

προήγγελλε τῇ περιόδῳ τῶν μεγάλων καταιγίδων.

Ὁ Ὠρίων κατέχει μεγίστην ἔκτασιν ἐν τῷ στερεώματι, συνοδεύεται δὲ καὶ ὑπὸ πλείστον ἄλλων μικροτέρων ἀστερισμῶν. Μεταξὺ τῶν ἀπαρτιζόντων αὐτὴν πολυπληθῶν ἀστέρων δύο εἰσὶ πρώτου μεγέθους, πλείστοι δὲ δευτέρου καὶ τρίτου μεγέθους.

Ὁ γίγας, ὃν παριστάνει ὁ ἀστερισμὸς οὗτος, ἦτο, κατὰ τὴν μυθολογίαν, υἱὸς τοῦ Ποσειδῶνος ἢ τοῦ Ἰριέως, καὶ τῆς Εὐρύαλης, θυγατρὸς τοῦ Μίνως. Μέγας θηρευτῆς, ἔτρεφε πλείστους κύβας θηρευτικούς· ἐντεῦθεν δὲ οἱ γεινιάζοντες ἀστερισμοὶ τοῦ μεγάλου καὶ τοῦ μικροῦ Κυρκός. Περιεπάτει καὶ ἐπὶ τῆς γῆς καὶ ἐν τῇ θαλάσῃ, ἥς τὰ ὕδατα μόλις ἐκάλυπτον αὐτὸν μέχρι τῆς ὀσφύος· ἐντεῦθεν δὲ ὁ ὑπὸ τοὺς πόδας αὐτοῦ ἐκτεινόμενος ἀστερισμὸς τοῦ Ἡριδαίου, μυθώδους ποταμοῦ, υἱοῦ τοῦ Νηρέως κατὰ τὸν Ἡσιόδον. Κατεδίωξε τὰς Ῥάδας, αἵτινες ἐβρίθησαν εἰς τὴν θάλασσαν, ὅπως σωθῶσιν ἀπὸ τῶν χειρῶν αὐτοῦ, καὶ τὰς ὁποίας ὁ Ζεὺς ἔθηκεν ἐπὶ τοῦ Ταύρου, καταστερίσας αὐτάς. Προέβλεκε καὶ τὸν Ταῦρον, ἀμυνόμενον διὰ τῆς κεφαλῆς αὐτοῦ, ἐντεῦθεν δὲ ὁ ὀμώνυμος ἀστερισμὸς. Κρατεῖ τὸν πέπλον τῆς Ἀρτέμιδος, ὃν ἀφῆρασεν ὅτε, συγχυνηγετῶν μετ' αὐτῆς, ἀπεπειράθη νὰ τὴν ἀπαγάγῃ· ἡ θεὰ, ὀργισθεῖσα, ἐξήγαγεν ἐκ τῆς γῆς σκορπίον, ὅστις ἔδρακε τὸν γίγαντα θανατηφόρος, ἐντεῦθεν δὲ ὁ ἀστερισμὸς τοῦ Σκορπίου, ὅστις ἀνατέλλει καθ' ἣν στιγμὴν δύνει ὁ Ὠρίων.

Ἡ καταστερίσις τοῦ Ὠρίωνος εἶνε ἐκ τῶν ἀρχαιοτάτων. Ἀναφέρεται ἐν τῇ Βίβλῳ τοῦ Ἰωβ.

«Συνήκας δὲ δεσμὸν Πλειάδος καὶ γραμμὸν Ὠρίωνος ἠροίκας.»

Ἐν τῇ περιγραφῇ τῆς ἀσπίδος τοῦ Ἀχιλλέως ἀναφέρει τὸν λαμπρὸν τοῦτον ἀστερισμὸν ὁ Ὅμηρος, λέγων,

«Ἐν δὲ τὰ τέτρακα πάντα, τὰτ' οὐρανὸς ἔστιφάνωται,  
«Πλειάδας θ' Ῥάδας τε, τό τε σέλεος Ὠρίωνος.»

