

ΕΤΟΣ Δ'.

# ΕΣΤΙΑ

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

Τόμος Έβδομος

Συνδρομή, Ιτησία: "Εν Ελλάδi ερi 10, Ιντες αλλοδαπηi φr. 20.—Αi συνδρομαι δεχονται απd.  
1 (ανανεωμένης) έτους και εινε Ιτησία.—Γραφείον, τή; Διεύθυνσεις: "Οδός Σταδίου, 6.

4 Μαρτίου 1879

ΣΦΡΑΓΙΣ ΤΟΥ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΕΤΕΙ 1821



## ΛΟΥΚΗΣ ΛΑΡΑΣ

Αύτοβιογραφία γέροντος Χίου.

Συνίγια: ίδια σιλ. 113.

## ΚΕΦΑΛΛΙΟΝ Θ'

"Ο άνεμος ήτο νότιος, τὸ δὲ τρεγαντήριον ἐπῆδα ταχὺ διευθυνόμενον πρὸς τὴν Χίον. Ἄλλὰ καθ' ὅσον ἐπρογχώρουν τῆς νυκτὸς αἱ ὥραι, ηὔξανε δυσκρέστως ἡ ταχύτης τοῦ δρόμου του ὑπὸ τὴν βίσαν τοῦ σφρόδυνομένου ἀνέμου. Οἱ ἔχοντες τὴν πεῖσαν τοῦ Αἰγαίου γνωρίζουσι πόσον ὁ νότος ἀποθίνει δύληρὸς ἐπ' αὐτοῦ. Πρώτην τότε φοράν κατελήφθην ὑπὸ τῆς νόσου τῶν θαλασσοπορούντων. Ἐξαπλωμένος ἐπὶ τῆς πρύμνης ἡ θαλανόμην ὑπ' ἦνε τὸ σκάρος ὑψούμενον καὶ καταπίπτον καὶ ἡκουον τὸν ἄγριον ρόχθον τῆς θαλάσσης πληττούσης τὰ πλευρά του, τὸν δρυγίλον συριγμὸν τῶν ἀφριζόντων κυμάτων, τῶν σχοινίων τὸν γογγυσμόν, καὶ τοῦ πηδαλίου τὸ τρίζων. Εἶγον τοὺς δρθαλμοὺς κλειστούς, ἀλλὰ δὲν ἔκοιμηθην δῆλην τὴν νύκτα. Τὰ μέλη μου ἦσαν βραχέα, μοὶ ἐλειπεῖ δὲ καὶ δύναμις καὶ θέλησις νὰ τὰ κινήσω. Πολλάκις ἔβράχην ὑπὸ τῶν κυμάτων, ἀλλ' οὕτε νὰ μετατοπίσω ἥδυνάμην, οὕτε συνδρομὴν νὰ ἐπικαλεσθῶ. Περὶ τὸ μεσονύκτιον ἡκουσα τὸν πλοίαρχον λέγοντα πρὸς τὸν πηδαλιοῦχον, διτε ἐὰν δυναμέσῃ περισσότερον δὲ ἄνεμος θά κάμη χύσιν. Νὰ κάμη χύσιν! Ἐσυλλογίσθην τὰ δύο μου βραχέις, τὰ ὅποια κείμενα ἐπὶ τοῦ σίτου ἦσαν τὰ προχειρότερα πρὸς θυσίαν Δι' αὐτῶν ἐσκόπουν νὰ περιπλανηθῶ εἰς Χίον, ὡς πωλητής, μέχρις οὗ θήσω εἰς τὸν Πύργον μας. "Αγει αὐτῶν ἀνε-

