

Θιάσως μετέθη εις τὸ μέρος τῆς καταστροφῆς πρὸς σύνταξιν τῆς αὐθεντικῆς ἐκθέσεως.

— Κατὰ τὴν ἐπίσημον κατάστασιν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Αὐγούστου 1887 αἱ τελωνειακαὶ εἰσπράξεις ἀνήλθον εἰς δρ. 19,241,228.29, ἐνῶ κατὰ τὸ 1886 ἀνήλθον εἰς 12,697,187.21, ἧτοι αἱ τοῦ ἐνεστῶτος ἔτους ὑπερέβησαν τὰς τοῦ παρελθόντος κατὰ δραχμ. 6,544,041.98.

Αἱ δὲ εἰσπράξεις τοῦ λήξαντος μηνὸς Σεπτεμβρίου τοῦ τελωνείου Πειραιῶς ἀνήλθον ἐν συνόλῳ εἰς δραχμὰς 1,058,507.90.

— Ἐν γένει δὲ αἱ τελωνειακαὶ εἰσπράξεις τοῦ ἄρτι λήξαντος μηνὸς παρουσιάζουσιν ἀπροδόκτον αὐξησιν ἀνερχόμεναι εἰς 5,000,000 δραχμῶν περίπου.

— Ὅσονοῦπω περατοῦται τὸ μεταξὺ Αἰγίου καὶ Πατρῶν τμημα σιδηροδρόμου Πειραιῶς-Ἀθηνῶν Πελοποννήσου. Ἡδὴ τὰ τρία τέταρτα τοῦ τμηματός τούτου εἰσὶ συντελεσμένα. Δύο σιδηρᾶ γέφυρα κατασκευασθεῖσαι ἐν Γερμανίᾳ καὶ πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν κομισθεῖσαι, τοποθετηθῆσονται ἡ μὲν κατὰ τὸ 1930ν χιλιόμετρον, ἡ δὲ κατὰ τὸ 200όν. Ἡ ὅλη σιδηροδρομικὴ αὕτη γραμμὴ ἔχει μῆκος 230 χιλιομέτρων. Πρὸς ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ἡ Ἐταιρία ἐπισημειώθη μέχρι τοῦδε 17 ἀτμάμαξας, 60 ἀμάξας καὶ τῶν τριῶν θέσεων καὶ 130 φορτηγὰς.

— Ἀφίκετο ὁ νέος πρεσβευτὴς τῆς Αὐστρουγγαρίας κ. Κοσγέκ.

— Ἡ ἐν τοῖς ἐν Θεσσαλίᾳ κτήμασι τοῦ κ. Χρηστάκη Ζωγράφου παραχθισομένη ἐφέτος ὄρυζα ὑπολογίζεται, ὅτι θὰ ἀνέλθῃ εἰς 400,000 ὀκάδας. Τὸ ἐπὶ τὸν ἔτος ἐλπίζεται ὅτι ἡ παραγωγὴ θὰ τριπλασιασθῇ. Τὸ εἶδος τῆς ὄρυζης εἶνε τὸ λεγόμενον «καρολίνα» ἧτοι τὸ τῆς καλλιτέρας ποιότητος. Ἡ καλλιέργεια γίνεται κατὰ τὸν ἰταλικὸν τρόπον, ἐντὸς ὀλίγου δὲ κομιζόμεναι τοποθετοῦνται αἱ πρὸς καθαρισμὸν τῆς ὄρυζης χρήσιμοι μηχαναί.

— Νέον ἀτιμόλοπον μῆκος 70 ποδῶν κατασκευασθὲν ἐν τῷ ἐν Πειραιεὶ μεγάλῳ ἐργοστασίῳ τοῦ κ. Βασιλειάδου, καθέλκεται μετὰ τινος ἡμέρας. Ὄνομάσθη ἀπὸ τοῦδε «Τριανδρία».