Ὁ Ἡσιόδος ἀναφέρει ὡσαύτως τὸν ἀστερισμὸν τοῦ Ὠρίωνος εἰς τὰ Ἔργα καὶ Ἡμέρας.

Ἐὰν παρατείνῃ τις νοερῶς τὸ ἐπίπεδον τοῦ Ἰσημερινοῦ, ἔθειε διέλθῃ τοῦτο ἀκριβῶς διὰ τοῦ τελαμώνιος τοῦ Ὠρίωνος, ὃν ἀποτελοῦσι τρεῖς κατὰ γραμμὴν ἀστέρες δευτέρου μεγέθους. Ἡ δεξιὰ χεὶρ τοῦ γίγαντος κρατεῖ ῥόπαλον· εἰς τὴν ζώνην φέρει ξίφος, τὸ δὲ πρόσωπον αὐτοῦ βλέπει πρὸς δυσμὰς. Παρὰ τοὺς πόδας αὐτοῦ κεῖται ὁ ἀστερισμὸς τοῦ Λαγωῦ. Ἐμπροσθεν αὐτοῦ ἔχει τὸν Ταῦρον, καθ' οὗ ἐπιτίθεται. Ἐπὶ τοῦ Ταύρου κεῖνται αἱ Ῥάδες, αἱ πέντε θυγατέρες τοῦ Ὠκεανοῦ Ἀμβροσία, Κορωνίς, Θεώρη, Αἰσὺλη καὶ Πολυξῶ· ὀλίγον ἀπωτέρω, ἐπὶ τῆς ῥάχως τοῦ Ταύρου, κεῖν-

ται αἱ Πλειάδες, αἱ ἑπτὰ ἀγλαὶ θυγατέρες τοῦ Ἀτλαντος καὶ τῆς Πλειόνης, ἡ Ἀλκυόνη, ἡ Μερόπη, ἡ Κελαινώ, ἡ Ἡλέκτρα, ἡ Στερόπη, ἡ Ταυγέτη καὶ ἡ Μαῖα.

Ἐν τοιαύτῃ λαμπρᾷ συνοδείᾳ διατρέχει τὸ στερεῶμα ὁ μεγαλοπρεπὴς ἀστερισμὸς τοῦ περιφήμου θηρευτοῦ, ὅστις, κατ' ἄλλους μυθολόγους, ἔσχε πρὸς τοὺς ἄλλοις καὶ τὴν τύχην τοῦ ν' ἀρπαγῇ ὑπὸ τῆς Ἥους.

