

ΣΦΡΑΓΙΣ ΕΞ ΟΥΡΑΝΟΥ

Άσύνηθές τι είνε βεβαίως κομψοτέχνημα, κατασκευαζόμενον ἐκ τῆς κοσμικῆς ὥλης, τῆς ἐξ οὐρανοῦ καταπιπτούσης, κοινότερον δὲ γνωστῆς ὑπὸ τῷ σηματικῷ ἀερόλιθῳ. Άλλ' δὲ βασιλεὺς τοῦ Ἀννάμ, τοῦ βασιλέου ἐφ' οὐ ἐσχάτως ἡ Γαλλία ἐπεξέτεινε τὴν κυριαρχίαν αὐτῆς, ἔχει σφραγίδα ἐκ τοιαύτης ὥλης κατεσκευασμένην, ἵνα ἡ ἴστορία εἴναι περίεργος.

Οὐ πουρήγος τῶν ἔξωτερικῶν τῆς Γαλλίας Φλουράνς, ἐπιθυμῶν ὅπως ἡ νέα ἐπικυρίαρχος τῆς χώρας τοῦ Ἀννάμ καταλάβῃ παρὰ τῷ βασιλεῖ αὐτῆς Δόγκ-Χάν τὴν ἐπιρροὴν ἢν ἀπήλαυνεν ἡ τέως ἐπικυρίαρχος Κίνα, ἥθελησε, τῷ συμβουλῇ περιηγητοῦ ἐφ' ίκανον χρόνον συμβιώσαντος μετὰ τοῦ Ἀνναμαίου ἄνακτος, νὰ ἀποστείλῃ αὐτῷ σφραγίδα, δι' ἣς ὁ βασιλεὺς θὰ ἐκύρου τοῦ λοιποῦ τὰ ἔγγραφα αὐτοῦ καὶ ἡτις διὰ τῶν ἐπισηματικῶν αὐτῆς κεχωραγμένων θὰ ἀπετελεῖ οὕτως εἰπεῖν τὴν ἐπίσημον ἀναγνώρισιν τῆς γαλλικῆς κυριαρχίας. Άλλ' ὅπως ἡ σφραγίδη ἡ ἀξία τῆς τε δωρούσης αὐτὴν Γαλλικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ λαμβάνοντος αὐτὴν βασιλέως, ἐπρεπε νὰ χαραχθῇ ἐπὶ ὥλης σχετικῶς πολυτίμου, ὅπως τὸ δῶρον ἔχῃ ἔξαιρετικήν τινα ἀξίαν. Εὐφύης Γάλλος φυσικός, δὲ κ. Στανίσλαος Μενιέ, εἰς διὰ τῶν ἐπετάθησαν ζητοῦντες τὴν γνώμην του, ἐνόμισεν ὅτι εἰς αὐτὸν τοῦ οὐρανοῦ, ὡς ἀπομενίζει νὰ τιτλοφορῇ ἐσυτὸν διόγκ-Χάν, καλλιστα νηρούς σφραγίδες ἐξ ἀερολίθου, ἥτοι ἐξ οὐρανού, τὰς ὥλης κατεσκευασμένης, ἐφ' ϕ καὶ ταύτην ἐπρότεινεν ὡς κατάλληλον, ὅπως φιλοτεχνηθῇ ἡ σφραγίδα.

Ο ἀναγνώστης δέοιται νὰ γνωρίζῃ, ὅτι πολλοὶ τῶν ἀερολίθων εἴναι ἐπιδεκτικοὶ ἐπεξεργασίας, τὰ δὲ ἐπὶ αὐτῶν ἀπαντῶντα στίγματα καθιερῶσιν τὸ ἐκ τοιαύτης ὥλης κατασκευαζόμενον κύριμημα ὠραιότατον.

Τὸ πάραχουσιν ἄλλως γνωστὰ ἀντικείμενα ἐξ ὥλης ὑπεργείου. Οὔτω π. χ. τὸ μόνον σιδηροῦν ἀντικείμενον, ὅπερ δὲ κ. Σλημαν ἀνεῦρεν ἐν ταῖς ἀνασκαφαῖς τῆς Τροίας, εἴναι ἔγχειριδίον ἐκ μετάλλου μετεωρικοῦ κατεσκευασμένον. Πρὸς τούτοις ὑπάρχει ἡ ἐξ οὐρανού ὥλης κατὰ τὸ 1620 ὑπὸ τοῦ αὐτοκράτορος τῶν Μογγόλων Γκεχάν-Γουίρ κατασκευασθεῖσα σπάθη, περὶ τοῦ Ἀμερικανοῦ δὲ στρατηγοῦ Βολιβάρ, τοῦ ἐλευθερωτοῦ τῆς Βενεζούελας καὶ τῆς Νέας Γρεναδίας, διηγοῦνται ὅτι κατὰ τὰς ἐπισήμους τελετὰς ἔφερεν ξίφος διπλωματικὸν ἐξ ὥλης οὐρανίας σφυρηλατηθέν.