— Ἡ παραγωγὴ τοῦ οἴνου ἐφέτος ἐν Κερκύρᾳ ἔσται ἱκανῶς σπουδαία, δυστυχῶς ὅμως φαίνεται ὅτι ἡ ἐξαγωγή τοῦ εἴδους τούτου ἔσται μετρία, καθοτὶ οἱ τοῦ ἐξωτερικοῦ οἰνέμποροι δὲν παρήγγειλαν εἰσέτι σπουδαία ποσά. Τοῦτο δὲ ἐνεκα τῆς ἀσυνειδήσιας οἰνοπαραγωγῶν τινῶν, οἵτινες πέρυσιν ἀναμείξαντες μετὰ τοῦ οἴνου γύψον καὶ ἄλλας ἐπιβλαβεῖς οὐσίας, κατέστησαν τὸ πρῶτον τοῦτο ὑποπτον παρὰ τοῖς ξένοις προμηθευταῖς.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ

κ. Σ. Ν. Κ. Ἄτυχῶς ἤλθον ἀργά ἡ ἐπιστολή σας, ὅτε τὸ φύλλον εἶχε τυπωθῆ ἤδη.— Κυρία Α. Κ. Φιλατρά. Ἡ σημεῖωσις ἐλήφθη ἐξ εἰδικοῦ συγγράμματος, οὗ τὸ κύρος ἡγγυᾶτο περὶ τῆς ἀκριθείας. Φαίνεται δὲ ὅτι ἡ διαφορά τῆς θερμοκρασίας, ὡς καὶ ἡμεῖς ὀρθῶς παρατηρεῖτε, εἶνε ἡ ἐπιφέρουσα τὴν διαφορὰν τοῦ χρόνου τῆς ἐπώσεως. Κυρίως δὲ τοιαύτη ὑπάρχει καὶ κατὰ τὴν ὑμετέραν ἐκ πείρας παρατήρησιν μόνον ὡς πρὸς τὰς χήνας, ἐπειδὴ ὡς πρὸς τὰς νήσους εἶνε ὅλος ἀσήμαντος. Σὰς εὐχαριστοῦμεν διὰ τὴν ἀνακοίνωσιν — κ. Ι. Σ. Α. Σύρον. Ἐλήφθησαν καὶ παρεδόθησαν τὰ ἀνήκοντα τῇ Ἀκροπόλει. Ἐχει καλῶς ὡς πρὸς τὸ ἄλλο.— κ. Α. Α. Ἰωάννινα. Ἐκ τῶν ζητηθέντων ἀπεστάλησαν τὰ δύο μόνον, τοῦ ἐτέρου ἀτυχῶς ἐξαντληθέντος, ἐπ' ᾧ καὶ ἀπεστράφησαν ὑμῖν τὰ σαλιέντα.— κ. Ζ. Ο. Βερθεύσανα. Σὰς εὐχαριστοῦμεν διὰ τὴν ἐμνην προθυμίαν. Ἀπεστάλημεν ὑμῖν ταχυδρομικῶς τὰ καλύμματα μόνον τῆς Ἱστορίας, τοῦ ἐτέρου ἀτυχῶς ἐξαντληθέντος.— κ. Δ. Σ. Σμύρνην. Τὸ ζητηθὲν φύλλον ἀπεστάλη πρὸς τὸν κ. Θ. Α. παρ' οὗ εὐαρεστήθητε νὰ τὸ ζητήσητε. Αἱ μελέται τοῦ κ. Α. Β. ἐδημοσιεύθησαν ἐν τῷ «Παρνασσῶ», ἡ ἕτερα δὲ ἡ περὶ Δ. Σούτσου καὶ ἐν ἰδιαιτέρῳ φύλλῳ τιμωμένῳ λεπτῶν 10. Οἱ τόμοι τῆς Ἑστίας πωλοῦνται ἕκαστος δρ. 5 ἄνευ τῶν δελτίων.— κ. Ν. Α. Οἱ Κωνσταντινούπολιν. Ὁ λόγος δν σημειώσετε εἶνε ἡ αἰτία τῆς καθυστερήσεως. Παρακαλοῦμεν νὰ μᾶς σημειώσητε τοὺς ἐλλείποντας ἀριθ-

