

αὐτοῦ περιορισμός. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου βαίνει τις εὐθὺ πρὸς τὸν ὁρισθέντα σκοπὸν, καὶ ἀπαλλάσσεται τῶν ἀνωφελῶν ἀποπειρῶν, ἐν αἷς σπαταλᾷ τὰς δυνάμεις του.

PAUL BOURDE.

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΙΘΑΚΗΣ

Κατὰ σημείωσιν ἐξαχθεῖσαν ἐκ τοῦ ὑπολιμεναρχείου Ἰθάκης καὶ διαφόρων προξενείων οἱ Ἰθακήσιοι κέκτηνται ἀτμόπλοια, ἰστιοφόρα πλοῖα, φορτηγίδας καὶ πλοῖα μικρὰ ἄκτοπλοῖα 171, χωρητικότητος τόννων 32,174, κατὰ τὸν ἐπόμενον πῖνακα :

ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘ.	ΤΟΝΝΟΙ
Ἀτμόπλοια φορτηγὰ	5	2,743
Ἀτμόπλοια ρυμουλκὰ ποταμοπλοῖας...	11	481
Ἰστιοφόρα.....	15	3,050
Φορτηγίδες σιδηραῖ (σλέπια).....	80	24,000
Φορτηγίδες ξύλιναι..	10	1,000
Πλοῖα ἄκτοπλοῖας...	50	900
	171	32,174

Τὰ πλεῖστα τῶν πλοίων τούτων λειτουργοῦν ἐν τῷ Δουνάβει.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ

Πᾶς φονεὺς τιμωρεῖται, ἐκτὸς ἐὰν διαπράξῃ τὸ ἔγκλημα μετ' ἄλλων πολλῶν καὶ ὑπὸ τὴν κλαγγὴν τῶν σκαλπίγγων.

Ἡ γῆ ἔχει ἀνάγκην μᾶλλον νὰ καλλιεργῇται ἢ νὰ ποτίζηται... δι' αἵματος.

Οἱ δημόσιοι ἄνδρες, οἱ μεγάλοι ἄνδρες, ἀνήκουσιν εἰς ὁλόκληρον τὸ ἔθνος. Ὁμοιάζουσι πρὸς τὰ ὑψίδωμα ἐκεῖνα μνημεῖα, ἅτινα εἶνε πανταχόθεν προσιτὰ εἰς τὸ βλέμμα καὶ τὰς κρίσεις.

Ὁ οἰστροηλατούμενος ὑπὸ τῆς φιλοδοξίας νὰ καταστῇ ἄρχων, ρήτωρ πολιτικός, ὑπουργός, δικτάτωρ, διαρρήγνυται κραυγάζων ὅτι ἀγαπᾷ τὴν πατρίδα, ἐνῷ μόνον ἑαυτὸν ἀγαπᾷ.

Δὲν εἶνε παντάπασι πλεονέκτημα τὸ νὰ ἔχῃ τις ζωηρὸν τὸ πνεῦμα, ἐὰν δὲν ἔχῃ αὐτὸ δίκαιον. Ἡ τελειότης ἐνὸς ὥρολογίου δὲν συνίσταται εἰς τὸ νὰ προχωρῇ ταχέως, ἀλλ' εἰς τὸ νὰ βαίνει κκονικῶς.

Ἡ χλεύη δηλοῖ συνήθως ἐνδεῖαν πνεύματος.