Εἰς τὸν κ. Μενιέ ἀνετέθη ἡ ἔξεύρεσις τῆς ἀκατεργάστου ὥλης, οὗτος δὲ μετὰ πολλὰς ἀναδιφήσεις ἐν Γαλλίᾳ καὶ ἐν τῷ ἔξωτερικῷ ἥδυ-

νήθη νὰ ἀνεύρῃ τὸ ζητούμενον ἐν Βιέννη, παρὰ τινὲς μεταλλευμάτων, ἀντὶ 400 φράγκων. Ο ἀγορασθεὶς ἀερόλιθος εἶχε καταπέσει ἐν Πουλτούσκῃ τῆς Πολωνίας, κατὰ τὸ 1868, ἥτο δὲ ίκανῶς εὑμεγέθης καὶ κατάλληλος πρὸς ἐπεργασίαν.

Τὸ σχῆμα ὃπερ ἐδόθη εἰς αὐτὸν εἶναι στρεπτῆς στήλης μετὰ λαβῆς ὄγκωδους. Κάτωθεν δὲ λίθος περιεκλείσθη ἐντὸς ώσειδοῦ δίσκου ἐκ σφυρηλάτου χρυσοῦ, ἐν τῷ μέσῳ τοῦ διποίου ἔχαράχθη ἡ ὑπογραφὴ τοῦ βασιλέως σινιστή. Κύκλως ἔχαράχθησαν γκλλιστὶ αἱ λέξεις : Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ Α. Μ. ΤΩ ΔΟΓΚ-ΧΑΝ, ΒΑΣΙΛΕΙ ΤΟΥ ΑΝΝΑΜ.

K.

ΑΝΕΚΔΟΤΟΝ ΠΕΡΙ ΚΑΝΑΡΗ

Ἄφ' οὐ ἀπέτυχεν δὲ κατὰ τοῦ ἐν Ἀλεξανδρείᾳ σταθμεύοντος τουρκικοῦ στόλου πλοῦς τοῦ Κανάρη, ἐπέστρεφεν αὐτὸς καὶ τὸ πλήρωμά του ἐν κακῇ καταστάσει, διότι ἐστεροῦντο καὶ ἄρτου καὶ ὄδατος. Ἐν ϕ λοιπὸν ἐπλεον οὐριοδρομοῦντες, εἰς τῶν ναυτῶν ἀφ' οὐ ἐπὶ μακρὸν παρεπήρησεν, ἀπετάθη πρὸς τὸν Κανάρην.

— Καπετάν Κωνσταντῖνη, ἐνα καράβῃ ἀπὸ μακριά.

— Καλά! ἀποκρίνεται ἡσύχως δὲ Κανάρης. Μετὰ ἡμίσειαν σχεδὸν ὥραν, ὅτε τὰ πλοῖα ἀχμότερα εὐρέθησαν εἰς μικρὰν ἀπόστασιν, οἱ ναυταὶ διέκριναν ὅτι τὸ πλοῖον ἐκεῖνο ἥτο μέγα αὐστριακὸν ιστιοφόρον.

— Εμπρὸς παιδιά! πιάστε τοὺς γάντζους, προστάττει δὲ Κανάρης.

Τινὲς ἔλαθον τοὺς γάντζους, ἄλλοι, μεταξὺ τῶν διποίων καὶ δὲ Κανάρης, ἔλαθον τὰ ὅπλα των, καὶ ἔτεροι ἐκωπηλάστουν. Μετά τινας στιγμᾶς ἡ λέμβος τοῦ Κανάρη προσήγγισε εἰς τὸ μεγαλοπρεπὲς πλοῖον. Τότε δὲ Κανάρης μετὰ τοῦ ἀχωρίστου αὐτοῦ συντρόφου Μικέ καὶ ἄλλων τινῶν ναυτῶν ἀναρριχᾶται εἰς αὐτὸν κρατῶν πιστόλαν, καὶ παρουσιάζεται ἐνώπιον τοῦ αὐστριακοῦ πλοιάρχου.

— Τί θέλετε; ἔρωτῷ ἔντρομος οὔτος.

— Θέλουμε, ἀπεκρίνατο δὲ Κανάρης, νὰ μᾶς δώσῃς, ψωμί, τυρί, νερό καὶ ἀπὸ δὲ τοῦ ἄλλο ἔχει τὸ καράβη, γιατὶ ψοφοῦμε ἀπὸ τὴν πεῖνα.

