

κούη. νὰ τὸν ἀκούη διὰ νὰ τὸν προστατεύη. . .
Τὰ νέφη τοῦ πολιτικοῦ ὀρίζοντος προμηνύ-
ουσι θύελλαν . . . ἤδη ἀντηχοῦσιν ἀπομεμα-
κρυσμένοι βρονταί, καὶ ἀλλεπάλληλοι ἀστρα-
παὶ προσβάλλουσι τοὺς μὴ τυφλώττοντας ὀ-
φθαλμούς . . . δυστυχία ἂν ἐνσκήψῃ ὁ κερκυνὸς
ἐπὶ τοῦ ἐθνικοῦ οἰκοδομήματος, ὅπερ στερεῖται
ἀλεξικεράνου· καὶ τὸ ἀλεξικέρανον εἶναι ὁ
πολιτικός, ὁ ἀγαπῶν τὴν πατρίδα του. . . Τρέ-
μετε, προδότες πολιτικοί, οὔτινες περὶ οὐδενὸς
ἐμεριμνήσατε. . . — καὶ ταπεινῶν τὴν φωνήν—
"Ἄν μὲ τιμήσητε διὰ τῆς ψήφου σας, ὅπερ βυ-
σιζόμενος ἐπὶ τῆς ἀγάπης σας κολακεύομαι νὰ
πιστεύσω, θὰ ἀκούσητε καὶ θὰ ἰδῆτε . . .

Καὶ πάλιν ἐξαγριούμενος·

— Πρέπει νὰ ἀφαιρέσωμεν τὸ προσωπεῖον
ἀπὸ τοὺς ὑποκριτάς· νὰ πετάξωμε τὴν δορᾶν. . .

— Τὴν προβιὰ — ἐπεξήγησεν ὁ πατήρ.

— Ναί, λέγω, νὰ πετάξωμε τὴν δορᾶν· νὰ
φανῆ ὁ ὄνος. . .

— Γάδαρος! προσέθετεν ὁ πατήρ ἐντόνως.

— Ζήτω τῆς τοῦ Ζαφειράτη, ζήτω ω ω! . .
ἐβῶν οἱ ἐκλογεῖς.

Καὶ οὕτω διήρχοντο τὰς ἡμέρας τῶν προ-
παρασκευῶν.

Ὁ Ζαφειράκης—τὰς τελευταίας ἰδίως ἡμέ-
ρας—ἄλλοτε μόνος καὶ ἄλλοτε δορυφορούμενος
ὑπὸ τοῦ πατρὸς του εἰσῆρχετο ἀπὸ καταστή-
ματος εἰς κατᾶστημα, ἀπὸ καταγωγίου εἰς κα-
ταγώγιον, καὶ διέσχίζε τὰς πλατείας, χαιρε-
τίζων τὰ πλήθη. . .

Ζ'

Ἡ ἡμέρα τῆς κρίσεως ἐφθασεν. Οἱ ἀπαισιώ-
τεροι κρεωπῶλαι καὶ καρκαγωγεῖς ἀνέλαβον τὴν
προστασίαν τῶν καλπῶν τοῦ ὑποψηφίου Ζα-
φειράκη εἰς τὰ ἐκλογικὰ τμήματα τῆς πόλε-
ως, ἧς δὲν λέγομεν τὸ ὄνομα· οἱ ἐπισημότεροι
δὲ κουμπάροι εἰς τὰ χωρία· ἐνῶ εἰς ἕκαστον
τόπον ἐκλογῆς — ὅστις ἂν δὲν εἶναι ἐκκλησία,
εἶναι ἀφεύκτως σχολεῖον—ἐκρύπτοντο ὡς ἐφε-
δρεία ἀνὰ δύο ἢ τρεῖς ἀτρόμητοι ῥαβδούχοι.

