περὶ τὰς ἀρχὰς τοῦ Ἀπριλίου οἱ πάγοι ἤρξαντο τηκόμενοι. Τὸ ὕδωρ ἐφάνη καὶ χλιαρὰ θερμοκρασία διεδέξατο τὸ δριμύτατον ψύχος τῶν παρελθόντων μηνῶν. Τέλος, τῇ 24 Ἰουλίου, οἱ ὑποστηρίζοντες τὰ ναυάγια τῆς «Βάρνας» πάγοι ἐτάκκησαν ὀλοσχερῶς καὶ τὸ συντριβὲν πλοῖον ἐβυθίσθη.

Ἐπειδὴ τὸ «Dijmphna» εἶχεν ἐντολὴν νὰ διέλθῃ ἐν τῇ πολικῇ θαλάσσει τὸν δευτέρην χειμῶνα, οἱ Ὀλλανδοὶ ἀπῆλθον τοῦ δανικοῦ πλοίου καὶ διὰ πλοιαρίων καὶ ἐκλήθρων διηυθύνθησαν πρὸς τὴν γῆν, ἀποφεύγοντες τοὺς ἐπιπροσθούτας ὄγκους τοῦ πάγου. Ἡ πορεία αὕτη διήρκεσε τρεῖς ἐβδομάδας, μετ' ἧς ἀφίκοντο εἰς τὴν νῆσον Βεγγάτζ. Αὐτόθι, τὰ πρὸς ἀναζήτησιν αὐτῆς μεταβάλλοντα τρία πλοῖα «Λουίζα», «Νόρδσκιολδ» καὶ «Ὅβι» συνήντησαν τοὺς ἐξερευνητάς. Ἐπέβησαν τῆς «Λουίζης», ἀλλὰ συντριβείσης τῆς ἑλικος αὐτῆς ἐδέησε νὰ ῥυμουλκήσῃ ταύτην ὁ «Νορδενσκιολδ».

Τὸ δὲ «Ὅβι» προέπλευσεν ὅπως ἀναγγεῖλῃ εἰς τὴν Εὐρώπην τὸ εὐφρόσυνον ἄγγελμα τῆς ἀνευρέσεως τοῦ πληρώματος. Πράγματι εὐφρόσυνον καὶ σπουδαῖον ἦτο τὸ ἄγγελμα, διότι καίτοι καταστραφείσης τῆς «Βάρνας», ἡ πρὸς ἐξερεύνησιν τῶν περὶ τὸν πόλον ὀλλανδικῆ ἀποστολῆ οὐδένα ἀνθρώπων ἀπώλεσεν οὐδὲ τὸ ἐλάχιστον ἐκ τοῦ ἐπιστημονικοῦ αὐτῆς ὕλικου, οὐδὲ ἐκ τῶν συλλογῶν, οὐδὲ ἐκ τῶν σπουδαιοτάτων σημειώσεων, ἅτινα ἀποφέρει μετὰ τοιαύτας φυσικὰς καὶ ἠθικὰς βασιάνους ἐκ τοιαύτης φρικῶδους διαχειμάσεως.

Εἰς 4,400 συμποσοῦνται αἱ ἀμαξοστοιχίαι, ὅσαι καθ' ἑκάστην ἡμέραν φθάνουσι καὶ ἀναχωροῦσιν ἐκ τῶν διαφόρων σταθμῶν τοῦ Λονδίνου· ἐξ οὗ δύναται τις νὰ εἰκάσῃ τὴν καταπληκτικὴν κίνησιν τὴν ἐπικρατοῦσαν ἐν τῇ ἀγγλικῇ πρωτεύουσῃ. Ἐπειδὴ δ' ἑκάστη ἀμαξοστοιχία φέρει κατὰ μέσον ὄρον 100 ἄτομα, δύναται τις νὰ ὑπολογίσῃ τὸν ἀριθμὸν τῶν καθημερινῶς διὰ τῶν σιδηροδρόμων κομιζομένων εἰς 440,000, αἵτινες χάριν ἐργασιῶν εἰσρέουσιν εἰς τὸ Ἄστυ ἢ ἀπέρχονται αὐτοῦ. Σημειωτέον δὲ ὅτι ἐν τῷ ἄνω ἀριθμῷ δὲν συμπεριλαμβάνονται οἱ διὰ τῶν ὑπογείων σιδηροδρόμων, τῶν χιλιάδων λεωφορείων,* ἄλλων ὀχημάτων καὶ ἀτμοπλοίων τοῦ Ταμέσεως κομιζόμενοι εἰς Λονδίνον.