τρέπετο τὸ σχέδιόν μου καὶ κατεστρέφετο ἡ ἐλπίς μου. "Ηθελον ν' ἀποτείνω τὸν λόγον πρὸς τὸν πλοίαρχον, νὰ τὸν παρακαλέσω νὰ μοῦ φεισθῇ, τούλαχιστον νὰ μὴ ρίψῃ καὶ τὰ δύο εἰς τὴν θάλασσαν, ἀλλ' οὕτε νὰ κινηθῶ εἰχον τὴν δύναμιν οὕτε νὰ λαλήσω. Τὸ δὲ πλοῖον ὑψοῦτο καὶ κατέπιπτε βιαιότερον ἐπὶ τῶν κυμάτων καὶ ἡργίζε νὰ μὲ καταλαμβάνῃ ὁ φόβος μὴ δὲν κινδυνεύωσι τὰ βραχιά μου μόνα. Εὔτυχῶς οἱ φόβοι μου ἀνεδείχθησαν μάταιοι. Τὸ πλοῖον ἦτο καλόν, ὁ δὲ Καπετάν Κεφάλας ἐγνώριζε τὴν τέχνην του. Τὴν αὐγὴν ἐλλιμενίζομεθα ἐντὸς δρομίσκου ἀσφαλοῦς καὶ ήσύχου κατὰ τὰ μεσημβρινότερα τῆς Χίου παράλια.

"Η περὶ τὸν δρόμον παραλία ἦτο καλλιεργημένη ἀλλ' ἀκατοίκητος, ἐπὶ τῶν ὑψηλών κυμάτων ὅμως εἰς ικανὴν ἀπὸ τῆς θαλάσσης ἀπόστασιν, ἐν μέσῳ λόφων γλοερῶν, ὁ ήλιος ἡκτινοβόλει ἐπὶ τῶν λευκῶν οἰκιῶν τριῶν ἢ τεσσάρων μικρῶν χωρίων. Παρὰ δὲ τὸν αἰγαίαλον ἦτο ἡγκυροβόλητμένον ἔτερον πλοιάριον, καὶ παρ' αὐτὸ διέλεπομεν ἐπὶ τῆς ἀκτῆς ισταμένους γωρικούς τινας μὲ τὰ ζῶά των. Γλυκὺν αἰσθῆμα καὶ ισχυρὸν ἡ ἀγάπη τῆς πατρίδος! "Οτε ἀπὸ τοῦ τρεχαντηρίου εἰδόν περὶ ἐμὲ καταπάρσινον τὴν φύσιν, καὶ τ' ἀπέχοντα γωρία, καὶ τὴν ἐπὶ τῆς ἄμμου μικράν συνάθροισιν, ἡ καρδία μου τούφράνθη. Ἐπανέβλεπον τὴν Χίον, οἱ δὲ γωρικοὶ ἔκεινοι ἦσαν συμπατριώται μου! Τὸ μικρὸν παρά τὴν ἀκτὴν πλοῖον ἔδιδε ζωὴν εἰς τὴν πρὸ τῶν ὁφθαλμῶν μου εἰκόνα καὶ τὸ παρετήρουν μετ' ἐνδομέχου εὐχαριστήσιν, σκεπτόμενος διτε δὲν ἦσαν τὰ πάντα καταστροφὴ καὶ ἐρήμωσις εἰς τὴν ηῆσθν μας.

"Ἀλλ' ἐντὸς δλίγου τὰ αἰσθήματά μου μετεβλήθησαν, καὶ ηύχήθην νὰ μὴ εὑρίσκετο ἐντὸς τοῦ λιμένος τὸ πλοῖον ἔκεινο. "Ηρχετο ἐκ Ψαρῶν μὲ φορτίον σίτου πρὸς πώλησιν, ἡ δὲ σύγχρονος τοῦ τρεγαντηρίου μας ἀφιξεὶς ἐπροκάλεσε ρήξιν φοβεράν. Οἱ Ψαριανοὶ δὲν εἶχον τὴν ἐλαχίστην διάθεσιν νὰ ὑποθληθῶσιν εἰς εἰρηνικὸν συναγωνισμὸν πωλήσεως, ἀλλ' ἡθελον δι' ἀπειλῶν νὰ πείσωσι τὸν πλοίαρχόν μας ν' ἀποπλεύσῃ ἐκ τῆς αὐτοσχεδιασθείσης ἔκεινης ἀγορᾶς, ὅπου εἶχον τῶν πρωτείων τὰ δικαιώματα. "Ο Κεφάλας ἀφ' ἑτέρου δὲν ἐπείθετο, ἀλλ' ἐπέμενε διεκδικῶν τὰς ἀρχὰς τοῦ ἐλευθέρου ἐμ-