M. Γ. Α.

## ΚΑΤΩ ΤΟ ΦΩΤΑΕΡΙΟΝ!

Ὁ τοῖς πᾶσι γνωστὸς Ἔδισον, ὁ τοῦ φωνογράφου καὶ ἐτέρων εὐφυστάτων συσκευῶν ἐφευρέτης, ἔλυσε ἤδη τὸ ἐπὶ ἔτη συνταράκτον τοῦς φυσικοὺς πρόβλημα τῆς ἐπ' ἀπειρον ὑποδιαίρεσως τοῦ ἠλεκτρικοῦ φωτός, καὶ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτοῦ εἰς πάσας τὰς οἰκιακὰς χρεῖας. Διὰ τῆς ἠλεκτρικῆς μηχανῆς δύναται νὰ παραγάγῃ ἀπειρον ἀριθμὸν φωτοβολίας, ἥς ἡ γλυκεῖα καὶ κανονικὴ λάμψις (ὑπερβαίνουσα τὴν τοῦ φωταερίου ὅσον τὸ φωταερίον τὴν τῆς λαμπάδος) καὶ τὸ εὖωνον θὰ γείνωσιν αἰτία νὰ ἐγκαταλίπωσιν οἱ ἄνθρωποι τὸν διὰ τοῦ φωταερίου φωτισμὸν. Ὁκ. Ἔδισον διὰ συρμάτων ἠλποστέλλῃ τὸ φῶς εἰς πάντα τῆς πόλεως τὰ σημεῖα καὶ εἰς πάσας τῶν οἰκιῶν τὰς ὀροφάς. Τὰ σύρματα ταῦτα ὀφείλουσι νὰ εἶνε ἀπορροηόμενα καὶ ὑπὸ τὴν γῆν, ὡς οἱ σωλῆνες τοῦ φωταερίου. Οἱ φανοὶ καὶ οἱ στύλοι τοῦ φωταερίου θὰ χρησιμεύσωσι καὶ εἰς τὸ νέον φῶς. Μόνον δὲ τοὺς μυκτῆρας (bees) ἀντικαθιστᾷ ἡ τοῦ Ἔδισον ἐφεύρεσις. Ἐν ἐκάστῃ δὲ οἰκίᾳ θὰ τεθῇ φωτόμετρον δι' οὗ θὰ μετράται ἡ καταναλισκομένη ποσότης τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, καὶ ἐξ οὗ τὰ σύρματα θὰ διακλαδωθῶσιν εἰς αὐτὴν, προσαρμολοζόμενα εἰς μικρὰς τινὰς συσκευὰς μεταλλικὰς ἀναλογούσας πρὸς ἕκαστον φῶς. Πᾶς δὲ ἄνθρωπος ἀγαπῶν τὴν οἰκονομίαν δύναται νὰ ποστειλῇ εἰς τὴν τοῦ φωταερίου Ἐταιρείαν τὸ φωταερίομετρόν της μετὰ τοῦ φωταερίου! Ἴνα δὲ ἐκλάμψῃ τὸ νέον τοῦτο τοῦ Ἔδισον φῶς ἢ νὰ σθεσθῇ ἀρκεῖ νὰ πιέσῃ τις μικρὸν τι ἐλατήριον. Τὰ αὐτὰ δὲ σύρματα θὰ φέρωσιν εἰς τὴν οἰκίαν καὶ τὸ φῶς καὶ τὴν θερμότητα καὶ τὴν κινητηρίαν δύναμιν. Διὰ τῆς δυνάμεως ταύτης θὰ δύναται τις νὰ κινήῃ ῥαπτικὴν μηχανὴν ἢ ἄλλο τι τοιοῦτον, διὰ δὲ τῆς θερμότητος θὰ μαγειρεύωνται τὰ φαγητά. Ἐν γένει δὲ ἐὰν τὸ φωταερίον ἀντικατασταθῇ διὰ τοῦ φωτός τοῦ Ἔδισον θὰ προέλθῃ οἰκονομία ἐπὶ τοῦ παρόντος μὲν 46 τοῖς ἑκατὸν, καὶ βραδύτερον 95! Ὅποια ἀλλοίωσις τῶν πραγμάτων!

Ἦδη δὲ συνεστάθῃ καὶ Ἐταιρεία πλουσίων κεφαλαιούχων συνεννοηθεῖσα μετὰ τοῦ Ἔδισον πρὸς διάδοσιν τῆς ἐφευρέσεώς του.

Μέχρι δὲ τοῦ νῦν ὁ Ἔδισον εἰς οὐδένα εἰπέ τι περὶ τῆς ἐφευρέσεώς του· ἐργάζεται δὲ μό-

νος ἐν τῷ ἐργαστηρίῳ του περιμένον νὰ τύχῃ πρῶτον προνομίου παρά πάντων τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κρατῶν καὶ ἔπειτα νὰ τὴν κοινοποιήσῃ. Ὁ Κῆρυξ τῆς Νέας Ὑόρκης γράφει ὅτι ὁ Ἔδισον ἄμα λαβὼν τὰ διπλώματα τοῦ προνομίου σκοπεῖ νὰ φωτίσῃ δωρεὰν πάσας τὰς οἰκίας τῆς ὁδοῦ ἐνθα κατοικεῖ, καὶ ἀπὸ τοῦ ἐργαστηρίου του νὰ παρακολουθῇ καθ' ἑκάστην νύκτα τὰς πρὸδους τοῦ φωτισμοῦ. Εὐθὺς δ' ὡς τὰ πάντα παρασκευασθῶσι πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ ἡλεκτρικοῦ φωτισμοῦ εἰς Νέαν Ὑόρκην θὰ ἰδρυθῶσι σταθμοὶ κεντρικοί, ὧν ἡ ἐνέργεια θὰ ἐπεκτείνεται εἰς ἀκτῖνα ἡμίσεος μιλίου. Θὰ διαπερασθῶσιν ἔπειτα σύρματα διὰ τῶν σωλῶνων τοῦ φωταερίου καὶ, ὡς εἶπομεν ἀνωτέρω, θὰ χρῆσιμωθῶσιν εἰς τὸ νέον φῶς καὶ οἱ φανοὶ καὶ πάσαι αἱ λυχνίαι αἱ καὶ νῦν ἐν χρήσει.