Αἰσθανόμεθα σφοδρῶς καὶ σταθμίζομεν ἀκριβῶς ὅ,τι ὑφίστάμεθα παρὰ τῶν ἄλλων, ἀλλὰ δὲν ὑπολογίζομεν ὅ,τι οἱ ἄλλοι ὑφίστανται παρ' ἡμῶν.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1809 μέχρι τέλους Αὐγούστου τοῦ 1887 ἀνῆλθον εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ Λευκοῦ Ὀρους ἐν Ἑλβετίᾳ 61 γυναῖκες, καὶ δὴ πρῶται 2 γαλλίδες. Κατ' ἐθνικότητα αἱ ἀνελθούσαι διαιροῦνται ὡς ἑξῆς· 32 ἀγγλίδες, 15 γαλλίδες, 4 ῥωσίδες, 3 ἀμερικανίδες, 2 ἐλβετίδες, 1 δανίς, 1 οὐγγρίς, 1 ἰταλίς, 1 αὐστριακή. Ἄνδρες ἀνῆλθον κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα 989. Σημειωτέον ὅτι ἡ κορυφὴ τοῦ Λευκοῦ Ὀρους κεῖται 4810 μέτρα ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης, ἡ δὲ ἀνοδος καὶ ἐπίπονος εἶνε καὶ κινδυνώδης καὶ δαπανηρά. Πρῶτος ἀνῆλθεν ἐπ' αὐτοῦ τῷ 1786 ὁδηγὸς τις Βαλμᾶ, τῷ δὲ 1786 ἐγένετο πρώτη ἐπιστημονικὴ ἔρευνα ἐπὶ τῆς ὑψηλῆς ταύτης κορυφῆς τῶν Ἀλπεων ὑπὸ τοῦ φυσιοδίου Saussure ὃν ἠκολούθουν 18 ὁδηγοί.

Τὸ ἐμπόριον τῶν δρεπτῶν ἀνθέων ἀπασχολεῖ πολλὰ κεφάλαια καὶ συντηρεῖ πολλὰς οἰκογενεῖας καθ' ἅπασαν τὴν Εὐρώπην. Ἡ κατανάλωσις αὐτῶν εἰς τὰ μεγάλα κέντρα τοῦ πεπολιτισμένου κόσμου εἶνε τοιαύτη, ὥστε ἡ ἐκ μεγάλων ἀποστάσεων μεταφορὰ ἀνθέων ἐν δροσερᾷ καὶ θαλερᾷ καταστάσει εἶνε ζήτημα ἀπασχολοῦν οὐκ ὀλίγους ἐπιχειρηματίας. Καθ' ἐκάστην οἱ σιδηρόδρομοι τῆς μεσημβρινῆς Γαλλίας μεταφέρουσιν εἰς Πορισίους μεγάλα ποσὰ δρεπτῶν ἀνθέων, τὰ ὅποια παράγονται ἐπὶ τούτῳ εἰς εἰδικούς κήπους τῆς Νικαίας, τῆς Κάννης καὶ ἄλλων παραμεσογειῶν πόλεων. Ἐθεωρεῖτο δὲ μέχρι τοῦδε ἡ ἐν καλῇ καταστάσει μεταφορὰ τῶν ἀνθέων τούτων εἰς Παρισίους ὡς μέγα κατόρθωμα. Ἐσχάτως ὁμως ἡ Ἀμερικὴ ἀπέδειξε καὶ πάλιν μέχρι ποίου βαθμοῦ τελειότητος δύναται ὁ ἀνθρώπινος νοῦς νὰ φέρῃ πᾶσαν ἐπιχείρησιν τῇ βοηθείᾳ τῆς ἐπιστήμης. Πρό τινος Ἀμερικανὸς κηπουρὸς τῆς Νέας Ὑόρκης ἀπέστειλεν εἰς Λιβερπούλην ῥόδα διαφόρων εἰδῶν, τὰ ὅποια ἐφθασαν εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον ἐν ἀρίστη καταστάσει, μέρος μὲν αὐτῶν περιτυλιχθὰς μεμονωμένως ἐντὸς βεβεργμένου βάμβακος (βάτας), μέρος δὲ θέσας ἐντὸς φιαλῶν πεπληρωμένων διὰ καθαροῦ ὕδατος. Τὰ ἐντὸς βάμβακος περιτυλιχθέντα ῥόδα ἐφθασαν εἰς Λιβερπούλην σχετικῶς ἐν καλλιτέρᾳ καταστάσει.

Βελονοφαγία καλεῖται ἡ μανία τοῦ τρώγειν βελόνας, ἣν ἔχουσιν ἄνθρωποι ὑγιεῖς τὰς φρένας. Ἡ ἀσθένεια αὕτη εἶνε διαδεδομένη καθ' ὅλην τὴν Εὐρώπην, ἀγνοοῦμεν δὲ ἂν καὶ παρ' ἡμῖν ὑπάρχῃ τις ὑπὸ ταύτης καταληφθεῖς. Ἰατρὸς τις ἐκ Σουηδίας ἀνα-