μοὺς ἵνα τοὺς ἀναπληρώσωμεν.— κ. Π. Δ. Π. Λεμησσόν. Θέλομεν συμμορφωθῆ τῇ παραγγελίᾳ σας.— κ. Φ. Χ. Βουκουρέστιον. Ἐνταῦθα δὲν ὑπάρχει. Ὁ αὐτὸς βιβλιοπώλης κ. Soese δύναται ἴσως νὰ σᾶς τὸ φέρῃ ἐκ Παρισίων, ὅπου ἐξεδόθη.— κ. Η. Μ. Πάρον. Ἐλήφθησαν. Τὰ ζητηθέντα ἀπεστάλημεν ταχυδρομικῶς.— Ἀέργω. Αὕτη εἶνε ἡ ἀντιστροφή τοῦ μεταλλίου ὁδός. Ἡ δίφα αὕτη τοῦ πλοῦτου, ἡ λατρεία τοῦ χρυσοῦ μόχθου, κατέστησε τὸ ἀγγλικὸν ἔθνος ἀλλοθὲς ἔθνος μελισσῶν. Πάντες ἐργάζονται. Καὶ αὐτοὶ τῶν ἐκατομμυριούχων οἱ κληρονόμοι δὲν εἰμποροῦν νὰ φαντασθῶσι ποτὲ ὅτι εἶνε δυνατόν νὰ μὴ ἐργάζωνται. Ὁ δοῦς τῷ Ἀργάτῃ, τοῦ ὅπου οὐδὲ πρῶτότοκος υἱός, ὁ μαρκήσιος Λόρν, ἐνυμφεθῆ μίαν τῶν θυγατέρων τῆς βασιλίσσης, ἔχει ἐν Λιθερούλει ἄλλον υἱὸν ἐξακοντῶν τὸ ἐμπόριον τοῦ τέφου.— κ. Β. Ν. Οὐδεμίαν εἶδησιν ἔχομεν.— κ. Σ. Μπ. Λεόβαν. Ἐλήφθησαν, περισεύουσι δὲ λεπτὰ 30. Ἡ ἔκδοσις τοῦ σημειομένου περιοδικοῦ διεκόπη, ἐξ αἰτίας ὑποθέμεν.— κ. Α. Γ. Λευκάδα. Δὲν ὑπάρχει.— κ. Κ. Α. Γ. Ζαβέρταν. Ἀπηντήσαμεν ταχυδρομικῶς.— κ. Γ. Κ. Πάτρας. Ἀπεστάλησαν τὰ ἐλλείποντα. Ἐν τῷ μέλλοντι θέλομεν συμμορφωθῆ τῇ παραγγελίᾳ σας.— κ. Ι. Κ. Μασσαλίαν. Ἐλήφθησαν.— Ἀγνώστῳ. Ἄλλοι φρονοῦσι τὸ ἐναντίον. Κατὰ τὸν Βούλθερ μάλιστα εἶνε ὀλέθριον δι' ἄνδρα θερμὸν καὶ ὑπέροχον νὰ μὴ ἔχη ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τοῦ σταθίου τοῦ μεγάλῃν τινὰ φιλοδοξίαν ἐν τῇ ζωῇ.— κ. Α. Ε. Καβάλλαν. Ταχυδρομικῶς ἀπηντήσαμεν.