

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Παρεκκλήσις, 14 Αυγούστου

Ἀπὸ τῆς παρελθούσης ἐβδομάδος παρεδόθη εἰς κοινὴν ᾠδὴν ἡ νέα γραμμὴ τοῦ σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Πελοποννήσου ἀπὸ Ἀκράτας εἰς Αἶγιον. Ἡ γραμμὴ αὕτη οὐσα μήκους 25 χιλιομέτρων βαίνει ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον κατ' εὐθεΐαν καὶ πλησίον τῆς θαλάσσης. Ὀλίγον μακρὰν τοῦ σταθμοῦ τῆς Ἀκράτας ὑπάρχει γέφυρα σιδηρᾶ τρίτοξος 56 μέτρων, μετὰ ταῦτα δὲ ὥραϊος σταθμὸς τοῦ Διακοφτοῦ καὶ μετὰ τοῦτον δύο γέφυραι σιδηραὶ μονότοξοι ἐπὶ τῶν δύο διακλαδώσεων τοῦ ποταμοῦ Πύρρου. Εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν τοῦτον ἐπὶ τοῦ Σεληνούτου ὑπάρχει ἑτέρα γέφυρα σιδηρᾶ μονότοξος ἐκ μέτρων 26, καὶ τέλος μετ' ὀλίγην ἀπόστασιν ὁ σταθμὸς τοῦ Αἰγίου, οἰκοδόμημα διώροφον εὐρύτατον καὶ κομψόν.

— Αἱ ἀπὸ πολλοῦ χρόνου διεξαγόμεναι διαπραγματεύσεις μεταξὺ τῆς ἐταιρείας ἐπὶ τῆς ἀποξηράνσεως τῆς Κωπαΐδος καὶ ὁμάδος κεφαλαιούχων Ἀγγλῶν, ὅπως εἰς τοὺς καταρτίζοντας ἐταιρείαν ἐκχωρήσῃ τὸ δικαίωμα τῆς ἀποξηράνσεως καὶ καλλιέργειας τῆς λίμνης ταύτης, ὑποκαθισταμένης ἐντελῶς εἰς τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τῆς γαλλικῆς ἐταιρείας, κατέληξαν εἰς ὁριστικὸν ἀποτέλεσμα, ἀναμένεται δὲ ἡ ἐγκρισίς τῆς κυβερνήσεως, ὅπως πραγματοποιηθῇ ἡ ἐκχώρησις. Ἡ Ἀγγλικὴ ἐταιρεία, ὡς βεβαιοῦται, ἀποτελεῖται ὑπὸ σπουδαίων κεφαλαιούχων, οἱ ὅποιοι, ἀφοῦ δι' εἰδικῶν ἀνδρῶν ἐξηρεύνησαν καὶ ἐξετίμησαν τὰς γενομένας μέχρι τοῦδε ἐργασίας καὶ ἐξηκριβώσαν ἐπιστατικῶς τὰς ἀναγκαίας νὰ γείνωσιν, κατέβαλον τὰ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενα κεφάλαια καὶ θὰ ἀρχίσωσιν ἀμέσως τὰς ἐργασίας, εὐθὺς ὡς αἱ μεταξὺ τῶν δύο ἐταιρειῶν συνυμολογηθεῖσαι συμφωνίαι περιβληθῶσι διὰ τοῦ νομίμου κύρους.

— Αἱ κατὰ τὸν μῆνα Ἰουλίον εἰσπράξεις τῶν τελωνείων τοῦ Κράτους ἀνῆλθον εἰς δραχ. 2,043,889,45, ἀπέναντι δρ. 1,587,038,59 εἰσπραχθεῖσάν τὸν ἀντίστοιχον μῆνα τοῦ παρελθόντος ἔτους, ἥτοι αἱ ἐφετεινὰ παρουσιάζουσιν αὐξησιν δραχ. 456,850,86.

— Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τῶν Ἑσωτερικῶν διορίσθησαν οἱ μηχανικοὶ, ὅτινας θέλουσιν ἀκολουθεῖν τὸν κ. Γοττλάνδ εἰς τὴν μελέτην τῆς ἀπὸ Μύλους εἰς Κολάρας διὰ Τριπύλαις σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἥς τὴν ἐκτέλεσιν θέλει ἐνεργήσῃ διὰ μειοδοτικῆς δημοπρασίας αὐτῇ τῇ Κυβερνήσει. Οἱ μηχανικοὶ οὗτοι εἰσὶν οἱ ἄλλοι παρὰ κ.κ. Βοσσάρ καὶ Δεδιλλί, καὶ οἱ κ.κ. Καμάρας, Καραθανασόπουλος, Κατσάκης καὶ Δασκαλάκης. Εἰς τὸν κ. Γοττλάνδ ἐδόθη καὶ ἡ ἀναγκαῖα πίστωση διὰ τὴν δαπάνην τῆς μελέτης τῆς σιδηροδρομικῆς ταύτης γραμμῆς.

— Κατὰ τὸν δημοσιευθέντα νόμον περὶ διοικητικῆς διαίρεσεως τοῦ Κράτους καταργοῦνται τὰ ἐν ἐνεργείᾳ 47 ἑπαρχεῖαι καὶ συνεντὸς ἀπολύεται ἀπὸ τῆς 17 τριτοκτοῦς μῆδος τὸ προσωπικὸν αὐτῶν, ἥτοι 43 ἑπαρχοί, 48 πρωτοκολληταὶ καὶ 70 γραφεῖς.

— Ἀπὸ τῆς παρελθούσης Δευτέρας ἐτέθη εἰς ἐνέργειαν ὁ νέος περί κτηνῶν νόμος.

— Διορίσθη γενικὸς διευθυντὴς τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων ὁ κ. Νεοκλῆς Καζάκης, τέως τμηματάρχης α' τάξεως ἐν τῷ ὑπουργείῳ τῶν Ἑσωτερικῶν.

— Ὡσαύτως διορίσθη γενικὸς γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἑσωτερικῶν ὁ κ. Μιχ. Ἀντωνόπουλος, πρόην διπλωματικὸς ὑπάλληλος, διατελέσας δὲ καὶ ὑπουργὸς τῆς παιδείας.

— Παρ' ὅας τὰς ἀποτροπικὰς συμβουλάς τοῦ τύπου ἀπῆλθον πάλιν κατ' αὐτὰς εἰς Ἀμερικήν εἰς διωκτὴν τύχης ἑτέρα 40 ἄτομα. Ἐκ τούτων 22 ἄλκιμοι καὶ εὐσμοι ἄνδρες κατάγονται ἐκ τῶν νήσων μας καὶ ἀπέρχονται εἰς Παράμα, ἐνθα ἐργάζονται ἱκανοὶ Ἑλληνες, 9 εἰσὶν ἐκ τοῦ δήμου Σεληνούτου τῆς ἑπαρχίας Κυνοῦριος καὶ οἱ λοιποὶ ἐκ τῶν δήμων τῆς Δακεδαίμονος καὶ τῆς Ἐπιδάουρου Διμηρᾶς, ἐν οἷς καὶ 6 μείζονες ἡλικίας 13—16 χρόνων.

— Τὸ ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν δι' ἐγκυκλίω αὐτοῦ πρὸς ἀπάσας τὰς τελωνειακὰς καὶ λιμενικὰς ἀρχὰς τοῦ Κράτους ὑπομνησκόν τὴν χρησιμότητα καὶ τὴν μεγίστην ἀποδοτικὴν ἐπὶ οὐσιωδὲς στάσεων ζητημάτων αἱ στατιστικαὶ καὶ παραγγέλλει, ὅπως ὑποβάλλωσι τὰς αἰτουμένας παρὰ τῶν ἀρχῶν τούτων στατιστικὰς πληροφορίες ὅσον οἶόν τες ἀκριβῶς καὶ ἐγκαίρως, τὸ μὲν ἵνα ἐπὶ βάσεως ἀληθῶν βα-

σίζηται ἡ κεντρικὴ ὑπηρεσία, τὸ δὲ ἵνα μὴ ἐκ τῶν ἐσφαλμένων πληροφοριῶν αὕτη ἀπατάται εἰς τοὺς γενικωτέρους αὐτῆς ὑπολογισμούς.