"*Δόστε μας καὶ κἀρέναν ψῆφου. . . ἐμεῖς ἔτσι
κ' ἔτσι δὲ βγάνομε*" ἦτο τὸ σύνθημα τῆς ἐκ-
λογῆς τοῦ Ζαφειράκη. . . καὶ οἱ ἀντιπρόσωποι
συνεσώρευον ψήφους ἐπὶ ψήφων, παρακαλοῦν-
τες, φωνάζοντες, ἀπατοῦντες, ὑβρίζοντες, τα-
ράττοντες, διαπληκτιζόμενοι. . . Ὁ ὑποψήφιος
ἔτρεχεν ἐφ' ἀμάξης ἀπὸ τόπου εἰς τόπον χαι-
ρετίζων γνωστούς καὶ ἀγνώστους. . . ὁ δὲ πα-
τήρ του ἐξεβιδῶθη.

Ἡ ἡμέρα προσγγίζεν εἰς τὴν δύσιν τῆς.
Κατὰ τὴν ὁμόφωνον μαρτυρίαν τῶν δικαστι-
κῶν καὶ διοικητικῶν ἀντιπροσώπων καὶ τῶν ἐ-
φορευτικῶν ἐπιτροπῶν οἱ ἀντιπρόσωποι τοῦ Ζα-
φειράκη διεκρίθησαν ἐπὶ ἐκλογικοῖς κατορθώ-

μασιν, ἀποσπᾶσαντες τὰ ἐγκάρδια ἀπάντων
συγχαρητήρια.

Η'

Ἡ ψηφοφορία ἐλήξεν· αἱ κάλπαι ἐκλείσθη-
σαν, ἀνοίγεσθαι δ' ἐκ νέου ἀνέδειξαν διὰ μεγί-
στης πλειοψηφίας βουλευτὴν τὸν Ζαφειρίον Τρι-
άντην, δωρήσασθαι οὕτω πατέρα εἰς τὸ ἔθνος,
υἱὸν εἰς τὴν Ἑλλάδα, προστάτην εἰς τὸν λαόν.

Αἱ ζητωκραυγαὶ ἀνεστάτωσαν τὴν πόλιν . . .
ἡ οἰκία τοῦ νικητοῦ ἐκινδύνευε νὰ καταπέσῃ·
αἱ μουσικαὶ ἐθορούβουν μεμιγμένοι μετὰ τῶν ἀ-
παισιῶν ὑλακῶν τῶν κυνῶν, τῶν ὁποίων τὸ
νευρικὸν σύστημα ἀσπλάγχχως διετάραξαν. . .
Ὁ ἐκλεκτὸς τοῦ λαοῦ ἀπήγγελλε λογίδρια μὴ
ἀκουόμενα. . . καὶ μόλις περὶ τὴν πρωτὴν κα-
τῶρθωσε ν' ἀναπαυθῆ ἐπ' ὀλίγον.

Θ'

Περιχαρῆς ὁ Ζαφειράκης τὴν ἐπιούσαν πε-
ριέτρεχε τὴν πόλιν εὐχαριστῶν τοὺς πάντας.

Αἱ μητέρες συνεχαίροντο τὴν μητέρα του,
καὶ οἱ πατέρες τὸν πατέρα του. Εἰς πάντας
τοὺς υἱούς ὑπεδεικνύετο ὡς παράδειγμα ἀξιο-
μίμητον. . .

Καὶ κἄπου-κἄπου μόλις ἤκούετο ἀκαταλό-
γιστός τις, φθονερὸς καὶ ἰδιότροπος, ἀναφωνῶν
ἐπὶ τῇ διαβάσει του :

— Μπρέ! τὸν χάχα!!

Δ.Γρ.Κ.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐσχάτως ἐκδοθείσης ἐπετηρίδος τῶν
ταχυδρομείων τῆς Ἑλλάδος τοῦ 1882—1883 συνετάξαμεν
τὰς ἐξῆς ἐνδιαφερούσας πληροφορίας περὶ τοῦ ὀργανισμοῦ
καὶ τῶν προόδων τῆς ἐν Ἑλλάδι ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.
Σ. τ. Δ.