— κ. Ο. Π. Μεγάλλα-Κιμπίρ. Θέλομεν συμμορφωθῆ τῇ παραγγελίᾳ σας.— κ. Γ. Κ. Μ. Πάτρας. Ἀπέθανε πρὸ πολλοῦ.— κ. Σ. Γ. Bielitz καὶ Σ. Κ. Αἰτωλικόν. Ταχυδρομικῶς ἀπηντήσαμεν.— κ. Ι. Ε. Κωνσταντινούπολιν. Γραμματικὴ ἑλληνικὴ τῆς Βολαπουκίης ἀνηγγέθη ὡς προσεχῶς ἐκδοθησομένη ἐν Τεργέστῃ ὑπὸ Ἑλληνολογίου.— κ. Γ. Κ. Α. Ρουσσούσιον. Αἰτία ἦτο νομίζομεν ἡ ὑπὸ τῆς τουρκικῆς ἀρχῆς ἀπαγόρευσις τῆς κυκλοφορίας. Ἡδὴ ἀρθείσης τῆς ἀπαγορεύσεως, ἐλπίζομεν νὰ λαμβάνετε ἀνελλιπῶς τὸ φύλλον. Τὰ καθυστερήσαντα ἔχομεν σὰς ἀναπληρώσει εὐθὺς ὡς μᾶς σημειώσητε τοὺς ἀριθμοὺς αὐτῶν.— κ. Δ. Α. Ληξούριον. Τὰ ζητηθέντα καὶ ἀπάντησιν μᾶς ἔχετε ταχυδρομικῶς.— κ. Δ. Ι. Κ. Κέρκυραν. Ἐλήφθησαν καὶ ἀπεστάλησαν ἡμῖν τὰ ζητηθέντα. Ταχυδρομ. τέλη λεπτὰ 70.— κ. Κ. Α. Πάτρας. Πολὺ ἀδύνατον πρῶτολειον, ἀλλ' ἵνα ἀπάντησωμεν εἰς τὴν γενικὴν ἐρώτησιν ὅρα, ἔκπερε νὰ εἴμεθα ἐν γνώσει πολλῶν δεδομένων. Καθ' ἑαυτὴν ἡ τοιαύτη ἐργασία καλῶς γινομένη, ὄχι μόνον δὲν εἶνε ματαιοπονία, ἀλλὰ τούναντιον ἐνασχόλησις ἐπαινετὴ, ἐξ ἧς πολὺ ὄφελος προσγίγνεται εἰς τὸν λαὸν τὸν ἀναγιγνώσκοντα.— κ. Σ. Π. Θήραν. Οἱ τόμοι τῆς Ἱστορίας δεθέντες παρεδόθησαν τῷ κομιστῇ τῆς ἐπιστολῆς σας πληρώσαντι καὶ τὸ ἀντίτιμον. Ταχυδρομικῶς ἀπεστάλημεν καὶ τὸ ἄλλο βιβλίον, οὗ ἡ ἀξία δραχμ. 4.80.— κ. Ε. Δ. Κ. Θήβας καὶ Α. Π. Μ. Παζοῦς. Ἐλήφθησαν. Ἀπεστάλησαν τὰ ζητηθέντα.— κ. Ι. Δ. Γ. Λευκάδα. Τὸ τεῦχος ἀπεστάλη.

