



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΔΟΥΜΑ

ΤΑ ΔΡΑΜΑΤΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Η ΔΕΛΦΙΝ



Το πλοῖον τότε παρουσίαζεν ὄλον συμπαγή ὄγκον πυρός. (Σελ. 168).

Γ'

«Ο ταγματάρχης Μὰκ Γρέγορης.»

Ἐν ᾧ ἡ λέμβος, περὶ τὴν ὁποίαν συνεκεντροῦντο ὅλα τὰ ἐπεισόδια ἄτινα ἀφηγήθημεν καὶ διεδραματίζοντο αἱ καταστροφαι περὶ ὧν ἐκάμομεν λόγον, ἐκαμνε δεύτερον ταξείδιον πρὸς τὸ βρίκιον ἐν ᾧ ὅτε προσήγγιζον ἡ σύζυγος στρατιώτου τινὸς ἔτεκε κόρην λαβοῦσαν τὸ ὄνομα «Καμβρία», καὶ ἡ ἑποία, κατὰ πᾶσαν πιθανότητα, ζῆ ἔτι, — ἡ ἡμέρα ἐκλινε πρὸς τὸ τέρμα τῆς, καὶ ὁ ἀντισυνταγματάρχης Φεαζὼν, καὶ ὁ πλοίαρχος Κόββ, καὶ ὁ ταγματάρχης Μὰκ Γρέγορης μετὰ σπου-

δῆς ἐπετέλουσαν τὰ καθήκοντά των, βοηθοῦντες δι' ὅλων τῶν δυνατῶν μέσων τοὺς ἀνθρώπους, ὧν τὴν διάσωσιν ἀνέλαβον, πρὶν ἔτι πρὸς στιγμὴν σκεφθῶσι περὶ ἰδίας τῶν σωτηρίας.

Πρὸς τοῦτο, καὶ πρὸς ἐξεύρεσιν μέσου εὐχερεστεροῦ διὰ τὴν ἀπὸ τοῦ πλοίου ἐξοδον, ὁ πλοίαρχος Κόββ διέταξε ν' ἀναρτήσωσιν ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ διαπερῶντος τὴν πρύμνην τοῦ πλοίου ἐπικλινούς ἰστόν, τοῦ ἔχοντος δεκαπέντε περίπου ποδῶν ὕψος, σχοινίον κατὰ μῆκος τοῦ ὁποίου νὰ διωλίσθαινον οἱ μέλλοντες ἀπὸ τοῦ πλοίου ν' ἀποβιβάζωνται εἰς τὰς λέμβους.

Ἄλλὰ διὰ τοῦ μέσου τούτου διέτρεχον δύο κινδύνους :

Πρῶτον, ὅτι ἐν θὰ ἠδύναντο νὰ φθάσωσιν ἄνευ ἰλίγγου μέχρι τοῦ ἄκρου τοῦ ἰστοῦ, ὃν ἡ ἐκ τῶν κυμάτων ταλάν-