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

—

Συγκοινωνία.—Ἡ ταχυδρομικὴ συγκοινο-
νία ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἐκτελεῖται κατὰ ξηρὰν μὲν
διὰ 14 ἀμαξῶν, 28 φορτηγῶν ἵππων καὶ 267
ἐφιππων καὶ πεζῶν ταχυδρόμων, ἔτι δὲ διὰ 230
δημοτικῶν ταχυδρόμων ὅπου δὲν ὑπάρχουσι τα-
χυδρομικὰ γραφεῖα· κατὰ θάλασσαν δὲ διὰ τῶν
ἀτμοπλοίων τῶν διαφόρων ἐλληνικῶν Ἐταιριῶν
καὶ δι' ὀκτὼ ταχυδρομικῶν πλοιαρίων. Ἡ με-
ταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυ-
δρομικὴ συγκοινωνία ἐνεργεῖται διὰ τῶν ἀτμο-
πλοίων τῶν διαφόρων ἐθνικοτήτων, ἅτινα ἐκ-
τελοῦσι τακτικούς πλόας μεταξὺ τῶν λιμένων
τοῦ Κράτους καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ δι' ἐκτά-
κτων ἀτμοπλοίων ἐνίοτε.

Ἀλληλογραφία ἐσωτερική.—Ἐντὸς τοῦ
Κράτους δύναται ν' ἀποστείλῃ τις : α) γράμ-
ματα συνήθη πληρῶνων πάντοτε τὸ ἀνάλογον
τέλος κατὰ τὸ βάρος τῆς ἐπιστολῆς, ἐντὸς δὲ
τῆς αὐτῆς πόλεως πληρῶνων τὸ ἥμισυ τοῦ ἀ-
νωτέρου τέλους. (Γράμματα ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἀ-

ποστελλόμενα, ἐφ' ὧν δὲν ἐπεκολλήθη τὸ ἀνάλογον γραμματόσημον δὲν ἀποστέλλονται εἰς τὸν πρὸς ὃν ὄρον), β') γράμματα ἐπὶ συστάσει πληρώων πλὴν τοῦ ὀρισμένου τέλους, 20 ἔτι λεπτά ἀδιακρίτως τοῦ βάρους, ὅπερ ἔχει τὸ γράμμα λαμβάνων δὲ ἀποδεικτικὸν παραλαβῆς παρὰ τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου, ὅπερ εὐθύνεται ἐν ἐνδεχομένη ἀπωλείᾳ τῆς ἐπιστολῆς, μὴ προσερχομένης ἐξ ἀνωτέρας δυνάμεως, ὑποχρεούμενον νὰ πληρώσῃ εἰς τὸν ἀποστολέα ἢ κατ' ἐντολὴν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐπιγραφόμενον δρ. νέας 22.25/00 ὡς ἀποζημίωσιν. Τὰ ἐπὶ συστάσει γράμματα πρέπει νὰ φέρωσι πέντε σφραγίδας ἐπὶ τοῦ περικαλύμματος δι' ἰδίου τύπου, οὐχὶ δὲ διὰ δακτυλήθρας κττ., γ') ἐπιστολικά δελτάρια ἀπλᾶ λεπτῶν 5 καὶ διπλᾶ, ἤτοι μετ' ἀπαντήσεως, λεπτῶν 10 διὰ τὴν ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως συγκοινωνίαν, διπλασίας ἀξίας διὰ τὴν μεταξὺ τῶν διαφόρων ἐλληνικῶν πόλεων συγκοινωνίαν, δ') δείγματα ἐμπορευμάτων πληρώων τέλος 5 λεπτῶν ἀνὰ 50 γραμμάρια· ὁ ὅλος ὄγκος αὐτῶν δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 250 γραμμάρια, δέον δὲ τὰ τοιαῦτα δείγματα νὰ μὴ εἶνε ὑγρὰ, ἢ λιπαρὰ, ἢ χημικὰ προϊόντα δυνάμενα νὰ ῥυπάνωσι τὴν ἀλληλογραφίαν· ἵνα ἢ δ' εὐχερῆς ὁ ἔλεγχος αὐτῶν δέον νὰ τίθεται ἐν σάκκοις, θήκαις, ἢ κινητοῖς περικαλύμμασι. ε') Ἐφημερίδες καὶ περιοδικὰ συγγράμματα πληρώων τέλος 1 λεπτοῦ ἀνὰ 25 γραμμ. Ἄλλα ἔντυπα· καταλόγους, ἀγγελίας, τετράδια μουσικῆς κλπ. πληρῶνουν τὸ διπλοῦν τέλος. ς') Βιβλία χαρτόδετα ἢ δεδεμένα πληρώων τέλος 15 λεπτῶν ἀνὰ 50 γραμμ. ὁμοίως καὶ δικόγραφα. ζ') Ἐπισκεπτήριον ἐν μόνον ἐντὸς ἀσφραγίστου φακέλλου ἀνευ χειρογράφου τινὸς σημειώσεως πληρῶν τέλος 5 λεπτῶν.