ΑΡΜΟΝΙΑ ΚΑΙ ΜΕΛΩΔΙΑ

ἦτοι μουσικαὶ μελέται μετὰ τεχνοπαιδικῆς ἀναλύσεως διαφόρων μελοδραμάτων
 ΥΠΟ ΙΩΑΝΝΟΥ ΦΟΥΣΤΑΝΟΥ ΙΑΤΡΟΥ
 Τιμᾶται δραχ. 3. Ταχυδρ. ἀποστελλόμενον ἀντὶ δραχ. 3,20.

ΠΟΙΚΙΛΗ ΣΤΟΑ
 ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ ΤΟΥ 1887

Ἐκ τῶν ὑπολειφθέντων ὀλιγίστων σωμάτων τοῦ 1887 τοῦ ἡμερολογίου ἡ Ποικίλη Στοά, πωλοῦνται τιαυτὰ μόνον εἰς τὸ Βιβλιοπωλεῖον τῆς Ἑστίας. Ἄδετα πρὸς δρ. 3.50 καὶ δεδεμένα δρ. 6.50. Ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ἄδετα φρ. χρ. 3.50, δεδεμένα φρ. χρυσᾷ 6.50.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

2 Ὀκτωβρίου 1887.

Δάνεια τῆς Κυβερνήσεως		Τρέχουσα Τιμὴ
Τῶν 170,000,000 τῶν 5 %	Δρ. ν.	440.—
» 120,000,000 τῶν 5	» »	443.—
» 60,000,000 τῶν 6	» »	521.—
» 26,000,000 τῶν 6	» »	469.—
» 10,000,000 τῶν 6	» »	238.—
» 6,000,000 τῶν 6	Δρ. παλ.	93.50
Κημητικά Ὅμολ. Ἐθν. Τραπεζῆς τῶν 60,000,000 μετὰ Λαχείου φρ.		499.—

Πιστωτικά Καταστήματα

ΕΤΑΙΡΙΑΙ

Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος	Δρ. ν.	4,265.—
Γενικὴ Πιστωτικὴ Τράπεζα	» »	170.—
Τράπεζα Βιομηχανικῆς Πίστεως	» »	76.50
Προνομ. Τράπεζα Ἡπειροβεσσαλ.	» »	226.—
Ἐταιρία Μεταλλουργ. Παιτρύου	» »	131.—
Σιδηρ. Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς	» »	349.—
Ἐταιρία Φωταερίου	» »	

Συναλλάγματα

ΛΟΝΔΙΝΟΥ—Τραπεζικὸν Ὁψεως.	32.60
» 3μην.	32.30
ΓΑΛΛΙΑΣ—Τραπεζικὸν Ὁψεως	128.50
» 3μην.	127.75

Νομίσματα

Εἰκοσάφρακτον	25.60
Δίρα ὀθωμανικὴ	28.90

Η ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ ΣΦΑΙΡΑ



Ὑπὸ τοῦ γνωστοῦ ἐνταῦθα καταστήματος τῶν κκ. Πάλλη καὶ Κοτσίᾳ ἐξεδόθη ἡ ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ ΣΦΑΙΡΑ ἐν ἑλληνικῇ γλώσσῃ, κατασκευασθεῖσα ἐν τῷ γνωστῷ εἰδικῷ ἐργοστασίῳ τῆς Νυρεμβέργης Ἀβελ-Κλίγγερ, τελειοτάτη, οἷα εἰσὶν καὶ αἱ ἐν ἄλλαις γλώσσαις ἐκδιδόμενα ὅμοια σφαῖραι.

Ἡ διάμετρος τῆς ΥΔΡΟΓΕΙΟΥ ΣΦΑΙΡΑΣ εἶνε 33 ἑκατοστμέτρων, εἶδη δ' αὐτῆς κατασκευάσθησαν τέσσαρα, ὧν αἱ τιμαὶ ὡρίσθησαν οὕτως :

- ΣΦΑΙΡΑ ΑΡΙΘ. 1. Ἐπὶ μεγίστης βάσεως τρισκελοῦς μετὰ τοῦ ἰσημερινοῦ καὶ μεσημβρινοῦ.. Δραχ. 72.—
- ΣΦΑΙΡΑ ΑΡΙΘ. 2. Ὅμοια ἐπὶ βάσεως ἀπλουστέρας..... » 65.—
- ΣΦΑΙΡΑ ΑΡΙΘ. 3. Ἐπὶ στρογγύλης βάσεως κεκλιμένη εἰς τὸν ἀξονά της..... » 37.50
- ΣΦΑΙΡΑ ΑΡΙΘ. 4. Ἐπὶ στρογγύλης βάσεως στρεφομένη περὶ τὸν ἀξονά της.... » 35.—

Παραγγεῖλαι ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν ἢ τοῦ ἐξωτερικοῦ γίνονται δεκταὶ εἰς τὸ Βιβλιοπωλεῖον τῆς Ἐστίας, ὅπερ ἀποστέλλει τὴν ζητηθησομένην σφαῖραν καλῶς συσκευασμένην ἐντὸς ξυλίνου κιβωτίου. Ἡ δαπάνη τῆς συσκευῆς καὶ ἀποστολῆς ἐπιβαρύνει τὸν ἀγοραστήν.

ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ ΤΗΣ «ΕΣΤΙΑΣ»

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΘΝΟΥΣ
ὑπὸ Κ. ΠΑΠΑΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ

Καλύμματα τοῦ συγγράμματος τούτου, καλλιτεχνικώτατα κατασκευασθέντα ἐν Γερμανίᾳ, μὲ λαμπρὸν πολυχρῶμον καὶ ἐπίχρυσον ἐξώφυλλον, φέρον ἀρχαιοπρεπῆ παράστασιν τῆς Μούσης τῆς Ἱστορίας, κατὰ τὴν παρατιθεμένην ἐν μικρογραφίᾳ ἀπεικόνισιν, πωλοῦνται εἰς τὸ Βιβλιοπωλεῖον τῆς Ἐστίας.



Τιμᾶται ἕκαστον δραχ. 2,50 διὰ τοὺς ἐν Ἑλλάδι συνδρομητὰς καὶ φρ. ἀργυρᾷ 2,50 διὰ τοὺς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

Οἱ ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν ἢ τῆς ἀλλοδαπῆς ζητοῦντες ταιαῦτα ἐπιβαρύνονται καὶ μὲ τὰ ταχυδρομικὰ τέλη, δραχμὴν μίαν διὰ τὰ πέντε καλύμματα τῶν 5 τόμων.

Ἐκαστον σῶμα τῆς Ἱστορίας τιμᾶται ἄδειον μὲν δραχ. 40 ἐν Ἀθήναις, δρ. 45 ἐν ταῖς ἐπαρχίαις καὶ φρ. χρυσᾷ 50 ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Δεδεμένον δὲ λαμπρῶς πωλεῖται ἀντὶ δραχ. 60 ἐν Ἀθήναις, δραχ. 70 ἐν ταῖς ἐπαρχίαις καὶ φρ. χρυσᾷ 70 ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

ΕΝ Τῷ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙῷ ΤΗΣ «ΕΣΤΙΑΣ», ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ

- ΑΜΦΙΤΡΥΩΝ, κωμῆδια Μολιέρου, κατὰ μετάφρασιν Ἰωάννου Φραγκιᾶ. Τιμᾶται δραχμ. 1.50. Μετὰ ταχυδρομικῶν 1.70.
- ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΒΗΜΑΤΑ, ποιήματα Ἐπαμ. Π. Πολιτᾶκη. Τιμᾶται δραχ. 1.50.
- Η ΑΥΤΟΥ ΜΕΓΑΛΕΙΟΤΗΣ ΤΟ ΧΡΗΜΑ, μυθιστορία Ε. Δε-Μοντεπέν. Τόμοι 3. Τιμᾶται δρ. 6. Μετὰ ταχυδρ. 6.60.
- Ο ΒΙΟΛΙΣΤΗΣ, μυθιστορία Αἰμ. Ῥισβούρ. Τιμᾶται δραχ. 2. Μετὰ ταχυδρ. 2.25.
- ΜΗΔΕΙΑ, τραγωδία Ἐρν. Λεγγοῦβέ. Δραχ. 1.25. Μετὰ ταχυδρ. 1.40.
- Η ΣΧΕΔΙΑ, μυθιστορία Ἰουλίου Βέρν. Τόμοι δύο. Δραχ. 3.50. Μετὰ ταχυδρ. Δραχ. 4.