Ο πλοιάρχος ἔντρομος προστάττει τοὺς ναυτας του νὰ φέρωσι ψωμά, τυρί, ἐν βαρέλιον σαρδέλλεις καὶ ὅδωρ ἐπαρκές.

Άφ' οὐ πάντα ταῦτα κατεβιβάσθησαν εἰς τὴν λέμβον, δὲ Κανάρης λέγει πρὸς τὸν πλοιάρχον.

— Επειδὴ δὲν ἔχω λεπτὰ νὰ σὲ πληρώσω,

γράψε σ' ἔνα χαρτί πόσα κάμνουν και φέρε το νὰ τὸ ὑπογράψω.

— Δὲν κάμνουν τίποτε! ἀποκρίνεται ὁ πλοίαρχος.

— Βρὲ φέρε το και γράψε δηδὸ χιλιάδες γρόσσα! 'Αφ' οὐ ὑπέγραψε τὸ χαρτὶ ὁ Κανάρης λέγει ἀφελῶς.

— Τὸ ἔθνος μας θὰ σὲ πληρώσῃ.

— 'Αλλά, ἐτόλμησε ν' ἀποκριθῇ ὁ πλοίαρχος, σεῖς δὲν ἔχετε ἔθνος!

Τότε οἱ ὄφθαλμοὶ τοῦ Κανάρη ἀπήστραψαν και μετὰ θυμοῦ ἀμφικαὶ περιφρονήσεως εἶπε.

— Σὰν δὲν ἔχομεν ἔθνος, βρέ, θὰ κάνουμε!

'Επὶ τέλους ἀπεχωρίσθησαν, και ὁ Κανάρης αἰσίως ἔφθασεν εἰς τὴν πατρίδα του.

Μετὰ παρέλευσιν ἔτῶν, ἀφ' οὐ ν' Ἐλλὰς ἡλευθερώθη, ὁ Κανάρης ἦτο ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν και ὁ καπετὰν Μικές πλοιάρχος ἐμπορικοῦ πλοίου! Ἐτυχέ ποτε ὅν τὸ Μικές εἰς τὸ Γαλάζιον διὰ νὰ ἀγοράσῃ σῖτον. Ἐκεῖ συνήτησε τὸν Αὔστριακὸν πλοιάρχον, ὃστις ὅμως τότε τὸν ἀνεγνώρισε, ὅταν ὁ καπετὰν Μικές τῷ ἀνεκάλεσεν εἰς τὴν μνῆμην του τὰς τόσον δυσαρέστους διὰ αὐτὸν στιγμάς. Τὸν παρεκίνησε νὰ ἔλθῃ εἰς Ἀθήνας διὰ νὰ πληρωθῇ ὅπερ μετὰ πολλὰς ἀντιστάσεις ὁ πλοιάρχος ἔπραξε.

Μίαν πρωίαν λοιπὸν δικαπετὰν Μικές μετὰ τοῦ Αὔστριακοῦ πλοιάρχου ὑπῆγον εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν· ὁ καπετὰν Μικές ἐρωτᾷ, ἐὰν δὲ ὑπουργὸς εἴνε εἰς τὸ γραφεῖόν του, λαβὼν δὲ καταφατικὴν ἀπάντησιν εἰσέρχεται μετὰ τοῦ πλοιάρχου.

— Εἶχοχώτατε! (ποῦ ἀλλοτε, ποῦ τὸν ἐκάλει καπετὰν Κωνσταντῆ) ἔξοχώτατε, ἐνθυμεῖσαι ποῦ ὑπέγραψες γιὰ δηδὸ χιλιάδες γρόσσα εἰς ἔνα πλοιάρχον πλησίον στὴν Ἀλεξάνδρα;

Μετὰ τινῶν στιγμῶν σιωπὴν ὁ Κανάρης εἶπε.

— "Ε! Ναί, ἐνθυμοῦμαι.

— Νὰ λοιπόν, δικαπετὰν Καπετὰν Μικές.

Τότε ὁ Κανάρης ἐζήτησε τὴν ἀπόδειξιν, τὴν εἶδε και μετὰ τινὰς μοιφὰς ἀς ἔκαμε εἰς τὸν πλοιάρχον διὰ τὴν ἀστοχὸν φράσιν του, ὑπέγραψεν ἔνταλμα και ὁ πλοιάρχος ἐπληρώθη 1).