Πάντα τὰ εἶδη ταῦτα δύναται ν' ἀποστείλῃ τις καὶ ἐπὶ συστάσει πληρώων ἔτι 20 λεπτῶν τέλος ἀδιακρίτως τοῦ βάρους αὐτῶν.

Ἀλληλογραφία ἐξωτερική. — Ἡ ἀποστολὴ γράμματος πρὸς χώραν περιλαμβανομένην ἐν τῷ παγκοσμίῳ ταχυδρομικῷ συνδέσμῳ ὑπόκειται εἰς τέλος λεπτῶν 25 ἀνὰ 15 γραμμ. Τὰ ἐπιστολικά δελτάρια πληρῶνουν εἰς τέλος λεπτῶν 10, αἱ ἐφημερίδες, τὰ λοιπὰ ἔντυπα καὶ τὰ δείγματα τῶν ἐμπορευμάτων λεπτά 5 ἀνὰ 50 γραμμ. Τὰ δ' ἐπὶ συστάσει ἀποστελλόμενα οἰοῦδήποτε βάρους καὶ εἶδους ὑπόκεινται εἰς πρόσθετον τέλος λεπτῶν 20. Ὁ ἀποδεχόμενος ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀπλήρωτόν τι ἐκ τῶν ἀνωτέρω, πληρῶνει τέλος διπλάσιον τῶν σημειωμένων.

Τὸν παγκόσμιον ταχυδρ. Σύνδεσμον ἀποτελοῦσιν αἱ ἀκόλουθοι χῶραι: Αἴγυπτος, Νουβία καὶ Σουδάν — Αἴτι — Ἀργεντινὴ ὁμοσπονδία — Αὐστρία — Βέλγιον — Βενεζουέλα — Βρασιλία — Βρεττανία (Μεγάλη) καὶ Ἰρλανδία μετὰ πα-

σῶν τῶν Βρεττανικῶν κτήσεων καὶ ἀποικιῶν — Γαλλία, Ἀλγερία, καὶ λοιπαὶ γαλλικαὶ ἀποικίαι — Γερμανία μετὰ τῆς Ἑλιγολάνδης — Γροιλανδία — Δανία μετὰ τῆς Ἰσλανδίας καὶ τῶν δανικῶν κτήσεων — Δομινικανὴ δημοκρατία — Ἐλβετία — Ἑλλάς — Ἡνωμένοι πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς — Ἰαπωνία — Ἰσημερινὸς (δημοκρατία) — Ἰσπανία μετὰ τῶν ἀποικιῶν — Ἰταλία — Κόστα Ρίκα (δημοκρατία) — Λιβηρία (δημοκρατία) — Λουξεμβούργον — Μαυροβούνιον — Μεξικὸν — Νορβηγία — Νικαράγουα — Ὀλλανδία καὶ ὀλλανδικαὶ κτήσεις — Οὐραγουάη (δημοκρατία) — Παραγουάη — Περούβια — Περσία — Πορτογαλλία μετὰ τῶν νήσων Μαδέρας καὶ Ἀσορῶν καὶ τῶν ἀποικιῶν αὐτῆς — Ρωμανία — Ρωσία μετὰ τῆς Φιλανδίας — Σαλβατώρ — Σερβία — Σουηδία — Τουρκία — Χιλή — Χονδούρα. Ἦτοι ἐν ὅλῳ 41 Κράτη μετὰ τῶν κτήσεων καὶ ἀποικιῶν αὐτῶν.

