

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ

Θαυμάσατε τὸν ἀνθρώπινον ἐγωϊσμόν: "Ἐχει ἄδικον σημαίνει δὲν σκέπτεται ὡς ἐγώ· ἔχει δίκαιον σημαίνει τὸν ἀντίον εἶνε τῆς γνώμης μου.

Οἱ καλῆς ἀνατροφῆς ἄνθρωποι εἶνε ὡς τὰ χρυσὰ νομίσματα, ἅτινα ἀπανταχοῦ ἔχουσι τὴν αὐτὴν ἀξίαν. Κακῶς δὲ ἀνατεθραμμένοι ὁμοιάζουσι τὰ χαλκὰ νομίσματα, τὰ ὅποια δὲν περνοῦν ἐκτὸς τῆς ὁρισμένης ἐπικρατείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Στρατιῶται καὶ γεωργοί.

Ἐν Γαλλίᾳ ἐπικρατεῖ ἡ συνήθεια ὅταν κατὰ τὸ θέρος τὰ γεωργικὰ ἡμερομίσθια εἶνε λίαν ὑπερτετιμημένα, νὰ ἔρχεται ἀρωγὸς τῇ γεωργίᾳ ὁ στρατός, παρεχομένων αδειῶν τοῖς στρατιώταις τοῖς βουλομένοις νὰ ἐργασθῶσιν εἰς τὰ διαμερίσματα ἔνθα ἐδρεύουσι τὰ τάγματα αὐτῶν. Ἐσχάτως δὲ ὁ ὑπουργὸς τῶν στρατιωτικῶν δι' ἐγκυκλίου πρὸς τοὺς ἀρχηγούς τῶν διαφόρων στρατιωτικῶν σωμάτων διατάσσει αὐτοὺς νὰ χορηγῶσιν εἰς τοὺς στρατιώτας τῶν ὑπ' αὐτῶν σωμάτων ἀδειας ὅπως ἐργάζωνται ὡς ἡμερομίσθιοι παρὰ τοῖς κτηματίαις τοῖς στερουμένοις ἐργατῶν.

Ὁ ἐπόμενος πίναξ παριστᾷ τὸν ἀριθμὸν τῶν πλοίων μετὰ τοῦ συνόλου τῆς χωρητικότητος αὐτῶν τῶν διελθόντων ἀπὸ τοῦ ἔτους 1880—1886 διὰ τῆς Σουεζικῆς διώρυγος, ὡς καὶ τῶν διαπορίων, ἅτινα ἐτέλεσαν εἰς τὴν Ἑταιρίαν αὐτῆς:

Ἔτη	Ἀριθμ. πλοίων	Χωρητικότης	Διαπόρια
1880	2026	3,057,424	36,492,620
1881	2727	4,136,779	47,193,882
1882	3198	5,074,808	55,421,039
1883	3307	5,775,864	60,558,488
1884	3284	5,871,500	58,628,759
1885	3624	6,335,752	60,057,259
1886	3100	5,767,655	54,774,076

Ἡ κατὰ τὸ 1886 ἐλάττωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαπλευσάντων τὴν διώρυγα πλοίων προήλθε κυρίως ἐκ τῆς οἰκονομικῆς κρίσεως. Νῦν ἐκτελοῦνται ἐν Σουεζ ἐργασίαι πρὸς εὐρυνσιν τῆς διώρυγος, πρὸ καιροῦ δὲ εἰσῆχθη καὶ ὁ νυκτερινὸς διάπλους. Τὰ πλοῖα διαπλέουσι τὴν διώρυγα εἰς πᾶσαν ὥραν τῆς νυκτός, ὑπὸ ἀπλετον ἡλεκτρικὸν φῶς.

Μία ἐτι ἔνδειξις τοῦ μεγαλείου τῶν Παρισίων εἶνε ἡ στατιστικὴ τῶν ἐπιβατῶν τῶν μεταφερομένων ἐν