ΑΓΓΛΙΚΗ ΙΔΙΟΤΡΟΠΙΑ

Η' Αγγλία εἶνε ἡ πατρὶς τῶν μεγάλων ιδιοτρόπων, ἀλλ' ὀλίγοι δύνανται νὰ παραβληθῶσι πρὸς τὸν σὺρ Οὐίλλιαμ Δράγα, διστις κατέστη ἥδη ὁ ἥρως τῆς ἡμέρας ἔνεκα τοῦ ἔπης ἀπιστεύτου συμβάντος.

Κατὰ τὸ φθινόπωρον τοῦ 1886 διερημένος

κύριος ἦνα κατέλθη εἰς τὸν λιμένα ἐκ τοῦ κέντρου τῆς πόλεως Brighton ἐμίσθωσεν ἀμαξέαν ἀγοραίαν. Ἐν τῷ λιμένι ἡγκυροβόλει τὸ θαλαμηγὸν αὐτοῦ.

— Πρόσμενε! εἶπε πρὸς τὸν ἀμαξηλάτην και ἐπειθάσθη εἰς τὸ πλοῖον.

'Εσκόπει ἀπλῶς νὰ κάμη μικρὸν θαλάσσιον περίπατον, ὅπως δοκιμάσῃ τὸ καινουργὲς σκάφος. Ἄλλα τόσον ὑχαριστήθη ἐκ τοῦ δρόμου, ὅστε ἀπεφάσισεν αἴρηντας ἀντὶ νὰ στρέψῃ πρῶραν πρὸς τὸν λιμένα, νὰ στρέψῃ πρὸς τὰ ἀνοικτὰ καὶ... νὰ περιπλεύσῃ τὴν γῆν!!

Κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ὁ ἀμαξηλάτης τίξπραττε; "Ἄξιος συμπολίτης τοῦ μισθώσαντος αὐτὸν ἔμεινεν ἐκεῖ ἐν τῇ αὐτῇ θέσει παρὰ τὴν ἀποβάθραν.

Τὴν ἐπομένην, τὴν μεθεπομένην, ἐπὶ ἑδομάδα, ἐπὶ μῆνα ἀκίνητος ἐκεῖ! Ἐλαθε μόνον τὴν ἀδειανὰ νὰ καλύψῃ διὰ προχείρου. στεγάσματος ἔσυτόν και τὸν ἵππον.

— Εν ἔτος παρῆλθεν!

'Ο ἀμαξηλάτης ἐκεῖ πάντοτε καθήμενος ἐν τῇ ἀνοικτῇ θυρίδι τῆς ἀμάξης μὲ τὴν καπνοσύριγγα εἰς τὸ στόμα και τὴν μάστιγα ἀνὰ κεῖρας.

— Ο ἵππος ἐν διηνεκεῖ ἀκινησίᾳ διατελῶν ἐπαχύνθη ώς χοῖρος σιτευτός.

Τέλος μίαν πρωίαν δικαπετὰν δηλαδημηγοῦ, ἀφ' οὐ περιπλεύσας τὴν γῆν ἐπανήρχετο διὰ σὺρ Οὐίλλιαμ Δράγας.

Πρῶτον ἀνθρωπὸν ἐν τῇ ἀποβάθρᾳ συνήντησε τὸν ἀμαξηλάτην.

Οὐδόλως ἔκεπλάγη ἐπὶ τούτῳ τὸ βρετανικὸν αὐτὸν φλέγμα δὲν ἐταράχθη:

— All right! εἶπεν πόσα κάμνει νὰ σου πληρώσω;

'Ο ἀμαξηλάτης ἔξάγει λεπτομερῆ λογαριασμόν.

Τὸ ὄφειλόμενον μίσθωμα ἀνήρχετο εἰς πεντακοσιάδα διρῶν στερλινῶν.

'Ο ἄγγλος δίχως νὰ συνοφρυωθῇ καὶ ἔξάγει και μέγα χαρτοφυλάκιον, λαμβάνει ἔξ αὐτοῦ ἐπιταγὴν και συμπληρών διὰ τὸν ἀγνω ποσοῦ τὰ κενὰ δίδει εἰς τὸν ἀμαξηλάτην αὐτὴν, ἷνα πληρώθῃ παρὰ τῆς τραπέζης.

— Τόρα, λέγει, πήγανέ με εἰς τὸ ξενοδοχεῖον.

Φθάνει ἐκεῖ και σπεύδει νὰ εἰσέλθῃ.

'Ο ἀμαξηλάτης τὸν σταματᾷ.

— Και τὸ ἀγώγι μου;

— 'Αλήθεια!...

Και δίδει δύο σελλίνια!...

Οὐδέν καταβάλλει πλειότερον τὸ πνεῦμα τῶν παΐδων, δοσον διδάσκαλος διερημένος αὐτηρὸς και δυσκόλως εὐχαριστούμενος.