Ἡ ἀποστολὴ γραμμάτων καὶ ἐντύπων εἰς χώρας μὴ περιλαμβανομένας ἐν τῷ Συνδέσμῳ καὶ ἢ ἐξ αὐτῶν προέλευσις τοιούτων, ὧν δὲν ἐπληρώθη τὸ τέλος ὑπόκεινται εἰς τέλη πολλῶ μείζονα. Οὕτω ἵνα ἀποστείλῃ τις συνήθη ἐπιστολὴν εἰς Γουατεμάλαν καὶ Βολιβίαν τῆς Ἀμερικῆς θὰ ἐπικολλήσῃ γραμματόσημον δραχ. 1,60, ἵνα παραλάβῃ δ' ἐπιστολὴν ἀπλήρωτον ἐκεῖθεν προσερχομένην θὰ πληρώσῃ δρ. 1,90. Ταῦτα ὅμως εἶνε τὰ ἀνώτερα ταχυδρομικὰ τέλη· τὰ λοιπὰ ποικίλλουσιν ἀπὸ 65 λεπτῶν μέχρι 1,25.

Γραμματόσημα καὶ ἐπιστολικά δελτάρια. — Τὰ ἐλληνικὰ γραμματόσημα διαιροῦνται εἰς δύο τάξεις: τὰ συνήθη καὶ τὰ ἐνάριθμα. Συνήθη εἶνε τὰ φέροντα κεφαλὴν Ἐρμοῦ ἐνέα διαφόρων τιμῶν καὶ χρωμάτων ἀπὸ 1 λεπτοῦ μέχρι 1 δραχμῆς, τίθενται δ' ἐπὶ πάντων τῶν διὰ τοῦ ταχυδρομείου ἀποστελλομένων εἰδῶν. Τὰ ἐνάριθμα, 12 διαφόρων τιμῶν, εἶνε πάντα χρώματος πρασίνου, φέρουσι δ' ἐν τῷ κέντρῳ ἀναγεγραμμένην τὴν ἀξίαν αὐτῶν, ἥτις κυμαίνεται ἀπὸ 1 λεπτοῦ μέχρι 2 δραχμῶν· τίθενται δὲ ταῦτα ἐπὶ τῶν γραμμάτων κλπ. ὅσα ἀφικνοῦνται ἀπλήρωτα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ ἑλλιπῶς πληρωμένα.

Ἐπιστολικά δελτάρια ὑπάρχουσι τριῶν κλάσεων: α') ἀπλᾶ λεπτῶν 5 καὶ διπλᾶ λεπτ. 10, ἤτοι μετ' ἀπαντήσεως πληρωμένης διὰ τὴν ἀλληλογραφίαν τῆς αὐτῆς πόλεως, β') ἀπλᾶ λεπτῶν 10 καὶ διπλᾶ 20 διὰ τὴν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ χρῆσιν (χάρτης κίτρινος, μελάνη κυανῆ), γ') τῆς αὐτῆς ἀξίας διὰ τὸ ἐξωτερικόν (χάρτης κυανοῦς, μελάνη ἐρυθρὰ).

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα. — Καθ' ἅπαν τὸ Κράτος ὑπάρχουσι 213 ταχυδρ. γραφεῖα. Πλείονα πασῶν τῶν ἐπαρχιῶν τοιαῦτα ἔχει ἢ ἐπαρχία Βώλου 9, μετ' αὐτὴν δὲ αἱ ἐπαρχίαι Ἡ-

λείας και Καρυστίας ἀνά 8, Γορτυνίας, Κουρουρίας, Φθιώτιδος και Καρδίτσης ἀνά 7, Βοιωτίας και Χαλκίδος ἀνά 6, 24 ἐπαρχίαι ἔχουσιν ἀνά 3-5 ταχυδρ. γραφεῖα ἐκάστη, 21 ἐπαρχίαι ἀνά 2 και 17 ἐπαρχίαι ἀνά 1 μόνον.