τῇ ἀπεράντῳ μητροπόλει διὰ τῶν κοινῶν ἀμαξῶν ἤτοι λεωφορείων, ἀμαξῶν τροχιοδρόμων, ἀγοραίων ὀχημάτων. Καθ' ὅλον τὸ ἔτος 1883 διὰ τῶν λεωφορείων μετῆχθησαν 115,000,000 ἐπιβατῶν, διὰ τῶν ἀμαξῶν τῶν διαφόρων τροχιοδρόμων 131,900,000, διὰ τῶν ἀγοραίων ὀχημάτων δὲ περίπου 48,000,000. Κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἐπεβιβάσθησαν ἡ ἀπεβιβάσθησαν ἐν τοῖς διαφόροις σιδηροδρομικοῖς σταθμοῖς τῶν Παρισίων 65,000,00 ἐπιβατῶν. Ἡ ἐν τῇ πόλει διὰ τῶν ἀμαξῶν κίνησις ποικίλλει ἀναλόγως ἐκάστης ἡμέρας. Οὕτω τῷ 1885, κατὰ μέσον ὅρον, διὰ τῶν λεωφορείων μετῆχθησαν ἐπιβάται οἱ ἐπόμενοι: Κυριακῇ 568,400, Δευτέρᾳ 642,000, Τρίτῃ 508,400, Τετάρτῃ 507,700, Πέμπτῃ 536,500, Παρασκευῇ 485,700, Σάββατον 510,800. Ἐφόσον τὰ μέσα τῆς συγκοινωνίας καθίστανται κοινότερα καὶ ἀφθονώτερα, ἐπὶ τοσοῦτον ὡς εἰκὸς αὐξάνεται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν. Οὕτως ἐν ἔτει 1854 διὰ τῶν ἐν Παρισίοις λεωφορείων μετῆχθησαν 34 ἐκ. ἐπιβατῶν, ἐν ἔτει 1864 96 ἐκ., ἐν ἔτει 1874 125 ἐκ. καὶ τῷ 1884 191. Κατὰ τὸ 1887 ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν τῶν λεωφορείων ὑπολογίζεται ὅτι θὰ ὑπερβῇ τὰ 200,000,000.

Πολλοὶ προσπάθει κατεβάλλονται ἀπὸ τινος καὶ ἐν Εὐρώπῃ καὶ ἐν Ἀμερικῇ πρὸς χρησιμοποίησιν τοῦ πετρελαίου ἐν τῇ βιομηχανίᾳ, ὡς καυσίμου ὕλης. Ἀλλ' ἡ μεταφορὰ αὐτοῦ ἐν ὑγρᾷ καταστάσει εἶνε καὶ δυσχερὴς καὶ ἐπικίνδυνος. Ἐκτὸς τούτου δὲ καὶ ἡ νέα χρῆσις αὐτοῦ ἀπαιτεῖ εἰδικὰ μηχανήματα, ὧν τινα, καίτοι ἀποδεχθέντα κατὰλληλα, ἐγκατελείφθησαν ἐν τοσοῦτῳ, διὰ τὸ δυσχερὲς τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ ἰδίᾳ διὰ τὴν ἀπαιτουμένην ἀποθήκευσιν τοῦ πετρελαίου, οὗ αἱ διὰ παντὸς ἀγγεῖου ἀπορροαὶ εἶνε πολλᾶκις ἀφορμὴ δυστυχημάτων φοβερῶν. Ἐνεκα τούτων ἐπιδιώκεται νῦν ἡ στερεοποίησης τοῦ πετρελαίου, τοῦ πρὸς τοιαύτην χρῆσιν προωρισμένου. Ἐν Ἀμερικῇ ὅπου ἐγένοντο αἱ πρῶται δοκιμαί, ἡ στερεοποίησις αὕτη ἐπετεύχθη, βρασθέντος τοῦ πετρελαίου μετὰ σάπωνος. Ἐκ τῆς ἀναμίξεως ταύτης προκύπτει μάζα τις πηκτώδης, ἀλλ' ἥτις καίει δυσκόλως. Αἱ δοκιμαί ἐπανελήφθησαν ἐν Ρωσίᾳ, ὅπου, ὡς φαίνεται, τὰ ἀποτελέσματα ὑπῆρξαν εὐτυχέστερα. Ἐκεῖ βράζουσι τὸ πετρέλαιον μεθ' 1-3 ἐπὶ τοῖς 100 μερῶν σάπωνος ἐπὶ ἡμίσειαν περίπου ὥραν· ὁ σάπων διαλύεται οὕτω καὶ τὸ μίγμα ὁλόκληρον μεταβάλλεται εἰς μάζαν παρεμφερῆ πρὸς τὸ στέαρ. Διαιρούμενον εἰς τεμάχια σχήματος πλίνθου τὸ οὕτω στερεοποιηθὲν ὑγρὸν ἀνάπτει δυσκόλως· ἀλλ' ἀφοῦ ἀπαξ ἀνάψῃ καίει βραδέως, ἀνευ καπνοῦ, ἀφίνον 2 ἐπὶ τοῖς 100 περίπου ἀόμου τινὸς καὶ μέλανος καταλοίπου. Συγκρινομένη πρὸς τὴν τοῦ ἄνθρακος ἡ ἀνάλωσις τοῦ πετρελαίου τούτου εἶνε τρεῖς μικροτέρα, ἡ δὲ παραγομένη θερμότης πολὺ ὑπερέτερα. Ἐν τοιαύτῃ καταστάσει τὸ πετρέλαιον δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς οἰανδήποτε μηχανήν, χωρὶς νὰ ὑπάρχῃ ἀνάγκη ὅπως μεταποιηθῇ αὕτη. Ἡ μέθοδος, ἡ ἐφαρμοσθεῖσα μετὰ τοιαύτης ἐπιτυχίας εἰς τὰ πετρέλαια τοῦ Κανκάσου, δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι θὰ ἐφαρμοθῇ ἐπίσης τελεσφόρως καὶ ἐπὶ τοῦ ἀμερι-