— Ἡ συγκομιδὴ τῆς σταφίδος ἐξακολουθεῖ βαίνουσα κανονικῶς καὶ ταχέως. Ὁ ἐπικρατὴς κατ' αὐτὰς καυστικὸς καιρὸς ἐπιταχύνει τὴν ἀποξήρανσιν τοῦ σταφιδοκάρπου καὶ καθ' ἡμέραν ἐξασφαλίζεται πλεῖστον μέρος τῆς ἐσοδείας. Ἐφ' ὅσον ἡ συγκομιδὴ πραγματοποιεῖται, ἐπὶ τοσούτον βεβαιοῦται ὅτι ἡ ποιότης τῆς ἐφετεινῆς ἐσοδείας ἐν γένει εἶνε ἀρίστη. Ἡ ἐφετεινὴ παραγωγὴ εἶνε μικροτέρα τῆς περυσινῆς κατὰ 10—15 ἑκατομ. λιτρῶν, τοῦτ' ἔστιν ὑπολογίζεται, ὅτι θὰ ἀνέλθῃ εἰς 265 ἑκατομ., ποσὸν ἐπαρκὲς διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς γενικῆς καταναλώσεως. Ἀπὸ ἡμερῶν δὲ ἤρξαντο αἱ φορτώσεις ἐν τοῖς λιμέσι Πατρῶν καὶ Αἰγίου.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ

κ. Α.Κ.Χ. Σύρον. Ἐλήφθησαν ἀμφοτέρω. Τὸ ὑπὸ τύπον ἐπιστολῆς δύναται νὰ δημοσιευθῇ ὡς ἀρθρίδιον μὲ μόνας τὰς πληροφορίες, παραλειπομένων προλόγου καὶ ἐπιλόγου. Ἐκ δὲ τῆς συλλογῆς μόνον δύο ἢ τρία εὐρυμεν κατάλληλα, τινοὺν ἄλλων ἤδη δημοσιευθέντων ἐν τῇ «Ἑστῇ». Τί ἀποφασίζετε; Ὁ κατάλογος παρεδόθη τῷ κ. Μ. — κ. Ι. Π. Α. Σμύρνην. Ἐνεκα τῆς βραχείας ἐξ Ἀθηνῶν ἀπουσίας τοῦ διευθυντοῦ τῆς «Ἑστίας» συνῆδη ἡ καθυστέρησις. Ἡδὴ ἐγένετο ἡ δέουσα ἐνέργεια καὶ θέλει ἀποσταλῇ ὑμῖν προσεχῶς. — κ. Ν. Κ. Βουκουρέστιον. Πλείστα εὐχαριστίας διὰ τὰς φιλικὰς σας ἐνεργείας. Ἐνεγράψαμεν πάντας, ὡς πρὸς τὴν ἀποστολὴν δὲ τῶν τευχῶν θέλομεν συμμορφωθῇ ταῖς δηγμαίαις σας. Ἀπαντῶμεν καὶ ἰδιαίτερος. — κ. Ι. Κ. Ροστόβιον. Ἐλήφθησαν. Εὐχαριστοῦμεν θερμῶς διὰ τὴν ευμενῆ φροντίδα. Τὰ σημειούμενα βιβλία ἀπεστάλησαν τῷ κ. Δ. Β. εἰς Ἀζόφ. — κ. Δρ. J. C. Söderhamn. Ἡ ἐπιστολὴ σας διεβιβάσθη ἀσφαλῶς πρὸς τὸν κ. Γ. Δ. διαμείνοντα ἐν Λειψίᾳ. — κ. Ν. Δ. Ἡ ποιητικὴ ἄδεια ἐπιτρέπει τὰ πάντα, μὴ τὸ δικαίωμα δὲ ταύτης φαίνεται ὅτι ἐγένετο ἡ περιγραφὴ ἢ ἀναφέρεται. Ναυτικὸς ἀνὴρ ἐβεβαίωσεν ὅτι ἐξ ὧν τῶν περιγραφῶν τρικυμιῶν τὸν ὅλον μυθιστοριογράφον ἡ ποιητὴν γραφειῶν, ἂς ἀνέγνωσε ποτὲ, μόνῃ ἢ ἐν τοῖς Ἑργαταῖς τῆς θαλάσσης ὑπὸ τοῦ Οὐγγὶ περιγραφεῖσθαι εἶνε κατὰ πάντα ἀκριβὲς πρὸς τὴν πραγματικότητα. — Μ. Α. Οἱ. Πειραιᾷ. Ἀκατάλληλον. — κ. Γ. Κ. Ἀγιον Γεώργιον. Ἐλήφθησαν. Ἀπεστάλη καὶ τὸ Γ' φυλλάδιον. — κ. Ε. Α. Ε. Σύρον. Ἐλήφθησαν, ἐπληρώθησαν δὲ τὰ ἀνήκοντα τῇ «Ἀκροπόλει», ἥς ἡ ἀπόδεξις ἀπεστάλη ὑμῖν, ὡς καὶ τὸ ζητηθὲν φύλλον. — κ. Α. Β. Βερολίον. Εὐχαριστοῦμεν θερμῶς καὶ περιμένομεν. Ἀπεστάλησαν τὰ ζητηθέντα φύλλα. — Ἀναγνωστῇ. Κατὰ τὸν προενοῦντος τὴν λύπην δύνασθε ν' ἀμυνθῆτε καὶ διὰ τῆς ὑλικῆς ὑμῶν ἰσχύος, ἀλλὰ κατὰ τῆς λύπης αὐτῆς οὐδὲν ἄλλο ἔχετε ἢ τὸ λογικόν. — κ. Β. Χ. Χαλκίδα. Θέλομεν συμμορφωθῇ τῇ ὑμετέρᾳ παραγγέλλᾳ. — κ. Κ. Κ. Ταγαρόν. Ἀπεστάλησαν ἐκ νέου. — κ. Ι. Τ. Ἰωάννινα. Τὰ ζητηθέντα φύλλα ἀπεστάλησαν. Ὡς πρὸς τὰ ἄλλα ἀπαντῶμεν ἰδιαίτερος. — Κρητῇ. Καὶ τὰ ἐλάχιστα ἀκόμη εἰμπορεῖ νὰ ἔχουν ἐνίοτε ἀνυπολογίστους συνεπείας. Ἐὰν ἡ μύτη τῆς Κλεοπάτρας ἦτο ὀλίγον μικροτέρα, ἴσως ἢ Ἀντωνίος δὲν θὰ ἤρᾳτο αὐτῆς, ἡ δὲ ἴσως τοῦ κόσμου θὰ ἦτο τότε πάντῃ ἄλλοι. — Κυρίαν Ε. Π. Λάρισσαν. Πλὴν παλαιότητα τινὸς καὶ ὅλος ἀχρήστου οὐδὲν ἄλλο γνωρίζομεν. Ἐσχάτως ἀνηγγέλη ἡ προσεχὴς ἐκδοσις νέου τινὸς τοιοῦτου βιβλίου. — κ. Μ. Δ. Π. Σμύρνην. Τιμᾶται δρ. 5. — Συνδρομητῇ. Μετὰ 3 ἢ 4 φύλλα. Ἐχετε ὑπομνήν. — Φίλφ Μ'. Οἱ πνευματικὸς ἐργαζόμενοι εἶνε συνήθως οἱ ὑποκείμενοι εἰς τὸ νόσημα. Ἰατρὸς τις ἐκ μακρὰς πείρας κρίνον, ὑπεστήριξεν ὅτι ἡδυνάτο τις νὰ ἐκτιμήσῃ τὴν ἱκανότητα τοῦ πνεύματος ἐκ τῆς λεπτότητος τοῦ στομάχου. Ὀλίγους, λέγει, πνευματικῶς ἀνθρώπους δύναται τις νὰ εὐρῇ μὴ ἔχοντας ἀσθενὴ τὸν στομάχον. Ὁ δὲ Τισσώ εἶπεν ὅτι ὁ ἀνθρώπος ὁ πολὺ σκεπτόμενος εἶνε ὁ δυσκολώτερον χωνεύων καὶ ταναπάλιν. — κ. Κ. Ν. Ι. Ζάκυνθον. Ἐπρεπε νὰ κρατήσῃ ἀντίγραφον τοῦ χειρογράφου. Διότι τὸ γραφεῖον ἡμῶν δὲν δύναται νὰ ἔχῃ καὶ τὴν πρόσθετον φροντίδα τῆς ἐπι-