Γινῶμαι καὶ σιέφεις ἠθικαὶ τοῦ δουκὸς

### ΔΕ-ΛΑ-ΡΟΣΦΟΥΚΩ

[Μετάφρασις Γ. Ζωχιού.]

64.

Ἡ ἀλήθεια δὲν ὠφελεῖ τὸν κόσμον τόσον, ὅσον βλάπτουσιν αὐτὸν αἱ ὄψεις αὐτῆς αἱ κατὰπλαστοί.

65.

Πᾶς ἀποδίδεται εἰς τὴν φρόνησιν ἔπαινος. Ἐν τούτοις ὅμως δὲν δύναται αὕτη ν' ἀσφαλίσῃ τὸν ἄνθρωπον κατὰ παντὸς συμπτώματος, ἔστω καὶ τοῦ ἐλαχίστου.

### ΔΑΝΕΙΟΝ ΠΝΕΥΜΑ

Δύο σύζυγοι ὁδοιποροῦσιν ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χωρίσματος σιδηροδρομικῆς ἀμάξης.

— Εἶνε καλὴ ἡ θέσις σου ; ἐρωτᾷ ὁ σύζυγος τὴν σύζυγον.

— Πολὺ καλὴ.

— Δὲν σὲ πειράζει ὁ ἥλιος ;

— Διόλου.

— Δὲν φουᾷ ἀπὸ τὸ παράθυρον ;

— Παντάσῃ.

— Ἐλα λοιπὸν ν' ἀλλάξωμεν θέσιν.

— Διατὶ, ἀγαπητὲ, δὲν μὲ προσκαλεῖς ἐνίοτε εἰς τὸ σπίτι σου ;

— Αἶ . . . νὰ σοῦ εἰπῶ ἐλεύθερα\* ἡ συντροφιά σου δὲν εἶνε πολὺ διασκεδαστικὴ.

— Τότε λοιπὸν πῶς ἔρχεσαι εἰς τὸ σπίτι μου ;

— Ἀλήθεια\* ἀλλὰ φεύγω ὅταν θέλω, ἐνῶ εἰς τὸ σπίτι μου θὰ φεύγῃς σὺ ὅταν θέλῃς.

### ΑΛΗΘΕΙΑΙ

\* Πάντες ἀνεξαίρετως παντὸς τόπου, πάσης ἡλικίας καὶ πάσης κοινωνικῆς τάξεως οἱ ἄνθρωποι ἀρέσκονται εἰς τὴν κνίσσαν τῶν ἐπαί-

νων. Ἡ μόνη μεταξὺ αὐτῶν διαφορὰ εἶνε ὅτι οἱ μὲν ἀσφραίνονται εὐχαρίστως μόνην τὴν σιῦρναν καὶ τὴν ἀλόην, οἱ δὲ εὐχαριστοῦνται εἰς τὸν καπνὸν οἰουδήποτε θυμιάματος.

\* Ἡ πολιτικὴ κατέστη σήμερον ἡ εὐχερῆστερα πασῶν τῶν τεχνῶν. Οἱ πρὶν πολιτικοὶ ἄνδρες ἠναγκάζοντο ν' ἀναζητῶσι διὰ λεπτῶν ψυχολογικῶν ἀναλύσεων διὰ τίνος εἶδους τιμήματος ἠδύνατο νὰ ἐξαγοράσωσιν ἑκάστην συνείδησιν, ἐνῶ σήμερον πάντες ἀγοράζονται διὰ χρημάτων.

### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ἡ Νέα Ὑόρκη εἶν' ἐσφηνωμένη μεταξὺ δύο ποταμῶν, οὗ ἕνεκα τὸ μῆκος αὐτῆς εἶνε μείζον τοῦ πλάτους καὶ τὰ διάφορα τμήματα ἐνθα ἡ ἀγορὰ ἀπέχουσι τοσοῦτον ἀπὸ τῶν τμημάτων ἐνθα αἱ κατοικίαι, ὥστε συχνότατα οἱ ἄνθρωποι μεταβαίνοντες εἰς τὸ γραφεῖον ἢ τὸ ἐργαστήριόν των εἶνε ἠναγκασμένοι νὰ διατρέχωσιν ὁδὸν δώδεκα χιλιομέτρων. Ὅθεν πρὸ ἐτῶν πολλῶν ἐκρίθη ἐπάναγκες νὰ κατασκευασθῶσιν ἐναερίοι σιδηρόδρομοι, ἵνα ἡ συγκοινωνία γίνεται δι' ὁδοῦ κειμένης ὑπεράνω τῆς πόλεως καὶ ἄνευ οἰουδήποτε κωλύματος. Καὶ κατασκευάσθη μὲν τοιοῦτος σιδηρόδρομος ὑπὲρ τὴν ὁδὸν Γρηνοῦχου, ἀλλ' αἱ ἀμαξοστοιχίαι ἤσαν τοσοῦτον ἀραιαί, ὥστε ἐλαχίστη ἦτο ἡ ἐκ τῆς ἐναερίου ταύτης ὁδοῦ ὠφέλεια. Διὰ τοῦτο πρὸ τριῶν περίπου ἐτῶν ἰδρυσαν σταθμοὺς διὰ μέσου, πρὸς πολλαπλασίασιν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν. Νῦν δὲ καταγίνονται νὰ διακλαδώσωσιν τὸν σιδηρόδρομον περὶ ὅλην τὴν πόλιν. Ἴδου δὲ ὁποῖός τις εἶνε ἐν περιλήψει ὁ ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ ἐναερίος σιδηρόδρομος κατὰ τὰς περιγραφὰς τῶν ἐφημεριδίων.

Ἐννοεῖται καὶ περιττὸν εἶνε νὰ εἴπωμεν ὅτι διὰ κλιμάκων ἀνέρχονται οἱ ἄνθρωποι εἰς τὸν σταθμὸν τοῦ σιδηροδρόμου. Ἐκεῖθεν δὲ βλέπει τις ὑποκάτω αὐτοῦ οἰκίας, ἀμάξας, ἀνθρώπους περιπατοῦντας κτλ. Τὸ εἰσιτήριο τιμᾶται 55 λεπτῶν οἷα δήποτε καὶ ἂν εἶνε ἡ ἀπόστασις, αἱ δὲ ἀμάξαι εἶνε βραχυτέραι καὶ στενότεραι τῶν συνήθων σιδηροδρομικῶν, ἔχουσαι τὰς θέσεις κατὰ τὰς μακροτέρας πλευράς. Ἀφ' οὗ δὲ οἱ ἐπιβάται καθεστῶσιν ἡ ἀμάξα ἐκκινεῖ ἐλαφρότατα τρέχουσα.

Ἐὰν δὲ ἀπὸ τοῦ ὕψους ἐκείνου ρίψῃ τις τὸ βλέμμα κάτω εἰς τὴν ὁδὸν αἰσθάνεται φόβον μήπως ἐπισυμβῇ ἐκτροχιάσις. Ἄλλ' εἶνε ἀδύνατον τοιοῦτον δυστύχημα, διότι ἐκατέρωθεν τῶν σιδηρῶν ράβδων ὑπάρχει καλῶς προσηλωμένη στερεὰ δοκὸς σχηματίζουσα θωρακεῖον ὕψους 15 ὑφεκατομέτρων, καὶ ἐὰν ὁ τροχὸς ἐξέλθῃ ἐκ τῆς ράβδου ἀπωθεῖται ὑπὸ τοῦ θωρακείου τούτου. Καὶ περὶ ἄλλων δὲ προφυλακτικῶν μέ-