Ἔσοδα και ἔξοδα. — Περιεργότατος εἶνε ὁ πίναξ τῶν ἐσόδων και ἐξόδων τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἀπὸ τοῦ ἔτους 1833-1882. Κατὰ τὸν πίνακα τοῦτον τὰ ἔσοδα τοῦ 1833 ἀνῆλθον εἰς δρ. 8,832.19, τὰ δ' ἔξοδα εἰς δρ. 9,261.23, ἦτοι κατὰ τι ὑπέρτερα τῶν ἐσόδων. Κατὰ τὸ 1836 τὰ ἔσοδα ἀνέρχονται εἰς 22,985.57, τὰ δ' ἔξοδα εἰς 154,320.87 (!) δραχμῶν. Ἄλλ' αἶφνης μετὰ ἐν ἔτος τὰ ἔσοδα ἐξαπλασιάζονται ἀνερχόμενα εἰς 127,024.92· πάλιν ὅμως τὸ δημόσιον ζημιούται, διότι και τὰ ἔξοδα ἀναβιβάζονται εἰς 208,711.74. Μόλις κατὰ τὸ 1845 και 1846 τὰ ἔσοδα φαίνονται ὑπέρτερα τῶν ἐξόδων κατὰ τινὰς χιλιάδας δραχμῶν, ἀλλ' ἀπὸ τοῦ 1847 πάλιν καταπίπτουσι σταθερῶς μέχρι τοῦ 1861. Ἀπὸ τοῦ ἔτους δὲ τούτου τὸ δημόσιον τέλος μετὰ τριάκοντα ὅλα ἔτη ἀρχεται ὠφελούμενον ἐκ τῶν ταχυδρομίων· κατὰ δὲ τὸ 1882 εἰσπράττει 903,563.56, ἐνῶ ἐξοδεύει μόνον 565,861.39. Ἄν δὲ ἀθροίσῃ τις τὰ κατὰ τὴν πεντηκονταετίαν 1833-1882 εἰσπραχθέντα ἀνερχόμενα ἐν ὅλῳ εἰς 18,373,104.37 και ἀφαιρέσῃ τὸ ἀθροισμα τῶν ὅλων ἐξόδων 15,675,862.48

εὐρίσκει καθαρὸν κέρδος τοῦ Κράτους δρ. 2,697,141.89

Ταχυδρομικὴ κίνησις.— Ἀκριβῆς πίναξ τῆς κινήσεως ταύτης ὑπάρχει μόνον ἀπὸ τοῦ 1862-1882. Κατὰ τὸν στατιστικὸν τοῦτον πίνακα τῷ 1862 διήλθον διὰ τῶν ταχυδρ. γραφείων τοῦ Κράτους ἔξωθεν προερχόμενα, ἐν τῷ ἐσωτερικῷ διαβιβάζόμενα, ἢ ἀποστελλόμενα εἰς τὸ ἔξωτερον, γράμματα μὲν ἐν ὅλῳ 1,037,567, ἐφημερίδες, ἐντυπα και δελτάρια 695,293, ἐπίσημα ἔγγραφα, φάκελλοι και δέσμα 539,568. Τῷ δὲ 1882 τὰ ὅλα διαμειφθέντα γράμματα ἀνῆλθον εἰς 5,063,960, τὰ δὲ ἐπιστολικά δελτάρια εἰς 17,779, τὰ δείγματα ἐμπορευμάτων εἰς 27,778, τὰ διάφορα ἐντυπα εἰς 56,578 και αἱ ἐφημερίδες εἰς 1,273,243 δέματα ἢ 3,185,388 φύλλα.

Ἀθροίζων δὲ τις τὰ διάφορα ποσὰ τῆς ἀπὸ τοῦ 1862-1882 ταχυδρομικῆς κινήσεως ἐξάγει ὅτι κατὰ τὴν τελευταίαν εικοσαετίαν ἐν τοῖς ἑλλήν. ταχυδρομείοις διημείφθησαν :

Γράμματα ἐν γένει 47,098,630
Ἐφημ. Δελτάρ. κλπ. ἐντυπα 33,146,303
Ἐπίσ. ἔγγρ., φάκελ., και δέσμ. 10,066,607

Ἦτοι ἐν ὅλῳ διάφορα εἶδη 90,311,540

Ἄν λάβῃ τις ὑπ' ὄψει τὸν ἴδιον πίνακα τῆς ταχυδρομικῆς κινήσεως τοῦ 1879 και συγκρίνῃ πρὸς τὴν κατὰ τὸ ἔτος ἐκεῖνο γενομένην ἀπογραφὴν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Ἑλλάδος δύναται νὰ ὑπολογίσῃ ὅτι ἐπὶ 1,653,767 κατοίκων διημείφθησαν τὸ ἔτος ἐκεῖνο γράμματα, ἔγγραφα ἐπίσημα και δελτάρια 3,559,544, ἦτοι ἀναλογουσι 3 σχεδὸν ἐπὶ ἐκάστου κατοίκου, ὑπολογιζομένου ὅτι τὸ 1)4 περίπου τοῦ πληθυσμοῦ ἔχει ἡλικίαν κατωτέραν τῶν 14 ἐτῶν και δὲν ἀλληλογραφεῖ.

Ἄν δὲ ἀφαιρεθῶσι τὰ ἐκ τοῦ ἔξωτερου προερχόμενα και ἐπομένως ὑπὸ κατοίκων ἄλλων χωρῶν γραφέντα γράμματα και δελτάρια, ἀπομένουσι καθαρῶς ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος γραφέντα 2,966,162. Ἄλλ' ἡ στατιστικὴ τοῦ 1879 ἀναγράφει ἔγγραμμάτων κατοίκους ἐν ὅλῳ 318,949, ὥστε ἕκαστος αὐτῶν κατὰ μέσον ὄρον ἔγραψεν 9-10 ἐπιστολάς, δελτάρια ἢ ἔγγραφα καθ' ὅλον τὸ ἔτος. Κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἐλήφθησαν ἔξωθεν και διημείφθησαν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ φύλλα ἐφημερίδων, 1,910,137, ὥστε πάλιν ἕκαστος τῶν ἔγγραμμάτων, τῶν μόνων δυναμένων βεβαίως νὰ χρησιμοποιήσῃσι τὰς ἐφημερίδας, ἔλαβε ταχυδρομικῶς καθ' ἅπαν τὸ ἔτος κατὰ μέσον ὄρον φύλλα 6-7.

Ταχυδρομικοὶ ὑπάλληλοι.— Ἀπὸ τοῦ Μαΐου 1829 μέχρι νῦν διηύθυνον τὰ ταχυδρομεία ἑπτὰ διάφοροι διευθυνταὶ οἱ ἐξῆς: Ἀλέξιος Λουκόπουλος, Δημητρ. Ἀμπελάς, Σωτήριος Σταυρός, Γ. Σκοῦφος (1832-55) Θ. Λεονάρδος (1855-77). Κ. Σ. Κροκιδᾶς (1877-82) Α. Μανσούλας. Ὑπηρετοῦσι δ' ὡς ὑπάλληλοι ἐν τοῖς διαφόροις ταχυδρ. γραφείοις ἐκτὸς τῶν ταχυδρόμων 407 ἐν ὅλῳ πρόσωπα. Γ*

Ἡ περὶ τὸν Πόλον

ΟΛΛΑΝΔΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Τῆ 5 Ἰουλίου 1882, ὀλλανδικὴ ἀποστολὴ ἐντολὴν ἔχουσα νὰ ιδρύσῃ μετεωρολογικὸν σταθμὸν περὶ τὸν πόλον ἐν Πόρτ-Δίξσον ἐπεβιβάσθη τοῦ νορβηγικοῦ ἀτμοπλοίου ἢ «Βάρνα». Ἀπετελεῖτο ὑπὸ τοῦ διδάκτορος Μζυρικίου Snellen, μέλους τοῦ βασιλικοῦ μετεωρολογικοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Οὐτρέχτης, ἀναλαβόντος τὴν διεύθυνσιν ὅλων τῶν ἐπιστημονικῶν ἐργασιῶν, ἰδίᾳ δὲ προσωπικῶς τὴν ἐκτέλεσιν μαγνητικῶν παρατηρήσεων, και ὑπὸ τῶν J. Cremer ἱατροῦ, Ruys φυσιοδίφου, Ekama φυσικοῦ και φωτογράφου, και F. Bust, ὅστις μέλλει νὰ ἐξερευνήσῃ τὸ ποτάμιον Γενίσεα ὑπὸ ἐμπορικὴν ἔποψιν.

Ἡ «Βάρνα» συνέπλευσε μετὰ τῆς «Λουίζης», ἐφ' ἧς ἐφορτώθησαν αἱ παντοειδεῖς πρὸς χρῆσιν τῆς ἀποστολῆς προμήθειαι.